



Photo Isscelee

● Le terminal pour transcontainers, où mouillent les navires affectés au trafic avec la Grande-Bretagne.

● Le quai des ferry-boats.

● Le terminal transocéanique pour transcontainers.

LE PORT DE ZEEBRUGGE

Un ensemble impressionnant
qui prolonge
notre réseau ferroviaire
jusqu'aux confins du globe.



ZEEBRUGGE, PORT ULTRA-RAPIDE





Nos lecteurs connaissent déjà l'étonnant progrès intervenu dans la conception du transport des marchandises depuis l'apparition des transcontainers.

Notre revue les a entretenus de ce sujet à plusieurs reprises. Les dernières réalisations enregistrées à cet égard en Belgique furent la mise en place des deux installations terminales au port de Zeebrugge: un terminal érigé en 1968 pour le trafic entre la Grande Bretagne et le continent, un terminal mis en service en 1971 pour les mouvements transocéaniques.

Zeebrugge offre donc, en ce qui concerne le trafic des transcontainers, des services fort complets et extrêmement rapides. Ce dernier aspect mérite d'être souligné.

Des grues portiques d'une grande maniabilité permettent la manipulation de charges de 30 à 45 t. dans les trois dimensions... et en un temps record: elles transbordent une cinquantaine de transcontainers par heure.

La jonction des stations terminales au réseau ferré est directe. Pas question de transport intermédiaire. Le processus est très simple: bateau, wagon, on part. Ainsi, quand le déchargement du navire se poursuit à quai, un premier train de transcontainers roule déjà vers sa destination. Les autres suivront bientôt en direction des grands centres du continent (de Hambourg à Marseille, de Copenhague à Bologne).

Cette desserte régulière et rapide de l'hinterland est le complément indispensable qui donne tout son intérêt au système. Le tableau ci-contre donne à titre d'indication la durée de certains acheminements.

Heure de départ Jour A	Arrivée à	Jour	Heure	Durée totale du trajet
	Autriche			
14	Vienne	C	8	42
14	Linz	C	2	36
14	Graz	C	8	42
	Danemark			
14	Copenhague	D	2	60
	République Fédérale			
14	Wuppertal	B	7	17
14	Dillingen	B	8	18
14	Cologne	B	3	13
14	Duisburg	B	1	11
14	Dusseldorf	B	6	16
14	Brême	B	10	20
14	Bochum	B	5	15
14	Francfort	B	5	15
14	Hambourg	B	12	22
14	Munich	C	2	36
14	Hanovre	B	8	18
14	Mannheim	B	11	21
	Yougoslavie			
15	Ljubljana	C	18	51
15	Belgrade	D	4	61
	Pays-Bas			
17	Rotterdam	B	3	10
17	Amsterdam	B	6	13
	Suisse			
17	Bâle SBB	B	10	17
17	Chiasso	B	18	25
17	Zurich	C	6	37
	Italie			
17	Milan (Rogoredo)	C	1	32
17	Rivalta Scrivia	C	9	40
17	Bologne	C	23	54
	Espagne			
17	Hendaye	D	3	58
	France			
17	Paris	B	13	20
17	Bordeaux	C	6	37
17	Lyon	C	8	39
17	Toulouse	C	7	38
17	Marseille	C	13	44