



— 51 ton op de lijnen van de categorieën B 2 en C.

Volgens de vierde regel, waarvoor SS staat, mag de wagen lopen in treinen die ten hoogste 120 km/h rijden, op voorwaarde dat de lading niet meer dan 31 ton bedraagt op de lijnen van al de categorieën.

Wanneer in de tabel geen S of SS voorkomt, mag de wagen niet in snelrijdende treinen lopen.

Om het maximumgewicht te kennen dat op een wagen mag geladen worden, volstaat het dus na te gaan op de tot het eindpunt te berijden spoorwegnetten, welk net de kleinste belading toelaat.

Op platte wagens met een nuttige vloerlengte van meer dan 10 m staan aanwijzingen in verband met geconcentreerde lasten die voor drie verschillende lengten gelden. Zie tabel 4. De ingeschreven waarden zijn maxima en mogen niet overschreden worden.

BIJZONDERE GEVALLEN

1. Zendingen naar Frankrijk, Hongarije, Italië, Oost-Duitsland, Oostenrijk, Tsjecho-Slovakije, West-Duitsland.

Met sommige spoorwegen werden bijzondere overeenkomsten gesloten die van voornoemde aanwijzingen afwijken om de gebruikte wagens zo goed mogelijk te kunnen aanwenden. Aldus laten Frankrijk, Hongarije, Italië, Oost-Duitsland, Oostenrijk, Tsjecho-Slovakije en West-Duitsland voor sommige stations of bepaalde trajecten een hogere asdruk en een groter tonmetergewicht toe dan die van de normale categorie waarin hun lijnen ingedeeld zijn.

Voor zendingen in doorvoer over verscheidene spoorwegen kunnen dergelijke afwijkingen grotere mogelijkheden bieden dan die welke uit de tabel met de toegelaten beladingen (tabel 2) voortvloeien.

Dit kan het geval zijn voor het verkeer tussen België (C 4) en Italië (B 2), over Duitsland (B 2) en Zwitserland (C 3). In zo'n geval laat de DB, over de Rijnweg, inderdaad wagens toe die volgens categorie C 2 beladen zijn. Daardoor vormt het Duitse net geen hinderpaal voor het verzenden van wagens met een belading volgens categorie C 2 naar Italiaanse stations, waarvoor diezelfde belading is toegelaten.

Inlichtingen daarover zijn alleszins in de stations of de handelsagentschappen van de N.M.B.S. te verkrijgen.

2. Zendingen naar Denemarken, Zweden en Polen.

De lijnen van de Deense en Zweedse spoorwegen zijn ingedeeld in categorie C 2 (voor de Zweedse spoorwegen enkel voor twee-assige wagens) en die van de Poolse spoorwegen in categorie C 3. Beladen wagens met bestemming naar die spoorwegen moeten dus over lijnen gaan die in een lagere categorie zijn ingedeeld (B 2 voor de DB en de DR, B 1 voor de CSD).

Gelet op de afwijkingen die door laatstgenoemde spoorwegen zijn toegestaan, mogen wagens met bestemming naar Denemarken, Zweden en Polen bij verzending over bepaalde grenspunten volgens C 2 beladen worden.

Die mogelijkheden zijn in volgende tabellen aangeduid.

Tabel 2

Land	Spoorweg	Categorie van lijnen	Opmerkingen
België	NMBS	C 4	(Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen)
Bulgarije	BDZ	B 2	(Bulgaarse Staatsspoorwegen) <i>Beperking:</i> a. over de grenspunten Kardam en Kulata: asdruk 17 t, tonmetergewicht 3,6 t/m; b. zeetraject Calafat - Port Vidin: asdruk 17 t, tonmetergewicht 3,6 t/m; de overgave van wagens met 4 assen en meer is aan een voorafgaand akkoord tussen de BDZ en de CFR onderworpen.
Denemarken	DSB	C 2	(Deense Staatsspoorwegen)
Duitsland	DB	B 2	(Duitse Bondsspoorweg) <i>Uitbreiding:</i> C 2 volgens speciale lijst van de stations.
	DR	B 2	(Duitse Rijksspoorweg) <i>Uitbreiding:</i> C 2 volgens speciale lijst van de stations.
Frankrijk	SNCF	C 4	(Nationale Maatschappij der Franse Spoorwegen)
	Anzin	C 2	(Anzin-Spoorweg)
Griekenland	CEH	C 4	(Griekse Staatsspoorwegen) <i>Beperking:</i> a. Thessaloniki - Drama (Platania), Amyndeon - Messonission - Florina: asdruk 16 t, tonmetergewicht 4,8 t/m. b. Dikea - Pythion, Drama (Platania) - Alexandroupolis - Pythion: asdruk 14 t, tonmetergewicht 4,5 t/m. c. Over het grenspunt Messonission: asdruk 14 t, tonmetergewicht 4,5 t/m.
Groot-Brittannië	BR	B 1	(Britse Spoorwegen)
Hongarije	MAV	B 2	(Hongaarse Staatsspoorwegen) <i>Beperking</i> over de grenspunten Magyarboly, Röske: asdruk 16 t. <i>Uitbreiding:</i> C 2 volgens speciale lijst van de stations.
	GySEV	B 2	(Győr-Sopron-Ebenfurt-Spoorweg)
	BHEV	B 1	(Budapester Vervoeronderneming)
Irak	IRR	A	(Iraakse Spoorwegen)
Italië	FS	B 2	(Italiaanse Staatsspoorwegen) <i>Beperking:</i> Zeetraject Civitavecchia - Golfo Aranci (Sardinië): asdruk 16 t; tonmetergewicht 4,8 t/m. <i>Uitbreiding:</i> C 3 volgens speciale lijst van de stations.
	FNM	A	(Nord-Milano-Spoorweg)
Joegoslavië	JZ	B 2	(Gemeenschap der Joegoslavische Spoorwegen) <i>Beperking:</i> over de grenspunten Beli Manastir, Horgos, Kikinda: asdruk 16 t, tonmetergewicht 4,8 t/m.
Luxemburg	CFL	C 4	(Nationale Maatschappij der Luxemburgse Spoorwegen)
Nederland	NS	C 2 B 1	(Nederlandse Spoorwegen) Voor wagens met meer dan twee assen.
Noorwegen	NSB	B 1 B 2 C 4	(Noorse Staatsspoorwegen) Kornsjö - Oslo Vassijaure - Narvik
	RjB	B 1	(Rjukan-Spoorweg)
Oostenrijk	OBB	B 2	(Oostenrijkse Bondsspoorwegen) <i>Uitbreiding:</i> C 2 volgens speciale lijst van de stations.
Polen	PKP	C 3	(Poolse Staatsspoorwegen)
Roemenië	CFR	B 2	(Roemeense Spoorwegen)
Spanje	RENFE	B 2	(Spaanse Spoorwegen)
Syrië	CFS	A	(Syrische Spoorwegen)
Tsjecho-Slovakije	CSD	B 1	(Tsjecho-Slovaakse Staatsspoorwegen) <i>Uitbreiding:</i> C 2 volgens speciale lijst van de stations.
Turkije	TCDD	A	(Turkse Staatsspoorwegen)
Zweden	SJ	C 2 A	(Zweedse Staatsspoorwegen) Voor wagens naar stations van smalspoorlijnen.
Zwitserland	SBB/CFP SP	C 3 C 3	(Zwitserse Bondsspoorwegen) (Gemeenschap van Zwitserse particuliere Spoorwegen)

I. Zendingen naar Denemarken (DSB)**Grenspunten**

NMBS - DB	DB - DSB
Montzen - Aachen	Süderlügum - Tonder Flensburg - Padborg Puttgarden Mitte See - Rodby Faerge

II. Zendingen naar Zweden (SJ)**A. Over West-Duitsland (DB) en Denemarken (DSB)****Grenspunten**

NMBS - DB	DB - DSB	DSB - SJ
Montzen - Aachen	Süderlügum - Tonder Flensburg - Padborg Puttgarden Mitte See - Rodby Faerge	Helsingor - Hålsingborg Kobenhavn - Malmö

B. Over West-Duitsland (DB) en de Duitse Democratische Republiek (DR)

NMBS - DB	DB - DR	DR - SJ
Montzen - Aachen	Lübeck - Herrnburg Büchen - Schwanheide Vorsfelde - Oebisfelde Herzberg - Ellrich Bebra - Gerstungen Ludwigstadt - Probstzella Hof - Gutenfürst Helmstedt - Marienborn	Sassnitz Hafen Fähre - Trelleborg

III. Zendingen naar Polen (PKP)**A. Over West-Duitsland (DB) en de Duitse Democratische Republiek (DR)****Grenspunten**

NMBS - DB	DB - DR	DR - PKP
Montzen - Aachen	Lübeck - Herrnburg Büchen - Schwanheide Vorsfelde - Oebisfelde Herzberg - Ellrich Bebra - Gerstungen Ludwigstadt - Probstzella Hof - Gutenfürst Helmstedt - Marienborn	Grambow - Szczecin Gumience Kietz - Kostrzyn Willem Pieck Stadt Guben - Gubin Forst - Zazieki
	Lübeck - Herrnburg Büchen - Schwanheide Herzberg - Ellrich Bebra - Gerstungen Ludwigstadt - Probstzella Helmstedt - Marienborn	Frankfurt (Oder) - Slubice

B. Over West-Duitsland (DB) en Tsjecho-Slowakije (CSD)**Grenspunten**

NMBS - DB	DB - CSD	CSD - PKP
Montzen - Aachen	Furth im Wald Domazlice Schirnding - Cheb	Kralovec - Lubawka Mezimesti - Mieroszow Lichkov - Miedzylesie Mikulovice - Glucholazy Novy Bohumin - Chalupki Petrovice u Karviné - Zebrzydowice Cesky Tesin - Merklowice Orlov - Leluchow

N.B. Beladen tweeassige wagens voor een van die netten kunnen eveneens over Nederland verzonden worden.