



*Dank zij de mechanisering van de opeenvolgende handelingen gebeurt het lossen van de met polystyrol beladen wagens in een minimum van tijd.*



## INHOUD

Blz.

- 2 Een dispatching voor het vervoer van plasticwaren
- 5 300.000 reizigers per dag
- 6 U.I.C. Een nieuwe partner
- 8 München 72
- 9 Gelukkige vervoerders!
- 10 Voor elk vervoer de gepaste wagen T.E.W.: Algemeen Europees Tarief voor het vervoer van Wagenladingen
- 11 Vertolling van de goederen in Frankrijk
- 12 Die man...  
107.000 ton: een rekord
- 13 Intercontainer
- 14 Europabus '72  
De N.M.B.S. nodigt haar clientele uit...
- 15 Zomer 72
- 16 Grote capaciteit voor massa-vervoer

Redactie: Frankrijkstraat 85  
1070 Brussel  
tel. (02)23.80.80 - toestel 2637

Foto's: F. Putman - Brussel.  
Lay-out: P. Funken - Brussel.  
Drukkerij: Omega n.v. - Antwerpen.

*Deze uitgave geschiedt ongerekend de bestaande tarifaire beschikkingen en dienstregelingen en hun latere wijzigingen.  
Verantwoordelijke uitgever: P. SERGYSELS - BRUSSEL.*

De firma B.A.S.F. heeft een opslagplaats gebouwd op een oppervlakte van 23.000 vierkante meter.

Het station Schaarbeek-Josaphat was zeer goed geschikt voor die installaties die op het spoorwegnet moeten aangesloten zijn.

De opslagplaats beslaat vooralsnog een derde van de totale oppervlakte, maar, aangezien ze uit twee verdiepingen

bestaat, is er een opslag mogelijk op een oppervlak van 10.000 m<sup>2</sup>.

Aan elke zijde van het gebouw komt er een spoor toe: het ene spoor ontvangt de wagenladingen uit Ludwigshafen, en op het andere worden

de wagens geladen die de N.M.B.S.-wegcentra in België als bestemming hebben.

Een opstelspoor dient om de ledige wagens te rangeren.

Het laden en lossen gebeurt over een lengte van 80 meter, met behulp van elektrische transpalletten of transpalletten met vizels.

## een dispatching voor het vervoer van plasticwaren



Wat gebeurt er eigenlijk te Schaarbeek?

Elke dag voeren verscheidene wagens van 20 ton, die rechtstreeks van Ludwigshafen komen, hun lading zakken, vaten en dozen, aan. Al die ladingen die op standaardpaletten zijn geplaatst, worden met een snelheid van 20 ton per 20 minuten gelost.

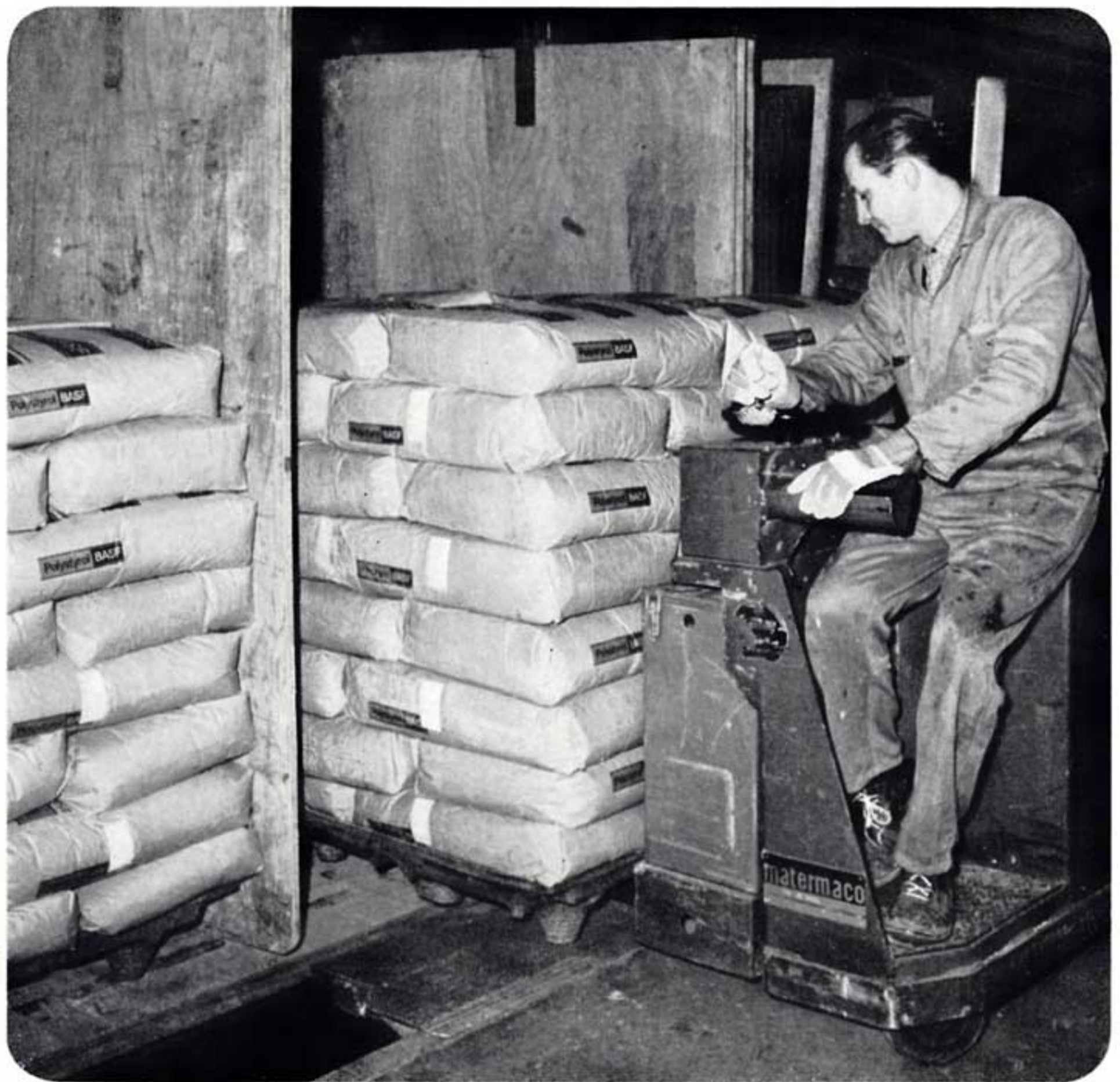
Tweede stadium: transpaletten vervoeren de gemerkte goederen naar de sorteerplaats: zakken polystyrol en dozen met magneetbanden naar de begane grond, vaten poeder en chemische produkten naar de verdieping. Volgens het etiket waarvan ze voorzien zijn, worden de ladingen in verschillende genummerde ruimten opgeslagen, en zulks tot er een opslag 2.100 ton is bereikt.

Twee elektrische heftrucks plaatsen de ladingen in stapels van drie op elkaar, wat ongeveer drie ton per beschikbare vierkante meter vertegenwoordigt.

Derde stadium: een computer behandelt de bestellingen en wijst het personeel de verrichtingen aan voor het samenstellen der zendingen.

Terwijl men aan de ene zijde van de opslagplaats de dagelijkse hoeveelheid goederen lost, functioneert op de andere vleugel de dispatching. Chemische produkten, kleurstoffen bestemd voor textielbedrijven, afgewerkte produkten (magneetbanden) worden op wagens en vrachtauto's van de N.M.B.S. geladen.

De vrachtauto's vervoeren de voor de Brusselse agglomeratie bestemde zendingen en de kleine colli naar de sorteercentra van Brussel-Zuid en Brussel-Thurn en Taxis. Andere vrachtauto's rijden van de opslagplaats onmiddellijk naar de cliënteel binnen een kring met een straal van 30 kilometer rondom de hoofdstad. De goederenwagens rijden naar de wegcentra, waar ze door vrachtauto's worden afgelost.



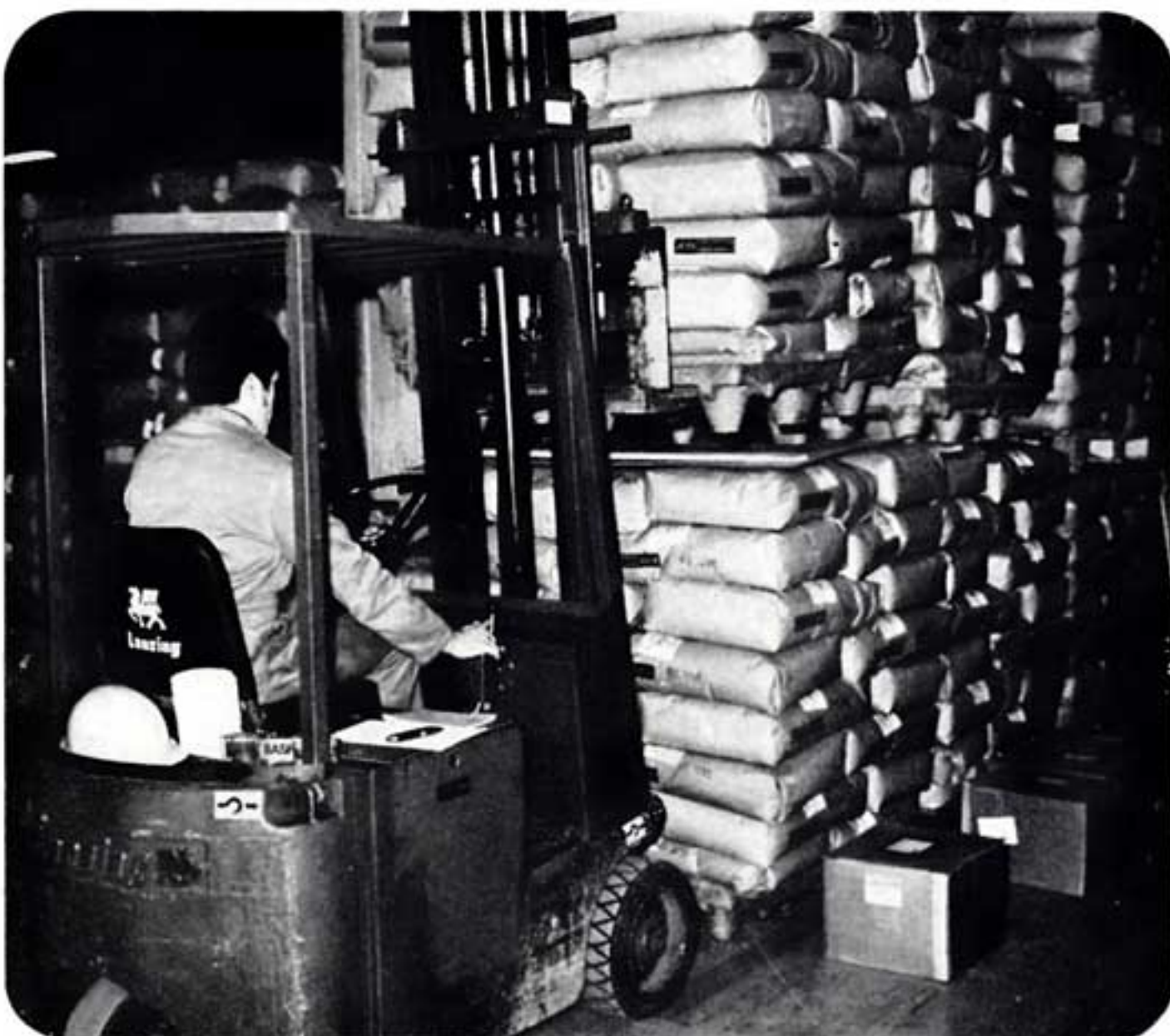
Tijdens ons bezoek hebben wij enkele inlichtingen opgetekend die de nieuwsgierigsten zullen bevredigen.



De wagens die door B.A.S.F. worden bevracht, zijn in het midden met een opblaasbare balg uitgerust. De zakken polystyrol worden tussen beweegbare houten schotten geladen en worden definitief vastgezet door de balg op te blazen. Hoe groot de schokken ook zijn die de zakken tijdens het vervoer ondervinden, ze kunnen er niet onder lijden.

Dat is uiterst belangrijk. Polystyrol, basismateriaal voor het vervaardigen van plasticen voorwerpen, heeft de vorm van korrels. Indien de verpakking scheurt, verspreiden die korrels zich vrij en worden ze onbruikbaar: elke verontreiniging (een stofdeeltje, bijvoorbeeld) zou in het afgewerkte produkt zichtbaar zijn.

Het huidige dagelijks in- en uitgaand verkeer wordt op 120 ton geraamd. De bedrijfsleiders hopen dat dit cijfer weldra tot 150 ton zal stijgen. Tien bedienden van B.A.S.F. en drie van de N.M.B.S. staan in voor de verrichtingen.



Vier voertuigen van de N.M.B.S., waaronder twee opleggers van 20 ton, zorgen voor de distributie binnen de kring rondom Brussel. Zo nodig, overschrijden de opleggers de vastgestelde grens van 30 kilometers voor de rechtstreekse aanhuisbestelling. Op te merken valt dat twee derden van de distributie binnen de kring zelf gebeurt.

De afgewerkte produkten die te Schaarbeek worden opgeslagen, bestaan uit magneetbanden voor geluidsjagers (compact-cassettes inbegrepen) en banden voor computers, en uit opname- en weergavetoestellen voor cassettes, waarvan er sommige met een radio zijn gecombineerd.

Vanaf de eerste maart van dit jaar slaat B.A.S.F. te Schaarbeek grammofonplaten en cassettes met voorbespeelde banden op. Indien de nieuwe sector goed rendoert mag een snelle uitbreiding van het geheel in het vooruitzicht worden gesteld.

Twee liften met een vermogen van 5 ton gaan op en neer tussen de verdiepingen en de aankomst- en vertrekperrons.



Het terrein zal weldra met een groene zone worden omgeven. Zodra de klimatologische omstandigheden het mogelijk maken, zullen de installaties met grasperken en rijen bomen worden omringd.

Vanuit Brussel worden alle vervoeren per trein of per vrachtauto naar andere punten van België verricht door de N.M.B.S. Indien men daarbij nog de aankomst van de treinen uit Ludwigshafen telt, mag men zeggen dat B.A.S.F. „op het goede spoor is“.

Met de twee heftrucks kunnen ladingen van gemiddeld één ton snel gesorteerd worden. Samen met de transpalletten verwerken ze de hele dag een druk verkeer in de transportgangen.

En nog iets: er komt geleidelijk verandering in de taak van het station Schaarbeek-Josaphat. Aanvankelijk een station voor steenkolenvervoer, leent het zich nu ook tot andere verkeersvormen.