

MSP Luik: eerste multifunctioneel spoorplatform in Wallonië

Het operationele MSP in Luik concentreert het nu verspreide goederenverkeer in de Luikse regio. Daartoe biedt het de expeditiebedrijven full service logistieke diensten aan: van behandeling van het vrachtvervoer over tussenopslag tot voorraadbeheer.



Het vervoer van goederen per spoor in de Luikse regio, zal vanaf nu eenvoudiger te realiseren zijn. Samen met de steun van een privé partner (de "Société Industrielle de Renory - Groupe Portier), lanceerde B-Cargo in Luik het eerste multifunctionele spoorplatform (MSP) in Wallonië.

Dankzij dit nieuwe MSP - dat alle belangrijke middelen voor het behandelen, opslaan en transport verenigt - kunnen gebruikers zoals expeditiebedrijven genieten van full service logistieke diensten. "Alle oplossingen zijn mogelijk. Zo kunnen wij de goederen bij de klant ophalen en in de wagens laden voor afvoer. Of omgekeerd, aangevoerde goederen lossen en ervoor zorgen dat ze hun uiteindelijke bestemming in België bereiken," vertelt Michel Mouchet, verantwoordelijke van de cel Coördinatie en Kwaliteit voor het NMBS-goederentransport in het Franstalige landsgedeelte. "De introductie van de MSP's beantwoordt aan een stijgende vraag van industriële en commerciële ondernemingen die op zoek zijn naar logistieke ondersteuning met geïntegreerd transport, opslag en distributie (totaallogistiek). De door de expeditiebedrijven meer en meer frequent aangewende onderaanneming van

een deel of het geheel van de logistiek pleit ook in het voordeel van deze evolutie."

Een gelijkaardig platform bestaat reeds sinds januari 1996 in Vlaanderen in Boom. Hiervoor sloot de NMBS een contract af met de firma De Vos, een ervaren onderneming die de praktische werking en de commercialisering van het Boomse MSP verzorgt. In Luik is deze industriële partner de Société Industrielle de Renory, Groep Portier, één van de grootste transportondernemingen van het land. Deze groep verzorgt het transport, de behandeling en de opslag van een groot aantal verschillende goederen, zowel in verband met het wegverkeer en de binnenvaart als natuurlijk het spoorvervoer.

Polyvalente en elkaar aanvullende transportmiddelen

Het MSP van Luik steunt op een efficiënte en hoogkwalitatieve infrastructuur die - dankzij een zeer dicht verkeersnetwerk - ten volle profiteert van de aanwezige polyvalente en elkaar uitstekend aanvullende transportmiddelen. De gekozen locatie is ideaal gelegen in het hart van industrieel Luik en vlakbij het belangrijke rangeerstation Kinkempois. De

Het transport in de Luikse regio

activiteiten van het MSP in Luik zullen verdeeld zijn over 3 terreinen: Bressoux, Tilleur en de binnenhaven Renory.

BRESSOUX:

hart van het platform

De locatie Bressoux vormt de draaischijf van het nieuwe multifunctionele spoorplatform. Hier beschikt men over de nodige sporen, verhoogde perrons, laadhellingen en andere laad- en losinstallaties. Bovendien geniet de site ook het voordeel van de aanwezigheid van Euro-Combi-Est (ECE), een zusterbedrijf van de Société Industrielle de Renory. ECE baat hier een gespecialiseerde terminal uit voor het behandelen van containers. Deze beschikt onder meer over een trein/truck-laadbrug van 40 ton, hijskranen op banden en twee sporen van 300 meter. ECE, filiaal van de NMBS, heeft een participatie van 35%, de groep Portier (45%) en Ferry-Boats met Meusinvest



(20%) zijn de andere aandeelhouders.

TILLEUR:

overdekte opslagloods

Tilleur vormt het tweede luik van het MSP in Luik. Hier bevindt zich een overdekte en verwarmde opslagloods van nagenoeg 5.000 vierkante meter met constant gecontroleerde vochtigheid voor de veilige opslag van delicate goederen. Het lossen van treinen kan hier eveneens overdekt gebeuren, want een spoor van 195 meter loopt doorheen de loods. Deze opslagplaats - eigendom van de Société Industrielle de Renory - is uitgerust met twee verrolbare brugkranen van 32 ton elk.

RENORY:

voor de binnenscheepvaart

Ook de installaties in de binnenhaven van Renory zijn



uitermate goed uitgerust. Deze locatie beschikt onder meer over een kadeflengte van 300 meter en 600 meter sporen (drie sporen op de kade) in de zone van de terminal met directe aansluiting op het station van Kinkempois. Bovendien zijn middelen tot behandeling van containers en staalrollen eveneens aanwezig. Verder treft men er een mobiele brugkraan aan voor binnenschepen met een hijscapaciteit van 50 ton, een trein/truck brugkraan van 38 ton, een hijskraan van 42 ton voor containers en zware ladingen en een multifunctionele brugkraan van 40 ton onder een spreader.

Spoor-, weg-, water- en luchttransport

De grote troef van het MSP in Luik is de complementariteit van de verschillende transportmogelijkheden. De drie locaties zijn uitstekend bereikbaar per spoor en hebben in de onmiddellijke nabijheid aansluiting op het Europese wegennet. Bovendien leggen in Renory de binnenschepen aan.

Totaallogistiek

B-Cargo en Renory wensen tegemoet te komen aan alle



deze transporten in de Luikse regio vergemakkelijken, zowel wat import als export betreft. Maar er zijn ook nog andere markten natuurlijk, die we zeker zullen aanboren of verder ontwikkelen zoals papier, cellulose en andere woudproducten. Voorts zijn er meubelen, afgewerkte houtproducten, panelen... Daar Luik een belangrijk economisch centrum is, met Limburg, Nederland en Duitsland in de buurt, zijn de mogelijkheden in feite onbeperkt."

noden die zich in de toekomst kunnen stellen. Naast laden en lossen, biedt het platform nog aanvullende diensten zoals tussenopslag van goederen, aan- en afvoer per vrachtwagen en distributie. Klanten die te ver van de spoorweginstallaties gelegen zijn (zoals industriezones of privé-terreinen zonder spoor aansluiting) kunnen voortaan dus makkelijk beroep doen op de trein.

"De ontwikkeling van het platform wordt gestuurd naargelang de wensen van de klanten. Ook de professionele bijdrage van privé-partner 'Société Industrielle de Renory', illustreert de vaste wil om een uiterst uitgebreid gamma diensten aan te bieden," verzekert Walter De Rijck (B-Cargo). Zo kunnen de twee partners ook zorgen voor een tijdelijke opslag, voor verdere verzending van de goederen of voor distributie à la carte. Op die manier kunnen zeer geavanceerde logistieke operaties worden voorgesteld zoals het verdelen of verzakken van goederen, voorraadbeheer, enz... Kortom, met het MSP in Luik richtten de twee partners een centrum op voor behandeling en transport van goederen dat tegemoet komt

aan de meest veeleisende behoeften. Dit dankzij onder meer optimaal gebruik te maken van de polyvalente en complementaire transportmogelijkheden.

Enorme toekomstmogelijkheden

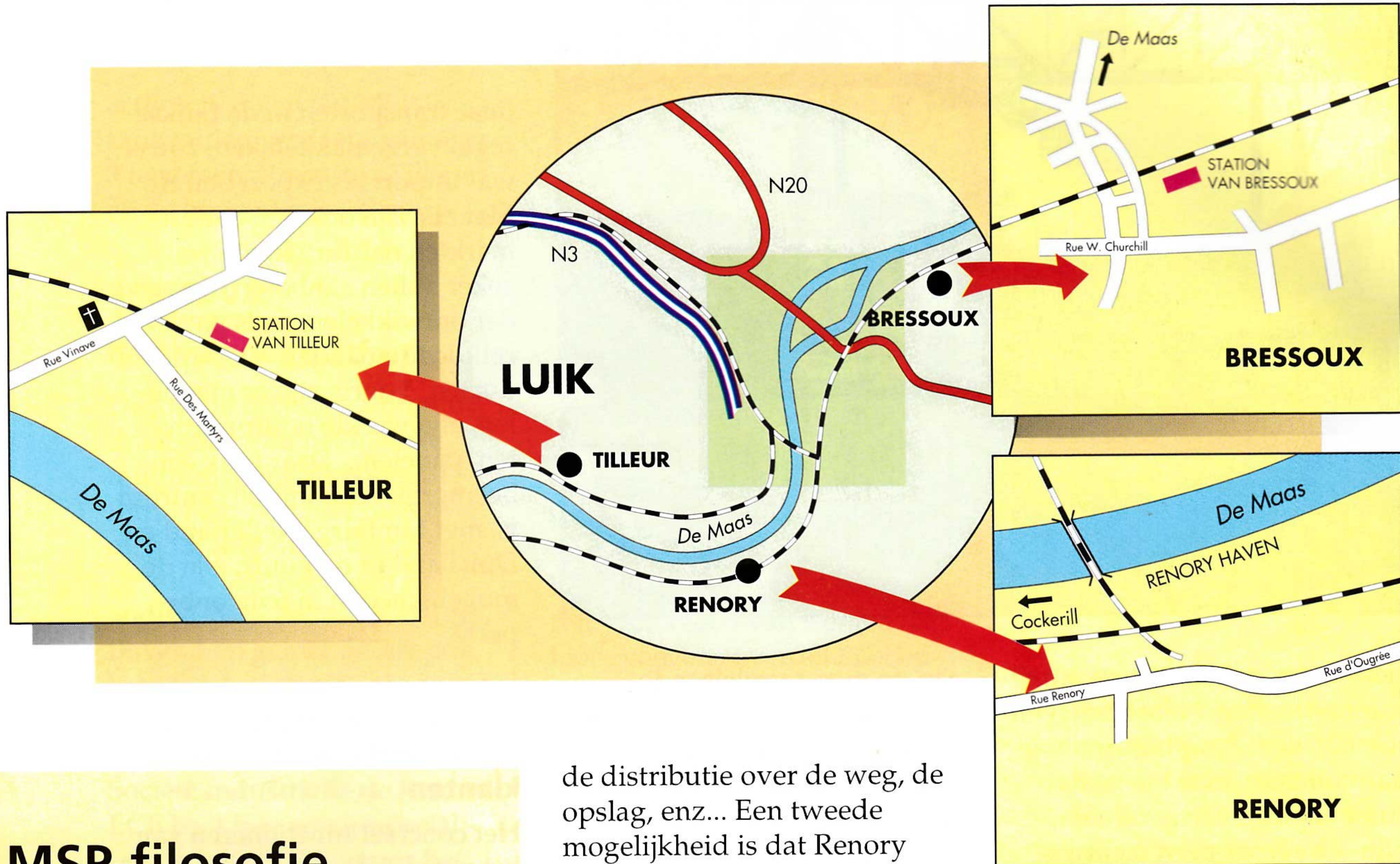
De toekomstmogelijkheden van dit platform zijn zeer ruim. "Vooreerst is er het staal. Vervoer van staalrollen is zeer omvangrijk en ons platform zal

Partnerschap gebaseerd op flexibiliteit voor de klanten

Het concreet functioneren van het partnerschap tussen B-Cargo en Renory berust in de eerste plaats op flexibiliteit. "We willen zo flexibel mogelijk zijn. Een eerste mogelijkheid bestaat erin dat B-Cargo instaat voor de commercialisatie van het spoorwegaandeel en Renory de complementaire dienstverlening verzekert zoals



Het transport in de Luikse regio



De MSP-filosofie

De invoering van multifunctionele spoorplatforms maakt deel uit van het globaal proces dat de NMBS doorvoert tot verbetering van de integrale kwaliteit. Dit initiatief kadert ook in het concept van totaallogistiek. De NMBS wenst inzake goederentransport een dienst van deur-tot-deur aan te bieden met een integrale garantie. Concreet beoogt de NMBS het verspreide verkeer in één enkel punt samen te brengen en logistieke diensten aan te bieden (zoals tussenopslag en voorraadbeheer), alsook de organisatie van voor- of natransport over de weg. Bovendien kunnen dankzij deze MSP's en de daaraan gekoppelde diensten, de klanten die niet beschikken over een eigen spoor aansluiting toch makkelijk genieten van alle voordelen van het spoor. Op termijn wensen de spoorwegmaatschappijen in heel Europa een netwerk van MSP's uit te bouwen die onderling verbonden zijn met snelle treinverbindingen en van waaruit goederen gemakkelijk verder kunnen worden verdeeld. In deze optiek is samenwerking met één of meer privé-partners van essentieel belang. Deze partners kunnen hun know-how ter beschikking stellen inzake behandeling, opslag en distributie.

de distributie over de weg, de opslag, enz... Een tweede mogelijkheid is dat Renory optreedt als expediteur en instaat voor de hele transportketen tegen een globale "all-in" prijs, die die het laden en lossen omvat, de organisatie van het uiteindelijke transport over de weg voor of na het spoorwegvervoer, de tussenopslag en eventueel het voorraadbeheer. Ook B-Cargo kan zo'n totaalservice aanbieden. In elk geval garanderen wij naar onze klanten toe een zeer competitieve prijs-kwaliteitsverhouding. Ook kan elke partner het platform gebruiken voor zijn eigen transporten, zonder dat de andere partij daarin betrokken wordt. Bestaande klanten kunnen zich dan blijven richten tot hun vertrouwde contactpersoon. Nieuwe klanten - die zonder twijfel worden aangetrokken door het platform - zullen zeker gewonnen zijn voor het brede gamma van diensten die wij gezamenlijk aanbieden". Het platform zal dienst doen als concentratiepunt voor alle goederen die per spoor worden vervoerd in de hele regio

Luik. Het partnerschap zal de commerciële relaties in de regio ongetwijfeld bevorderen, en ook tussen de regio en andere activiteitspolen in binnen- en buitenland. "Met dit MSP in Luik kijken we dus verder op Europese schaal", onderstreept Walter De Rijk. "Deze nieuwe dienst zal trouwens uitgebreid voorgesteld worden in het buitenland."

INFO

Voor alle inlichtingen over het nieuwe multifunctionele spoorplatform in Luik, gelieve contact op te nemen met de commerciële vertegenwoordiging in Luik:
M. Collin. Tel. 04/ 223.63.13
Fax: 04/ 221.26.44