



T2S

rechtstreeks naar Salzburg

In een voorgaand nummer hebben wij u uitgelegd hoe een reis per slaaprijtuig T2 's nachts verloopt. Deze rijtuigen zijn te uwer beschikking voor uw vacantiereizen naar Milaan, Ventimiglia en Salzburg (zij zijn ook in sommige Railtour-treinen ingeschakeld).

Er zijn echter verschillende types van rijtuigen, anders zou het te eenvoudig zijn. De rijtuigen die de verbinding met Italië verzekeren hebben de karakteristieken waarover we het toen hadden. Op het traject naar Salzburg rijdt evenwel een ander type, nl. de T2 S, dat toch behoort tot de groep T2.

Voor de T2 S geldt hetzelfde principe als voor de T2: enkel afdelingen voor twee personen. Maar het constructieschema

verschilt. De normale T2 telt 18 in elkaar gewerkte afdelingen op twee niveau's. De T2 S daarentegen bevat maar 17 afdelingen, allen op hetzelfde niveau en ontworpen volgens het traditioneel constructieschema van de afdeling „double”: twee boven elkaar geplaatste bedden, hetzelfde comfort, het opschikhoekje met warm en koud water,...

De T2 en de T2 S bieden het comfort en het gemak dat u van een reis „met twee” moogt verwachten.



LUIK (Bressoux):



een kleine terminal groert

De containerterminal van Luik - Bressoux viert zijn derde verjaardag. Ingehuldigd op een druilerige lentedag in 1972 (15 mei) verzekert dit eerste binnenlands overlaadcentrum van de NMBS een druk handelsverkeer. Dat men „de wind in de zeilen” heeft, bewijzen de 3 à 400 containers die men per maand behandelt.

Produkten van de metaalindustrie en Marokkaanse conserven kruisen er zuivelprodukten en Belgische meststoffen die naar de vier hoeken van het continent worden uitgevoerd.

De „vurige stede” en zijn industrieel hinterland zijn dagelijks verbonden met Antwerpen, Zeebrugge en Italië. Er zijn ook transporten naar Scandinavië en het Iberisch schiereiland, hoewel minder regelmatig. De verzending der containers verloopt vlot dank zij de nabijheid van de twee grote vormingsstations Kinkempois

en Montzen.

Bressoux behandelt ook „kangoeroewagens” en ondeelbare massa's tot 30 ton, wat wel degelijk de veelzijdigheid van dit station aantoont.

Op 100 meter van de portaalkraan is er nu ook een douanepost opgericht naast de kantoren van de NMBS en van de private transportondernemingen. Deze laatste bieden de klant de diensten aan van ervaren declaranten voor de in- en uitklaringsformaliteiten.

Is het station van Bressoux voor U van belang dan kunt U nuttige inlichtingen bekomen bij de stationchef, de heer DESTUMENT; telefoneer hem op het nummer 041/52.01.30, toestel 1140. De afgevaardigde van Interferry, de heer DELHOUGNE, kan U ook informeren; U kunt hem bereiken op het nummer 041/23.63.13.

REDUCTIE VOOR „GROTE GEZINNEN”



Sinds 28 maart 1975 wordt de reductie „Grote Gezinnen” toegekend aan de Belgische en Luxemburgse gezinnen die minstens drie minderjarige ongehuwde kinderen samen in leven tellen. De reductie bedraagt 50% op de gewone prijzen van de enkele biljetten voor de ouders en voor de kinderen die ten volle 12 jaar zijn, en 75% voor de kinderen van 4 tot ten volle 12 jaar.

De belanghebbenden kunnen de reductiekaarten aanvragen bij de afgevaardigden van de Bond van de Grote Gezinnen of in een spoorwegstation.