

BESCHERMING VAN LEVENDE DIEREN IN INTERNATIONAAL VERVOER

In de overtuiging dat de eisen die aan het internationaal vervoer van levende dieren gesteld zijn, het welzijn van die dieren en om tijdens het vervoer elk lijden te besparen, hebben de lidstaten van de Raad van Europa op 13 december 1968 te Parijs een overeenkomst gesloten inzake hun bescherming in internationaal vervoer.

Die overeenkomst, welke op 15 maart 1971 door België werd goedgekeurd, is op 1 juli 1974 van kracht geworden.

Op 18 juli 1977 heeft de Raad der Economische Gemeenschappen een EEG-richtlijn 77/489 uitgevaardigd betreffende de bescherming van levende dieren tijdens het internationaal vervoer, en heeft hij aan de lidstaten de verplichting opgelegd om uiterlijk op 1 augustus 1978 de vereiste wettelijke, reglementaire en administratieve voorschriften in te voeren.

De bepalingen van die twee reglementen hebben betrekking op het internationaal vervoer (per spoor, te land, te water en in de lucht) van:

- eenhoevige huisdieren en huisdieren van de volgende soorten: runderen, schapen, geiten en varkens;
- vogels en konijnen, die als huisdier worden gehouden;
- honden en katten;
- andere zoogdieren en vogels;
- koudbloedige dieren.

Wat het vervoer per spoor betreft, heeft de Internationale spoorwegunie vanaf 1 januari 1974 bindende regels uitgevaardigd voor de bescherming van levende dieren in internationaal verkeer: UIC-fiche 427 OR.

Het leek ons bijzonder nuttig van de voornaamste regels voor het vervoer per spoor een synthese te maken. De afzenders kunnen zich de UIC-fiche en de teksten van de verschillende diensten aanschaffen. Desgewenst kunnen ze zich wenden tot bureau 62-31 van de NMBS of tot het in hun streek gevestigde handelsagentschap.

Begeleidende documenten

De afzender moet de gezondheidsvoorschriften in acht nemen van de landen waar de lading passeert en de nodige documenten bezitten waaruit de gezondheid, de identiteit en de geschiktheid voor vervoer van de te verzenden dieren blijkt.

Vooraleer de dieren geladen worden, moeten ze door een officieel dierenarts van het land van herkomst onderzocht worden, d.w.z. een door de bevoegde overheid aangestelde of gevolmachtigde dierenarts.



Klaarmaken van de wagens

Men dient de nodige maatregelen te nemen om de wagens voldoende te verluchten, rekening houdend met het aantal dieren, de buitentemperatuur en de duur van de reis. Wanneer de dieren gescheiden worden vervoerd of wanneer de deuren tijdens het vervoer openblijven, moet de afzender geschikte inrichtingen aanbrengen, die enkel met touwen of met ongevaarlijke middelen mogen vastgemaakt worden. Spijkers zijn verboden. Vóór elke deur moet een voldoende hoge plank geplaatst worden om te voorkomen dat strooisel, voer of uitwerpselen onderweg op het spoor terechtkomen.



Laden

De afzender moet instaan voor al de verrichtingen, moet de nodige inrichtingen vastmaken en het strooisel, het voer, het gerei voor de verzorging en ook de bagage van de begeleiders leveren. Laatstgenoemde voorwerpen mogen geen gevaar opleveren voor het welzijn van de dieren. Elk ander goed is uitgesloten.

Verpakkingen

De verpakkingen moeten de dieren tegen slechte weersomstandigheden en grote temperatuurschommelingen beschermen. De bodem moet stevig, waterdicht

en slipvrij zijn. De verpakkingen moeten zo gemaakt zijn dat uitwerpselen, strooisel en voer de installaties niet kunnen verontreinigen.

De verluchttingsopeningen moeten met zorg aangebracht worden, zodat een dier er onmogelijk een lichaamsdeel kan doorsteken.

Kooien, kisten en dergelijke mogen zich niet ontijdig openen; ze moeten uitgerust zijn met handgrepen waarmee ze gemakkelijk hanteerbaar zijn.

Op twee evenwijdige zijden moet een etiket met het opschrift „levende dieren” gekleefd worden, eventueel aangevuld met een etiket „rechttop plaatsen” (zie figuur 1 en 2).

In voorkomend geval moeten op de kooien en kisten ook richtlijnen gekleefd worden (in de taal van de landen die de trein doorkruist) betreffende de speciale verzorging of de gevaarlijke aard van de dieren.

Begeleiding

Zendingen bij wagenlading moet begeleid worden, behalve wanneer de dieren in gesloten verpakkingen vervoerd worden, wanneer de betrokken spoorwegen zelf toezicht op het vervoer uitoefenen en zelf de noodzakelijke verzorging verlenen of indien er op vooraf bepaalde stopplaatsen iemand met dat toezicht is belast.

Het aantal begeleiders moet op de vrachtbrief vermeld zijn. Het minimum is vastgesteld op 1 per 4 wagens, het maximum op 1 per wagen.

Het station van afzending bezorgt de legitimatiebewijzen aan de begeleiders.

Dieren die van vervoer uitgesloten zijn

Voor het vervoer worden niet aangenomen: zieke en gewonde dieren, drachtige dieren die vermoedelijk tijdens het vervoer zullen jongen of dieren die 48 uur voor de afreis geworpen hebben. In voorkomend geval kan de officiële dierenarts afwijkingen toestaan. Zijn schriftelijke toestemming moet op de begeleidende documenten voorkomen.

Gevaarlijke dieren moeten vervoerd worden in stevige kooien van staal of hard hout met goed vastgemaakte tralies en met ijzerbeslag versterkte hoeken. Verder moeten de tralies met zeer dicht latwerk of met roosterwerk van stevige ijzerdraad afgedekt zijn. Op vrij kleine kooien moet de vermelding „gevaarlijk” voorkomen in de taal van de landen waar de trein doorrijdt.