



*Als vervoerder treedt N.M.B.S.-COLLI op tussen de leveranciers en de centrale opslagplaatsen. Hij wenst een onberispelijke dienst te betonen.*

## INHOUD

- Blz.
- 2 N.M.B.S.-COLLI en de bevoorrading van de grote magazijnen
  - 2 Wat moet U doen, indien U van adres verandert?
  - 8 Gebruik van codes voor de opgave van de kosten op internationale vrachtbrieven
  - 10 Communautair douanevervoer
  - 11 Recente structuurhervormingen van de goederentarieven (wagenladingen)
  - 11 Een Terminal voor transcontainers in Zwitserland
  - 11 Zendingen bij uitvoer zonder regelmatige of volledige documenten verzonden
  - 12 Particuliere wagens
  - 19 Ook de N.M.B.S. staat tot uw dienst
  - 20 Het succes der auto-slaaptreinen
  - 21 Nog steeds het vervoerprobleem in de agglomeraties
  - 22 EUROPABUS 1970. De nieuwigheden van het programma
  - 23 De Expotrein
  - 23 Te Antwerpen. Vanaf 1 februari spoorverbinding tussen linker- en rechteroever
  - 23 Met de kaart RAIL EUROP JUNIOR
  - 23 Restructurering van handelsagentschappen
  - 24 Auto-slaaptreinen - Biarritz - Ljubljana enz.

### WAT MOET U DOEN, INDIEN U VAN ADRES VERANDERT?

Het gebeurt dat ons informatieblad door de postrijen wordt teruggestuurd met de melding „onbekend” of „vertrokken zonder adres achter te laten”.

Om hieraan te kunnen verhelpen vragen we U ons uw nieuw adres te willen meedelen en zo mogelijk het adresetiket, dat op de omslag voorkomt, naar onze redactie terug te zenden. De code, die in de linkerbovenhoek van het adresetiket is getikt, zal ons helpen om uw steekkaart onmiddellijk terug te vinden en de nodige adressaanpassingen erop aan te brengen.

Aldus zal ons informatieblad U steeds, zonder onderbreking kunnen worden bezorgd.

Lay-out: Paul Funken.

Druk: n.v. Omega - Antwerpen.

# N.M.B.S.- COLLI en de bevoorrading van de grote magazijnen



## het probleem

*Een rechtstreeks gevolg van de inkomstenaangroei der particulieren is de toeneming van de detailverkoop ( $\pm 50\%$  in de tijd van 10 jaar).*

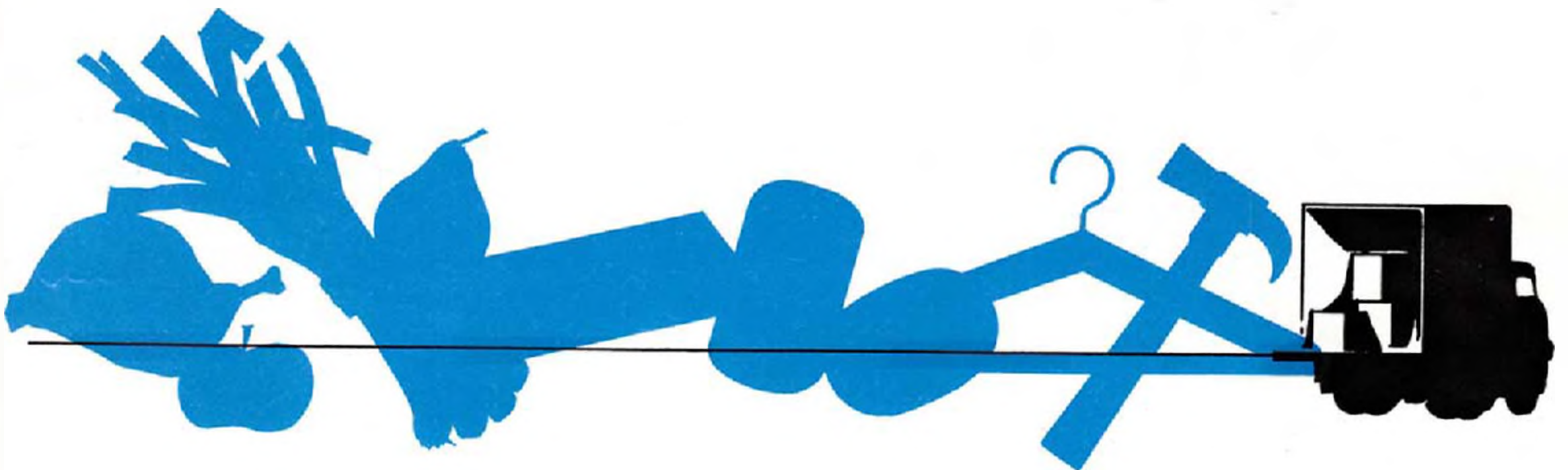
*In die markt welke zich snel uitbreidt, voeren de grote distributiebedrijven hun aandeel op en hun activiteiten nemen zo snel toe, dat zij de organisatie van hun centrale depots moeten herzien en dat zij aan hun leveranciers instructies moeten opleggen voor de uitvoering van hun leveringen. Die leveringen nemen in omvang en in verscheidenheid toe en zij moeten kunnen uitgevoerd wor-*

*den door een vervoerder die de werkelijke schakel kan zijn tussen de leveranciers en de centrale opslagplaatsen.*

*Opdat een levering aan een depot zonder moeilijkheden zou kunnen verricht worden, moeten er twee voorwaarden vervuld:*

*— Voorlegging van de verzendingsnota aan het depot, opdat de levering gemakkelijk zou kunnen geïdentificeerd worden;*

*— Bestelling van de volledige levering die geklasseerd werd volgens de richtlijnen van de centrale opslagplaats.*



## de oplossing die N.M.B.S.-COLLI biedt

Als vervoerder treedt N.M.B.S.-COLLI op tussen de leverancier en de centrale opslagplaatsen. Hij wenst een onberispelijke dienst te betonen, die betwistingen voorkomt en nutteloze verrichingen vermijdt.

Het volgend overzicht wenst aan te tonen hoe een bevredigende oplossing kan worden gevonden voor het probleem der bevoorradings van de warenhuizen.

### 1. de omslag "Verzendings-nota"

Op die omslag van  $23 \times 16$  cm, die in 1966 werd ingevoerd, staat de afbeelding van de etiketten die op de colli moeten aangebracht worden.

Hij wordt geplakt op een der colli van de zending en op de andere colli wordt het normale etiket aangebracht. In die omslag wordt de verzendingsnota gestoken, zodat dit essentiële document dadelijk beschikbaar is op de plaats en het ogenblik van de levering.

Bijgevolg dringen wij er bij de leveranciers op aan, steeds de omslag „verzendingsnota“ te gebruiken voor hun zendingen aan de warenhuizen. De omslagen „verzendingsnota“ worden kosteloos ter beschikking van onze cliënteel gesteld en kunnen in alle wegcentra worden bekomen.

Het is nuttig op de omslag de etiketten en op het verzendingsbulletin de afdeling van het depot aan te geven waarvoor de zending bestemd is; bij voorbeeld: „Meubilering“, „Ijzerwaren“ enz.

D.C. 1999. Art. 1000

**VERZENDINGSNOTA - NOTE D'ENVOI**

	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
18	Stempel van de afzender : Cachet de l'expéditeur :						N° v/b verzendingbulletin : N° du bulletin d'expédition :			Aantal colis : Nombre de colis :			
17													
16	NAAM EN ADRES VAN DE GEADRESSEERDE : NOM ET ADRESSE DU DESTINATAIRE :										Vervoerverdeling : Lotissement :		
15													
14													
	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

## 2. de schikking van de goederen

De warenhuizen hechten er zeer veel belang aan dat, ingeval zij goederen van verschillende soorten of typen toegezonden krijgen, deze niet alleen volledig zouden toekomen, maar ook zonder dat samenhangende delen van de zending dooreen liggen. Terzake wijzen zij op de moeilijkheden die zich kunnen voordoen, wanneer goederen zo maar overhoop toekomen in opslagruimten die zich over tienduizenden m<sup>2</sup> uitstrekken en waar honderden artikelen moeten gestapeld worden, die volgens hun aard, maat, kleur enz. verschillen. Bijgevolg dringen de warenhuizen

erop aan, dat de goederen bij vertrek zouden gesorteerd worden volgens de in de bestelling opgegeven referentenummers en dat ze hun ook op dezelfde manier zouden toekomen.

Om die wens te vervullen, ware natuurlijk het eenvoudigste een zending per specificatie te vervoeren, doch zulks zou zeer duur uitvallen. De vervoerprijs behelst immers een deel vaste kosten per zending en een deel evenredig aan het gewicht.

De volgende oplossingen worden door de N.M.B.S.-COLLI voorgesteld om het probleem te regelen.

## 2.1. De kleine containers

N.M.B.S.-COLLI kan kleine containers op wielen, met een inhoud van 1 tot 3 m<sup>3</sup>, ter beschikking van de afzenders stellen.

Door de kleine container te gebruiken kan men, tijdens de ganse duur van het vervoer, de rangschikking van de verpakkingseenheden behouden.

Daardoor kan men ook de beschermingsverpakking uitsparen. De container wordt door de afzender verlood.

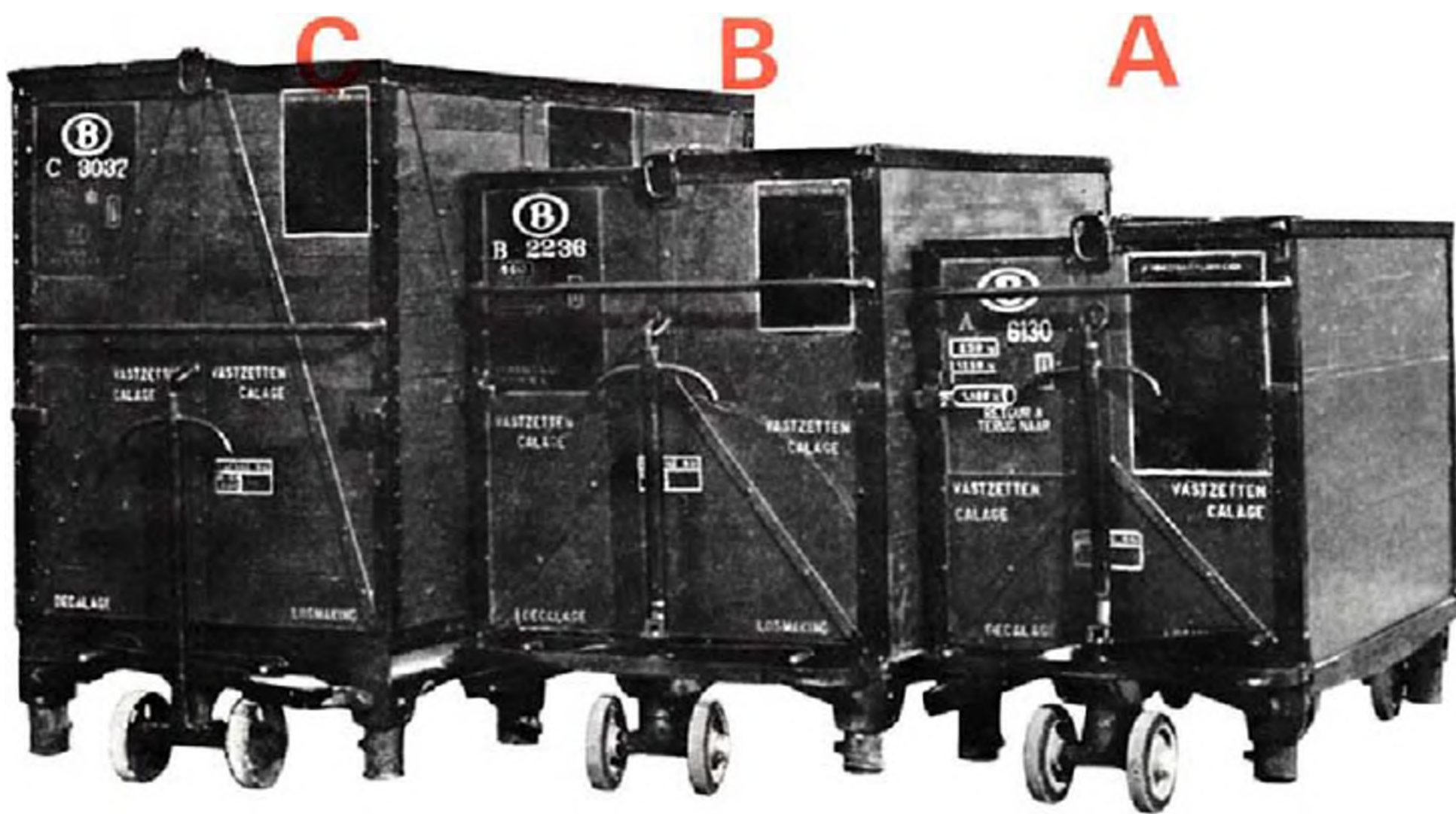
Op het verzendingsbulletin moet de samenstelling van de zending niet worden vermeld. Men dient enkel het aantal, de categorie, de nummers van de containers en het nettogewicht van de zending op te geven.

## 2.2. De collico's

Door de N.M.B.S. worden containers per maand verhuurd met een inhoud van minder dan 1 m<sup>3</sup>, volledig opvouwbaar en vervaardigd uit licht metaal.

Wanneer ze ledig en opgevouwen zijn, worden die collico's kosteloos, als ijsgoed, naar de huurder teruggezonden.

De kosten voor vervoer met lading worden berekend op het nettogewicht van de zending.



Categorieën

Kenmerken	A	B	C
Ruimte	1 tot 1,2 m <sup>3</sup>	meer dan 1,2 tot 2 m <sup>3</sup>	meer dan 2 tot 3 m <sup>3</sup>
Nuttige binnenlengte	1,28 tot 1,43 m	1,41 tot 1,65 m	1,85 tot 2,03 m
Nuttige binnenbreedte	0,80 tot 0,83 m	0,87 tot 1,02 m	1,05 tot 1,10 m
Nuttige binnenhoogte	0,89 tot 0,96 m	1,05 tot 1,15 m	1,32 tot 1,42 m
Ingeschreven maximumlast	1.225 tot 1.288 kg	1.105 tot 1.190 kg	1.060 tot 1.160 kg
Gebruikstarief (per zending) in binnenverkeer	80 F	100 F	130 F
Bevrachting van de zending op het nettogewicht ervan, met inachtneming van een minimum van	200 kg	350 kg	500 kg

Nr	1	2	3	4	5	6
Types	CA 35	CA 46	CA 47	CA 52	CA 63	CA 6
Binnenafmetingen (in mm)	610x 290x300	820x 380x400	750x 460x375	1050x 460x500	1250x 600x600	800x 600x600
Ruimte (in dm <sup>3</sup> )	53	125	129	262	450	288
Tarra (in kg)	10	14	13	22,5	28,5	21
Maximumlast (in kg)	150	150	150	150	150	150
Minimum bevracht nettogewicht (in kg)	20	30	30	60	110	70
Maandelijks huurgeld (in F)	100	125	125	200	260	210



# Voordelen van het gebruik der collico's

## 2.2.1. HET TECHNISCH ASPECT

Het collico is een vervoerverpakking en is:

- licht en stevig, zodat het gemakkelijk te behandelen is en een doelmatige bescherming biedt;
- opvouwbaar, zodat het weinig plaats inneemt bij het stapelen;
- altijd beschikbaar en volledig, zodat het rationeel en economisch is.

Het kan in minder dan geen tijd worden open- en opgevouwen.

Collico's kunnen gebruikt worden voor een hele massa producten, van los-geladen goederen, waarvoor er geen enkele andere verpakking nodig is, tot wielde-artikelen, waarvan de verpakking voor alle beschadiging moet gevrijwaard worden.

## 2.2.2. DE KOSTPRIJS

Met de organisatie die door N.M.B.S.-COLLI werd uitgewerkt, moet het mogelijk zijn een collico drie- tot viermaal per maand te gebruiken zonder verdere kosten dan het maandelijks huurgeld.

De kostprijs dient vergeleken met de kosten veroorzaakt door de klassieke, al dan niet teruggenomen verpakkingen van hout of karton, vermeerderd met de kosten voor handenarbeid, voor het eventueel aanbrengen van bandijzer, voor de stapelruimte, voor de bestellingen van pakmiddelen en het toezicht over de voorraden ervan, voor het vervoer van de pakmiddelen en, in voorkomend geval, voor de terugzending van de ledige verpakking.

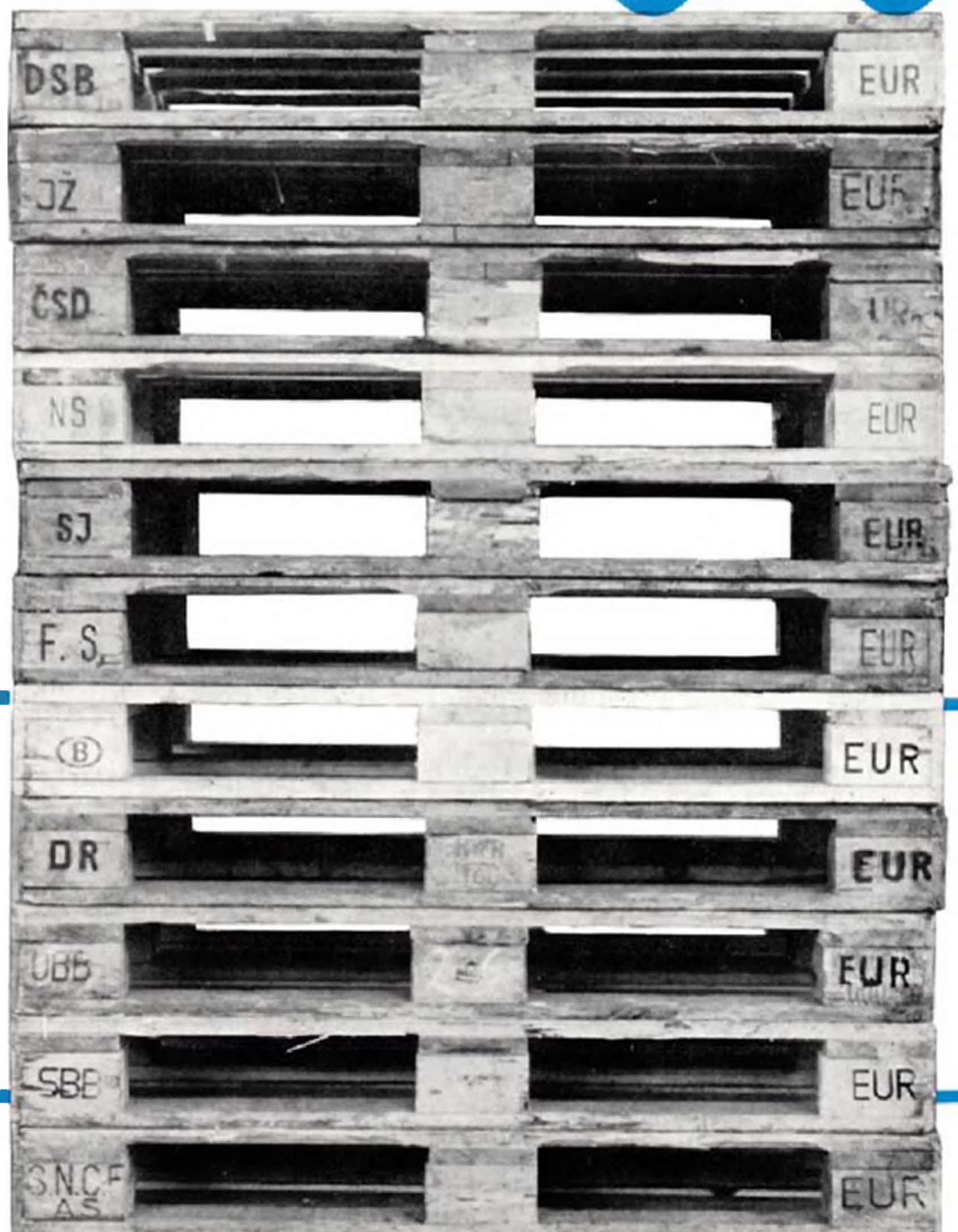
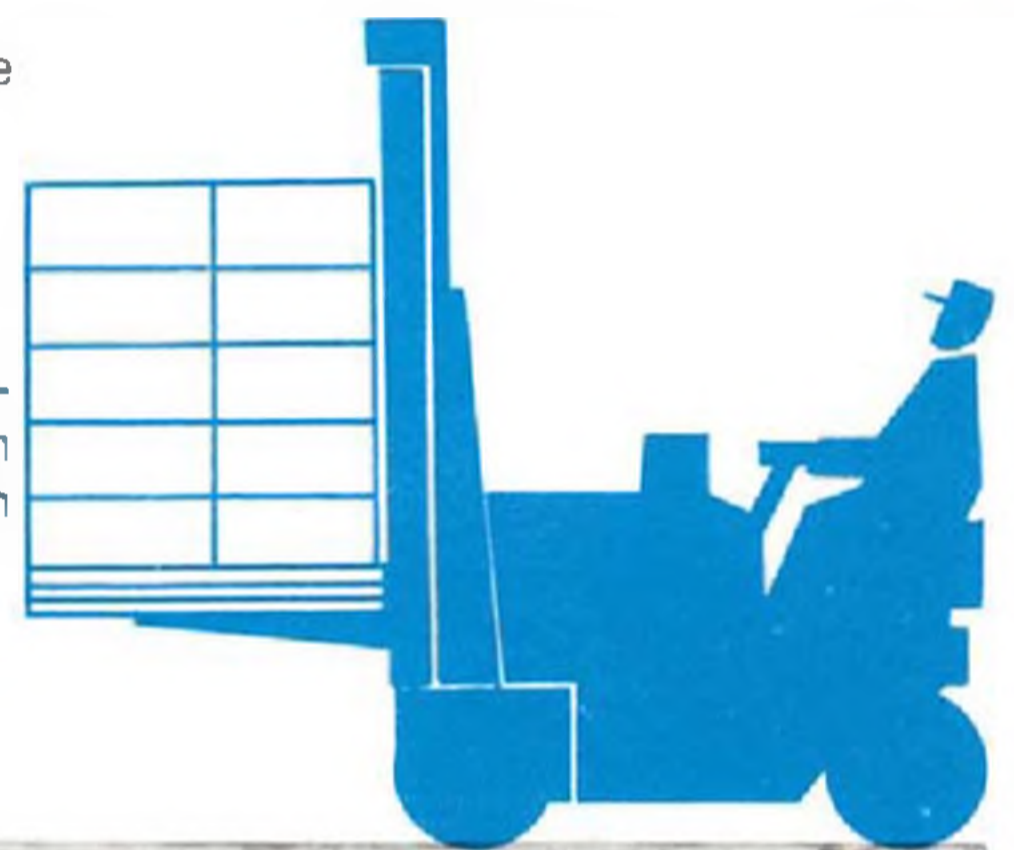
## 2.2.3. WAARVOOR KAN HET COLLICO WORDEN GEBRUIKT?

Volgens de ervaring die in Duitsland, Groot-Brittannië en Nederland werd opgedaan, mogen wij zeggen dat het collico inzonderheid geschikt is voor:

- eetwaren;
- tabak en sigaretten;
- ijzerwerk;
- elektrische en elektromechanische artikelen;
- speelgoed;
- textielproducten;
- levende planten en bloembollen.

Het collico is stevig en kan gemakkelijk verlood worden, zodat het een ideaal beschermingsmiddel is tegen beschadiging en diefstal.

Zoals voor de kleine containers, moet de samenstelling van de zending niet omstandig op het verzendingsbulletin worden beschreven, maar moeten enkel het aantal, het nummer en het nettogewicht van de collico's worden opgegeven.



## 2.3. Pallets en boxpallets

De pallets en de boxpallets, waarvan de modellen eenvormig werden gemaakt, werden in een Europese pool, de „EUR“-pool, gegroepeerd. Ze kunnen ook een oplossing brengen voor de problemen van het vervoer van bestelgoed in binnenverkeer.

Ze worden onder de volgende voorwaarden gebruikt:

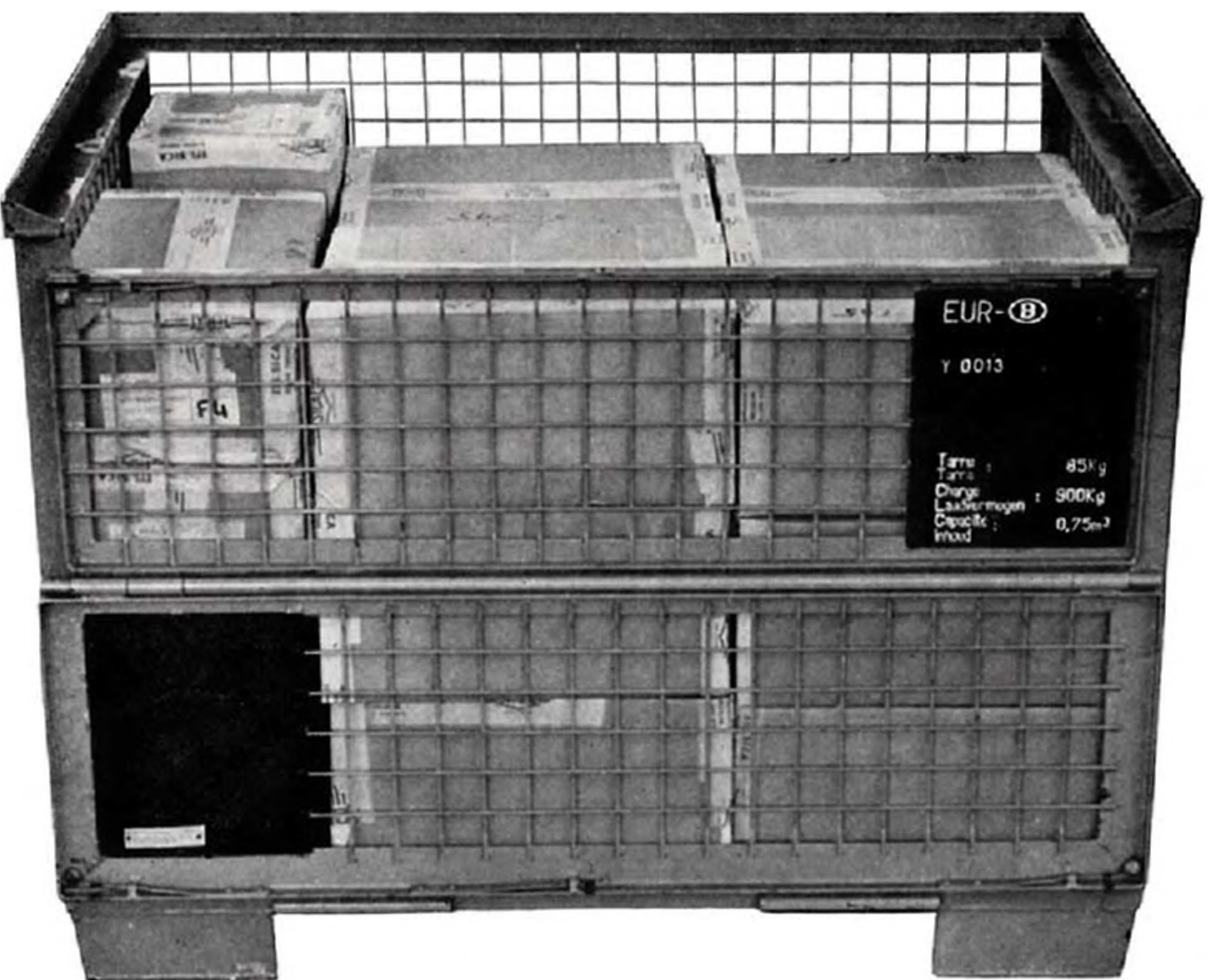
— al de pallets en boxpallets zijn volkomen dezelfde en hebben gelijke waarde (erkenning door de N.M.B.S. en een enkel lastenkohier);

— ieder deelnemer bezit het aantal pallets of boxpallets dat hij voor zijn behoeften nodig heeft;

— de vervoerder, N.M.B.S.-COLLI, die een beladen pallet of boxpallet ontvangt, geeft aan de afzender een ledig pallet of boxpallet terug en omgekeerd;

— ieder deelnemer behoudt altijd hetzelfde aantal pallets of boxpallets. Hij is eigenaar van de eenheden die in zijn installaties voorhanden zijn en staat in voor het onderhoud en de vernieuwing ervan.

De afmetingen van het EUR-pallet zijn 1200 x 800; het heeft 4 steek-



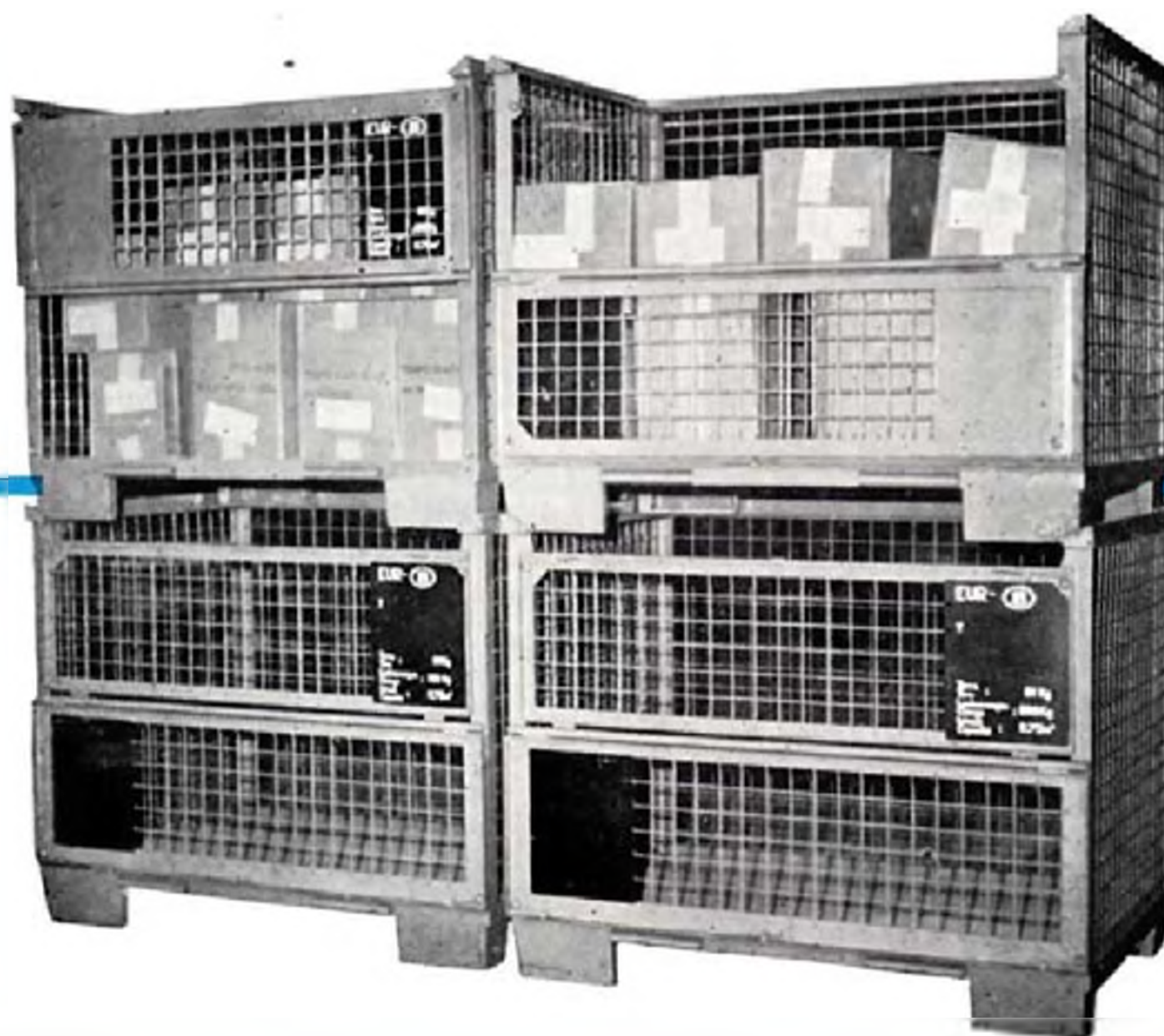
gaten. Om verlies te voorkomen, moeten de gepalletiseerde colli een hecht geheel vormen (eventueel omringd met bandijzer). Ook het boxpallet heeft als basisafmetingen 1200 x 800, met een inhoud van 0,75 m<sup>3</sup> en een nuttige last van 900 kg.

Die pallets kunnen op elkaar gestapeld worden. Opdat de zending als een geheel zou voorkomen, moet men het pallet met karton of op een andere wijze afsluiten. Op het verzendings-

bulletin moet de aard van de goederen niet worden beschreven; het zal volstaan het aantal pallets en boxpallets en hun nettogewicht op te geven.

Het spreekt vanzelf dat de ideale voorwaarden voor het ruilen van pallets zullen verwezenlijkt zijn, wanneer afzenders en geadresseerden toetreden tot de Pool.

Zonder de toetreding van de afzenders af te wachten, bestuderen de warenhuizen nochtans de mogelijkheid om aan de Pool van de pallets en boxpallets deel te nemen, wat reeds grotendeels de oplossing zou vergemakkelijken van de problemen waarmee ze te kampen hebben.



*Alle inlichtingen over de verzending van colli kunnen bekomen worden bij*

**N. M. B. S. - COLLI**

VOORUITGANGSTRAAT 80

1000 BRUSSEL