

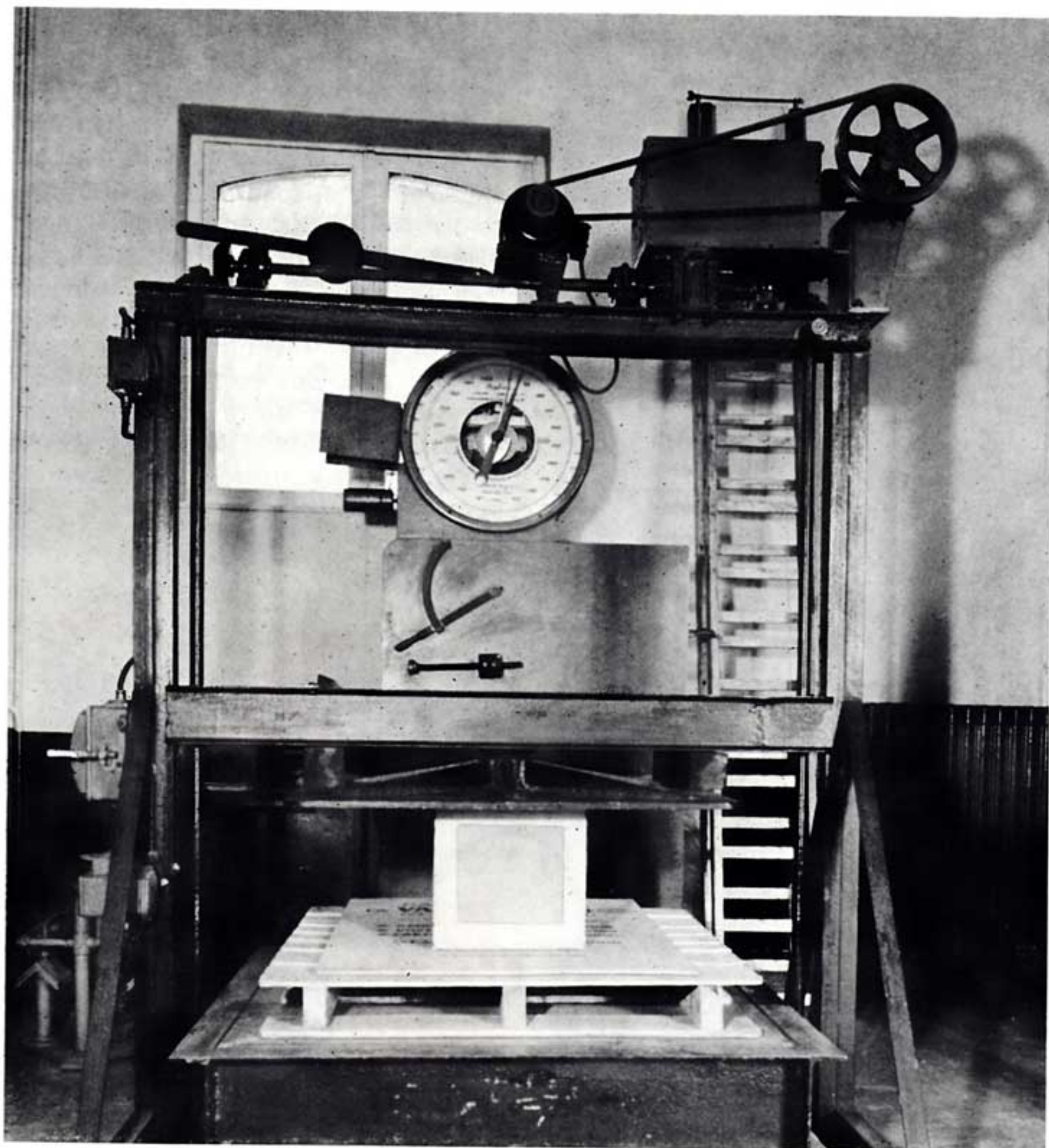
HET BELANG VAN DE VERPAKKING

Het klinkt afgezaagd als men nu nog spreekt over de vorderingen die sedert enige jaren op het gebied van de verpakking werden verwezenlijkt. Industriëlen en handelaars bieden ons hun produkten aan in zulke smaakvolle verpakkingen, met zoveel zin voor praktisch nut, dat die elementen vaak onze keuze en aankoop hebben bepaald.

Doeltreffendheid en vormgeving vullen elkaar aan, en alleen de verpakking al is aantrekkelijk door de kwaliteit en de originaliteit van de gebruikte stof. Ook hier heerst er een vinnige concurrentie, en de van ouds op de markt bekende produkten waarvan de onveranderlijke traditionele verpakking een teken van kwaliteit was, moeten het afleggen doordat ze worden overtroefd of tegen de vooruitgang niet zijn opgewassen. Met een nieuw „kleedje“ of een ander „pakje“ voor de waar, bereikt men vaak een hogere omzet dan met tal van klassieke publiciteitscampagnes.

Want thans geldt meer dan ooit: „goed verpakken is beter verkopen“. Al wordt er hoe langer hoe meer belang gehecht aan de uiterlijke vorm, toch besteden de specialisten ook steeds meer aandacht aan de problemen die met het vervoer en het op-





← 1. Grote tuimeltrommel om de weerstand der verpakkingen te meten.

↑ 2. Pers om de weerstand te meten bij samendrukking.

slaan van de goederen rijzen. Daar komt het er niet enkel op aan de produkten te beschermen tegen de schokken die ze bij het vervoer en de behandeling ondergaan, doch ze tevens te beschutten tegen beschadigingen die door weersomstandigheden en klimaatveranderingen kunnen veroorzaakt worden.

Laten wij denken aan de goederen die over zee worden vervoerd en die aldus blootstaan aan corrosie veroorzaakt door de zeelucht; en ook aan die welke gedurende vele maanden in een tropisch of in een polair klimaat opgeslagen blijven.

Die problemen zijn van louter technische aard en, hoewel ze niets meer te maken hebben met de industriële vormgeving, toch kunnen ze in commercieel opzicht een grote invloed uitoefenen.

Hoeveel markten, en belangrijke uitvoermarkten, gingen er niet verloren wegens een te groot aantal beschadigingen tijdens het vervoer of wegens abnormale waardevermindering veroorzaakt bij het opslaan!

Die problemen zijn voldoende gekend en sedert enkele jaren kan België ze oplossen dank zij de vorsingsarbeid van een uiterst gespecialiseerd laboratorium.

In 1954 hebben 16 groeperingen, federaties en particuliere firma's het „Belgisch Instituut voor Verpakking” opgericht in de vorm van een V.Z.W.

Er dient aangestipt dat het B.I.V. geplaatst is onder bescherming van de hiernavolgende ministeries en organismen:

het Ministerie van Economische Zaken
 het Ministerie van Landsverdediging;
 het Ministerie van Landbouw;
 de Belgische Dienst voor Buitenlandse Handel;
 de Nationale Dienst voor Afzet van Land- en Tuinbouwprodukten;
 de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen;
 het Verbond der Belgische Nijverheid.

Dat organisme is terzelfdertijd een documentatiecentrum voor alles wat de verpakking betreft, een studie-bureau dat ter beschikking staat van

iedereen, en ten slotte een laboratorium. Soms vervult het ook als raadgever een belangrijke rol, en zelfs als scheidsrechter, want het kan een band zijn tussen de wetgever en de particuliere sector. Talrijke besluiten hebben immers ten doel het vervoer te reglementeren, inzonderheid dat van eetwaren en vergiftige stoffen, en ze leggen hoe langer hoe meer veiligheidsnormen op voor de verpakkingen. Het Instituut, dat gevestigd is te Brussel, Picardstraat 15, heeft zijn diensten ondergebracht in een gebouw van het station Thurn en Taxis. Laten wij een kijkje nemen in haar bijzonderste diensten.

— **Het documentatiecentrum** : in dat centrum worden er iedere maand talrijke tijdschriften nageplozen en zelfs de inlichtingen van bijkomstig belang inzake verpakking worden er op steekkaarten vermeld.

Dat centrum verleent zijn steun aan een tweemaandelijks bulletin, met een oplage van 4.000 exemplaren, dat zowel in het buitenland als in België verspreid wordt en dat de leden op de hoogte houdt van alles wat de verpakkingsproblemen aanbelangt.

Dat centrum is eveneens belast met de organisatie van de toewijzing der Oscars, der Grote Prijzen, en met de inrichting van de algemene cursussen over verpakking.

Bij het maken van hun thesis doen heel wat studenten een beroep op zijn steekkaarten en op de uitgebreide stof die werd opgetekend.

Laten wij eveneens vermelden dat er een grote zaal werd ingericht voor een doorlopende tentoonstelling: het is een ware, aanschouwelijke uitbeelding van de praktische verwezenlijkingen en van de vooruitgang der technologie.

— **Het studie-bureau** stelt zijn diensten ter beschikking van de openbare en van de particuliere sector. De gebruikers van verpakkingen, wier aandacht vooral gevestigd is op de eigen problemen, zijn dikwijls minder goed op de hoogte van de bestendige vorderingen van een techniek. Het studie-bureau kan zijn opvattingen over een rationele verpakking naar voren brengen, de verpakkingen op een wetenschappelijke manier testen, voor de kopers een lastenkohier opmaken. Zijn adviezen en keuringen kunnen als waarborg worden ingeroepen.

— **De proeflaboratoriums** : de weerstand van de verpakkingen tegen stoten, herhaalde schokken en corrosie, hun gasdichtheid en hun weerstand tegen overmatige temperaturen worden ernstig onderzocht in de

laboratoriums voor mechanische proeven, waar de soms lastige vervoersomstandigheden trouw worden weergegeven met behulp van originele toestellen.

Al die proeven hebben een internationale waarde, omdat ze worden uitgevoerd volgens universeel erkende normen. B.I.V. is het enige laboratorium in België dat is uitgerust voor de keuring van de materialen volgens de militaire specificaties van België, Amerika en de NATO.

— **De waarmerken :**

In sommige gevallen wordt het waarmerk — synoniem van veiligheid — door het Instituut aangebracht op de onderzochte en goedgekeurde verpakkingen.

Het waarmerk „N.M.B.S.“ bewijst aan de cliënt van de spoorweg dat men hem een betere en goedkopere dienst wil verstrekken. Want in geval van beschadiging, betalen de diensten van de N.M.B.S. onmiddellijk de produkten terug waarvan de verpakking gewaarmerkt is.

Hetzelfde waarmerk „vervoer“ met de spoorweg, „U.I.C.“ genoemd, geldt voor vervoer op Europees niveau en het wordt eveneens door het Instituut afgeleverd.

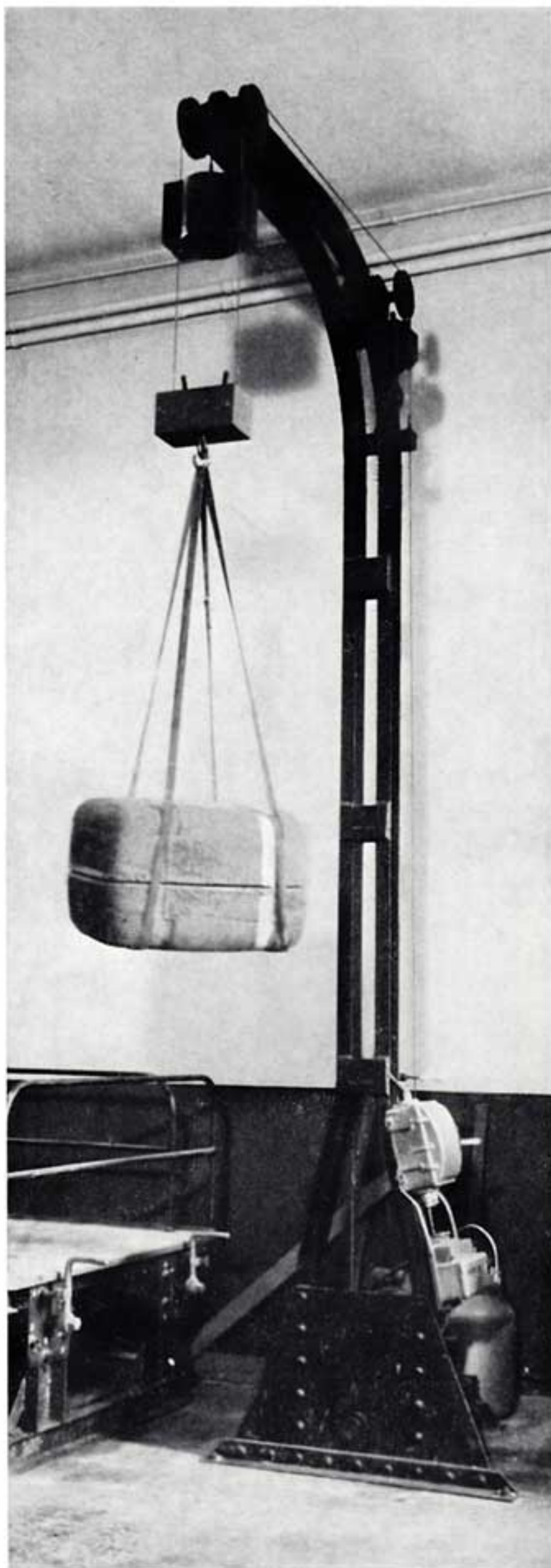
Met een tropenwaarmerk en het waarmerk voor vervoer over zee kunnen speciale zendingen uiterst doeltreffend vervoerd worden.

Besluit

Het Belgisch Instituut voor Verpakking is een zeer geschikte instelling die ter beschikking staat van iedereen. Als het zijn medewerking verleent om de verpakkingproblemen te bestuderen, moeten de Belgische produkten die zowel voor de binnenlandse markt als voor het buitenland bestemd zijn, zich niet alleen kunnen laten gelden door hun kwaliteit, maar tevens door hun uitstekende verpakking bij het vervoer. Heel wat openbare en particuliere diensten doen een beroep op zijn laboratoria.

Alvorens te besluiten, willen wij nogmaals de aandacht vestigen op de cursussen over verpakkingstechniek welke geregeld door het Instituut worden ingericht : een volledige cursus omvat 90 lessen, met inbegrip van de studie der verpakkingmaterialen en der voornaamste beginselen inzake de wijze van verpakking.

Technische uiteenzettingen worden afgewisseld met praktische oefeningen en met de projectie van diapositieven en films ; op het einde van de stage wordt er ook een bezoek gebracht aan verscheidene ondernemingen. Ieder deelnemer ontvangt een volledige documentatie.



Dat de industrieel er diegenen heenzendt die in zijn onderneming instaan voor het ontwerpen, behandelen, aankopen en keuren van de verschillende soorten van verpakkingen. In die cursussen van het Belgisch Instituut voor Verpakking wordt er aan de technicus een enige gelegenheid geboden om zijn kennis uit te breiden en, waarom niet... voor een herscholing.

Het Belgisch Instituut voor Verpakking is een doeltreffende instelling, die uiteraard in de dienst van de gemeenschap staat. Het komt op het juiste ogenblik, in een tijd waarin er voor het vervoer geen afstanden meer bestaan.



←
3. Valapparaat voor weerstandsproef bij vrije val.

4. Toestel dat een zilte mist verspreid (weerstandsproef op het stuk van corrosie)

