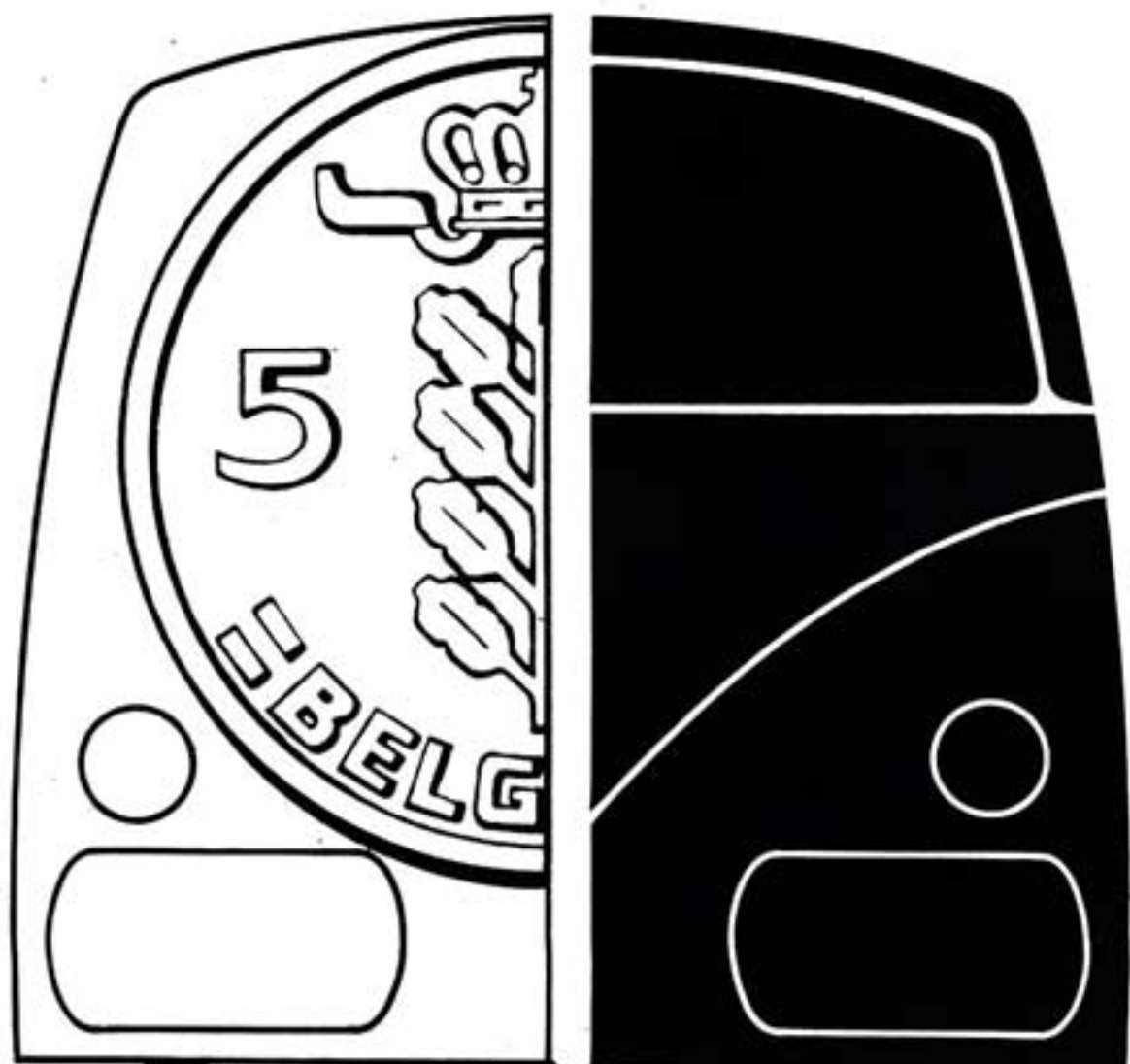


fifty-fifty



**betaal slechts
DE HELFT
van de prijs
van uw spoorkaartje**

**Hoe ?
met de
halveprijskaart**

Geldig gedurende
één maand. Kostprijs :
264 F voor 2de klasse
396 F voor 1ste klasse.

Met deze kaart
reist u over heel het
Belgisch spoorwegnet...
en u betaalt slechts de
halve prijs (treinen en
vervangingsautobussen).



Verkrijgbaar
in alle
stations.

Redactie:
Frankrijkstraat, 85
1070 Brussel
Tel. 23.80.80, toestel 2670
Lay-out: P. Funken, Brussel
Drukkerij: n.v. Omega, Antwerpen

Foto's:
Chevron Oil Belgium: p 1 tot 4
Cinephoto NMBS: p 12 tot 15
Publiciteit NMBS

*Deze uitgave geschiedt ongerekend de
bestaande tarifaire beschikkingen en
dienstregelingen en hun latere wijzigin-
gen.*

*Verantwoordelijke uitgever:
P. SERGYSELS - BRUSSEL.*



NIEUWE GRAAN- WAGENS



De „Compagnie Auxiliaire du Nord” en de firma Fauvet Girel hebben op 15 mei jl. in het station Brussel-Zuid drie tremelwagens voor losgeladen goederen voorgesteld. Het zijn draaistelwagens met een grote capaciteit en een afneembaar dak, die door zwaartekracht kunnen gelost worden in het tussenspoor.

De eerste wagen kende men al: 65 m³ inhoud, 59,5 ton nuttige last, en een helling van de tremelplaten van 63°, waardoor hij bijzonder geschikt is voor het vervoer van meststoffen, kalk en andere korrelige en poedervormige produkten met een dichtheid van ongeveer 1.

Origineel bij die voorstelling was een nieuw wagentype, het zogenaamde „polyvalente” type, in twee versies: continentaal laadprofiel en Engels laadprofiel.

Die „polyvalente” wagen bestaat uit 5 afdelingen: A, B, C, D en E.

Voor het continentale type, hebben de centrale afdelingen B, C en D de kenmerken van de hiervoren beschreven klassieke wagen. Door de toevoeging van de buitenste afdelingen A en E (helling van 37°) verhoogt de totale inhoud van 65 op 91 m³; de wagen heeft aldus de kenmerken van de „graanwagen”, geschikt voor het vervoer van korrelige en poedervormige produkten met geringe dichtheid (minder dan 1). Met de „polyvalente” wagen kan dus een zeer grote verscheidenheid van produkten vervoerd worden; men kan hem gebruiken in gecombineerde verbindingen, om zodoende het rendement ervan te verhogen. Zo kan de wagen met Engels laadprofiel, die door de vennootschap Polybuck zal geëxploiteerd worden, in de richting van het vasteland naar Engeland graangewassen vervoeren, en bij de terugkeer porseleinaarde.

De tentoonstelling van 15 mei (zoals andere, waarover wij het later zullen hebben) past in het kader van een loyale samenwerking tussen de Belgische Spoorwegen en de vennootschappen die materieel verhuuren. De N.M.B.S. heeft een uitgebreid programma tot modernisatie van haar park aangevat, terwijl zij tevens het gebruik van particuliere wagens van het moderne type op haar net aanmoedigt. Er is geen concurrentie tussen netwagens en P-wagens, ze vullen elkaar veeleer aan. Het doel dat in het raam van een expansiepolitiek van het verkeer moet worden bereikt, bestaat er ten slotte in, alle mogelijke hulpbronnen te gebruiken om de Belgische cliëntele rationele spoorwegoplossingen aan te bieden.

De voorstelling van 15 mei was voor alle belanghebbenden een uitstekende gelegenheid om elkaar te ontmoeten; de ontspannen atmosfeer waarin de ontvangst is verlopen die nadien door de exposant in de TEE-bar van Brussel-Zuid werd aangeboden, heeft de contacten vergemakkelijkt, waarvan de spoorweg hoopt dat ze voor allen vruchtbaar zullen zijn.

