



**300.000
REIZIGERS
PER DAG**



Het hart van de Brusselse agglomeratie telt 7 stations, indien men bij de drie grote stations van de Noord-Zuid-verbinding het station Brussel-Leopoldswijk en de stopplaatsen Brussel-Congres, Brussel-Kapellekerk en Brussel-Schuman telt.

Dank zij een telling die elke dinsdag en donderdag van de maand november 1971 werd verricht, heeft de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen een ruwe schatting kunnen maken van het dagelijks verkeer in die 7 stations.

De verkregen cijfers stellen het gemiddeld verkeer voor per dag, waarbij aankomst en vertrek werden samengeteld.

	November 1971	Oktober 1967	Ver- schi- ving in %
Brussel-Zuid	96.000	94.000	+ 2
Centraal	116.000	104.000	+ 12
Noord	55.000	59.000	- 7
Congres	15.000	8.000	+ 87
Kapellekerk	3.500	6.000	- 40
O.L.	26.000	24.000	+ 58
Schuman	12.000		

Uit die cijfers kan men enkele besluiten trekken.

De openstelling van de stopplaats Schuman heeft een nieuwe verkeersstroom doen ontstaan, en de aanzienlijke aangroei van het verkeer van het complex Leopoldswijk-Schuman valt samen met de ontwikkeling van die wijk, die op de Europese Gemeenschap is afgestemd.

De vooruitgang van Brussel-Congres is al even betekenisvol: de sector waar het Rijksadministratief Centrum is gevestigd, is eveneens in volle expansie.

In totaal, telt men elke dag 323.000 verkeerseenheden in die 7 stations, d.i. een aangroei met 23.000 eenheden in vier jaar. Men kan dus zeggen dat de spoorweg, door de invalswegen naar Brussel te ontlasten, een belangrijke sociale rol vervult, die het publiek naar waarde weet te schatten.