



# Les palettes vous font gagner du temps

◁ Douze palettes du Pool européen mises en service par les chemins de fer danois, yougoslaves, tchécoslovaques, néerlandais, suédois, italiens, belges, d'Allemagne de l'Est, autrichiens, suisses, français, d'Allemagne de l'Ouest.

C'est devenu un lieu commun d'affirmer que la vie économique se déroule à un rythme accéléré.

Gagner du temps? Mais tout le monde veut en gagner. Toutes nos activités tendent à cela.

Dans le secteur des transports le même impératif existe : circuler plus vite, activer l'acheminement des marchandises en simplifiant les opérations terminales et en réduisant les manipulations en cours de route.

## Un peu d'histoire

Pour répondre à cette nécessité les chemins de fer suédois avaient adopté, en 1948 déjà, une palette sur laquelle pouvaient être déposées les marchandises et qui permettait de les transporter ainsi groupées. La palette choisie avait les dimensions actuelles (exactement 1220 x 813). C'était une palette à « ailes » (palette dont le plancher déborde des entretoises sur deux des extrémités opposées). Le deuxième pas important dans la « palettisation » a été le fait des chemins de fer fédéraux suisses. Les premiers essais eurent lieu en 1951 et le démarrage généralisé de la palettisation se produisit en 1953.

Les palettes étaient utilisées aussi bien pour les expéditions de détail que pour les expéditions en charges complètes. La palette suisse mesurait 1215 x 810 mm. Elle présentait 4 entrées, comme nous la connaissons aujourd'hui au sein du Pool européen des Palettes.

Les chemins de fer suisses firent un gros effort de propagande et l'utilisation en commun des palettes entre les chemins de fer et les entreprises rencontra d'emblée un très grand succès. Les autres réseaux continentaux entrèrent alors dans la même voie et choisirent l'un ou l'autre modèle des deux palettes existantes.

L'Union Internationale des Chemins de fer a entamé en 1957 l'étude d'une palette européenne normalisée. Son choix s'est porté sur la palette à quatre entrées, mais aux dimensions de 1200 x 800.

La palette EUR a été définie en 1959. Dès

l'année suivante des échanges internationaux se nouèrent entre l'Allemagne et la Suisse d'abord, entre la France et l'Italie ensuite.

Le 9 novembre 1960 la Communauté économique européenne a publié la Convention européenne relative au régime douanier des palettes.

Le 1 juillet 1961 le Pool européen des Palettes démarre ; il groupe à l'époque huit pays. A l'heure actuelle il en compte dix-huit :

l'Allemagne de l'Est	l'Italie
l'Allemagne de l'Ouest	leLuxembourg
l'Autriche	la Norvège
la Belgique	les Pays-Bas
la Bulgarie	la Pologne
le Danemark	la Suède
la Finlande	la Suisse
la France	la Tchécoslovaquie
la Hongrie	et la Yougoslavie

## Comment fonctionne le Pool ?

— Toutes les palettes sont identiques, toutes ont la même valeur.





*Nouvelle palette-caisse normalisée par la Fédération européenne de la Manutention (FEM).*



— Chaque participant possède le nombre de palettes nécessaires à ses besoins.

— Le transporteur qui reçoit une palette chargée, remet à l'expéditeur une palette vide, et vice versa.

— La même procédure a lieu lorsqu'une palette chargée passe d'un transporteur à un autre, d'un pays à un autre.

— Chaque participant conserve toujours le même nombre de palettes. Il est propriétaire des palettes qui sont dans ses installations et en assure, l'entretien et le renouvellement.

#### Les avantages

L'utilisation en commun des palettes procure des avantages non négligeables :

— Diminution des investissements en palettes. Chaque firme ne doit acquérir que le nombre de palettes nécessaires pour ses besoins internes. Chaque palette expédiée est en effet remplacée par une autre palette du Pool.

— Pas de retour de palettes vides.

— La marchandise reste sur la palette échangeable tout au long de la chaîne économique.

— Pas de frais de transport par fer pour les palettes.

Les firmes qui participent au Pool sont tenues, il est vrai, à utiliser la palette au format normalisé EUR qui n'est pas toujours celle qui serait la meilleure, la plus économique. Elle peut être trop petite ou trop grande, trop légère ou trop lourde, mais cette condition est indispensable : lors de l'échange il faut que chaque participant reçoive une palette identique et de même valeur que celle qu'il cède.

Pour le choix de la palette EUR, il a été tenu compte non seulement des exigences des transporteurs, mais aussi de celles des fabricants et des consommateurs. Cette palette devait servir d'unité de manutention en fabrication, en stockage, en consommation et en transport.

La palette de 1000 × 1200 aurait peut être mieux convenu pour le transport routier, par exemple, mais elle était trop lourde et trop

grande pour circuler aisément dans les ateliers de fabrication et dans les magasins.

La palette EUR, de 800 × 1200, constitue, en fait, un compromis très acceptable.

Le « Pool Européen des Palettes » est depuis plusieurs années sorti du domaine de la théorie. Il est maintenant une réalité.

Plus de 10.000.000 de palettes sont en service en Europe.

1.700.000 palettes en 1964, 2.300.000 en 1965, 3.150.000 en 1966 et 3.800.000 en 1967 furent échangées en service international sous le régime du Pool Européen des Palettes.

Une palette-caisse européenne vient d'être définie par la Fédération Européenne de la Manutention et un Pool Européen des palettes-caisses 800 × 1200 viendra bientôt compléter l'actuel Pool des palettes plates.

Ce Pool des palettes-caisses démarrera prochainement. Y participeront : l'Allemagne de l'Ouest, l'Autriche, la Belgique, la France, le Luxembourg et les Pays-Bas.