

# TE BIERGES



Koelkasten, diepvriezers, vaatwasmachines, keukenfornuizen, televisietoestellen... ziedaar een staaltje van het gamma van produkten die door Indesit worden verdeeld. Die toestellen worden volgens nauwkeurige produktieschema's in massa vervaardigd in de omgeving van Turijn of Napels en naar de Europese landen verzonden waar ze door commerciële teams aan groothandelaars en, ten slotte, aan de consumenten worden verkocht.

## Een verbindingsspoor te Bierges

De invoerder Indesit België is zich onlangs op het industrieterrein van Bierges komen vestigen op een boogschuit van het station. Hij ontvangt wagens die uit Italië komen, op een particulier verbindingsspoor, slaat de goederen op, en belast transportondernemingen — wegvervoerders of de spoorweg — met het vervoer van de toestellen naar de groothandelaars en de supermarkten. Hoe wordt het vervoer georganiseerd?

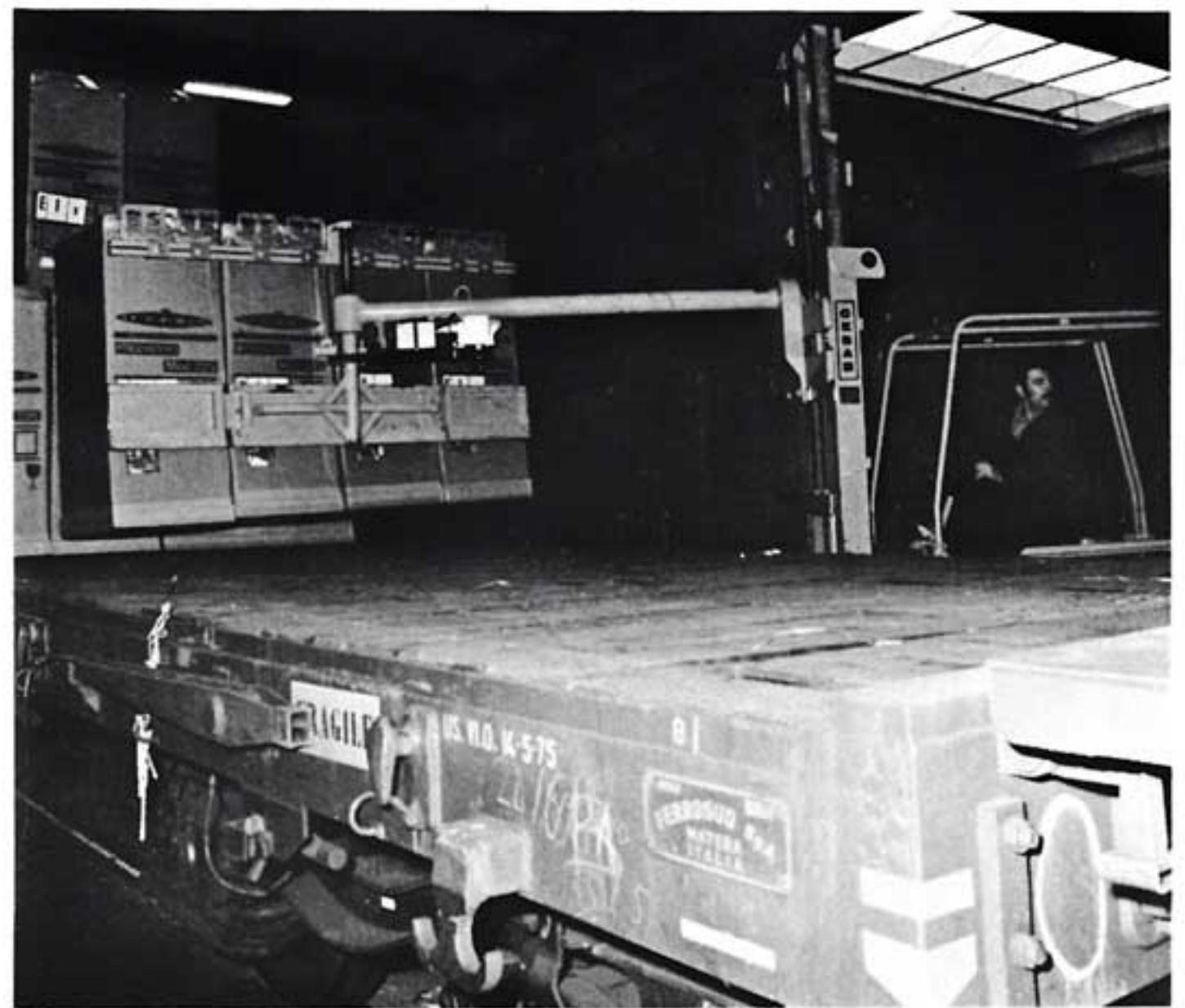
De verzendingdiensten van de Turijnse fabriek stellen wagenladingen samen die voor België bestemd zijn. Te Montzen neemt een expediteur dat vervoer voor zijn rekening en verzendt het, nadat alle inklaringsformaliteiten vervuld zijn, naar Bierges.

Ter bestemming worden de wagens door de spoorweg op het verbindingsspoor van Indesit geplaatst.

In de opslagplaats van de firma neemt het personeel met behulp van een speciaal uitgeruste stapelaar vier stukken tegelijk uit de wagen, slaat ze op en vormt partijen die heel snel verder naar de cliënt worden doorgezonden.

## Kleine en grote wagens

Momenteel ontvangt de firma platte wagens met een gemiddelde lengte van 18,5 m waar



van de lading beschermd wordt door een plastic overtrek en dekkleden. Drie van die wagens komen tegelijk de opslagplaats binnen: dat betekent gemiddeld 750 stukken die kunnen worden opgeslagen. Gemiddeld natuurlijk, want ook de grootte van de artikelen speelt een rol — kijk maar naar het verschil tussen een diepvriezer en een televisietoestel!

Maar Indesit heeft voor de geregeld weerkerende transporten lange drieassige draaistelwagens laten bouwen waarvan het dekkleed snel kan worden opgevouwen. De dekkleden zijn op boogjes bevestigd die men gewoon moet laten lopen in de groeven die over de lengte van de wagen, nl. 27 m zijn aangebracht, om het dekzeil als een accordeon op te vouwen. (We hebben vorig jaar dergelijke wagens voorgesteld ter gelegenheid van een tentoonstelling in het station Brussel-Zuid). In de toekomst zullen die voertuigen te Bierges kunnen aankomen maar, gezien hun lengte, zullen de verbindingsspooren van Indesit er maar twee tegelijk kunnen ontvangen. Er dient ook te worden vermeld dat er gesloten wagens op het verbindingsspoor aankomen. Die wagens voeren allerhande verwisselstukken aan die hoofdzakelijk bestemd zijn voor de klantenbediening van de groothandelaars en zelfs van de invoerder die een verkoopkantoor heeft en rechtstreeks optreedt bij ingewikkelde defecten.

## 50.000 stukken per jaar

Zoals gezegd, worden de goederen, na hun lossing, opge-

slagen en in de eerstvolgende dagen doorgezonden. Indesit-Bierges beschikt daartoe over een hal van 4.200 m<sup>2</sup> die meer dan 5 meter hoog is. Daar kunnen de bezoekers zowat 25 modellen van de artikelen die ze in de uitstalramen van de kleinhandelaars zullen zien, in hun originele verpakking bekijken. In een periode met normale conjunctuur komen er aldus, jaarlijks 50.000 stukken van het merk Indesit over onze grenzen, dat is een gemiddelde van 4 tot 5 speciale wagens per week, de aanvoer van verwisselstukken niet meegerekend.

Het vervoer dat uit Bierges vertrekt, is afhankelijk van belangrijke, door de invoerder gesloten contracten. Een discountzaak kan, bij voorbeeld, duizend koelkasten kopen in één of meer partijen.

Indesit zal voor die levering een stel van verscheidene wagens vormen die naar het station Waver worden gebracht, tenzij de wagens, ingevolge rechtstreeks in Italië gegeven richtlijnen, te Turijn of Napels kunnen geladen worden en door het douaneagentschap vanuit Montzen onmiddellijk naar de uiteindelijke bestemming worden gezonden.

Het vervoer te Bierges bevindt zich nog in de aanloopperiode. Rekening houdend met de constructie van het verbindingsspoor hebben de verantwoordelijken van Indesit en de NMBS onderzocht hoe dat spoor in optimale omstandigheden kan worden gebruikt. Daarbij werden oplossingen gevonden die de beide partijen bevredigen.

ELEKTRISCHE  
HUISHOUDAPPARATEN

