



Le cœur de l'agglomération bruxelloise compte 7 gares, si l'on ajoute aux trois grandes stations de la jonction, la gare du quartier Léopold ainsi que les points d'arrêt Congrès, Chapelle et Schuman.

Un recensement effectué les mardis et jeudis du mois de novembre 1971 a permis à la Société Nationale des Chemins de fer d'évaluer en gros le trafic quotidien enregistré dans ces 7 gares. Les résultats obtenus expriment le trafic moyen par jour, addition faite des arrivées et des départs.

	Novembre 1971	Octobre 1967	Mouvement en %
Bruxelles-Midi	96.000	94.000	+ 2
Central	116.000	104.000	+ 12
Nord	55.000	59.000	- 7
Congrès	15.000	8.000	+ 87
Chapelle	3.500	6.000	- 40
Q.L.	26.000	24.000	+ 58
Schuman	12.000		

**300.000  
RENDEZ-VOUS  
QUOTIDIENS**

On peut, de ces chiffres, tirer quelques remarques.

L'ouverture du point d'arrêt Schuman a suscité un mouvement nouveau et l'augmentation considérable de trafic du complexe Quartier-Léopold/Schuman coïncide avec le développement de ce quartier centré sur les Communautés Européennes.

La progression de Bruxelles-Congrès n'est pas moins significative : le secteur marqué par la présence de la Cité Administrative de l'Etat est, lui aussi, en pleine expansion.

Au total, chaque jour, on dénombre 323.000 unités de trafic dans ces 7 gares, c'est-à-dire, une augmentation de 23.000 unités en quatre années. On peut donc dire que tout en décongestionnant les voies d'accès routier à Bruxelles, le chemin de fer remplit un rôle social appréciable et dont le public sait mesurer l'intérêt.

