

“Les nouveaux trains-navettes répondent à la demande du marché”

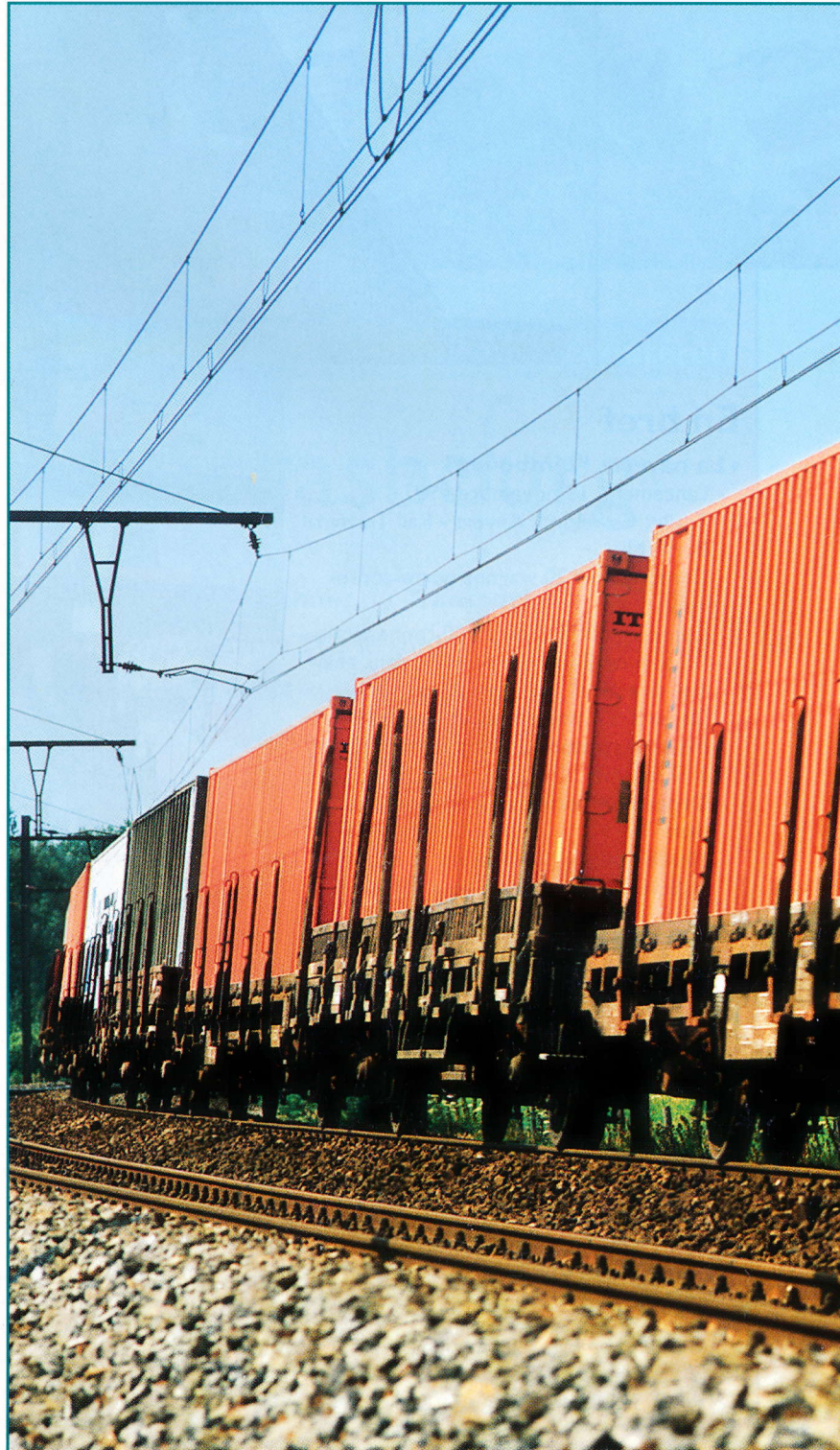
Nouveau: trains-navettes ”Limbourg” et ”Cigogne”

Depuis la fin de l'année dernière, le port d'Anvers est relié à Born (Pays-Bas) et à Strasbourg grâce à deux nouveaux services IFB: les trains-navettes Limbourg et Cigogne. Selon Raymond Van Dyck, directeur d'IFB, ces deux navettes répondent à “la préférence grandissante des entreprises pour des liaisons JIT régulières et fiables par le rail, à la place du transport routier, intrinsèquement plus rapide mais de plus en plus aléatoire”.

Les trains-navettes “Limbourg” et “Cigogne” ont été lancés après une étude de marché en pro-fondeur. L'étude a démontré qu'il y avait suffisamment de potentiel pour créer ce type de liaisons régulières.

La cigogne arrive toujours à l'heure

Le train-navette “Cigogne” qui relie quotidiennement Anvers et Strasbourg dans les deux sens (voir l'encadré), a été baptisé du nom de l'oiseau symbolique de l'Alsace. La gestion administrative de la “Cigogne” est assurée par IFB. Pour la commercialisation et la logistique, un GIE (Groupement d'intérêt économique) a été fondé avec A.S. Trans Rail à Dendermonde, filiale de Verbeeken, la société de transport spécialisée dans l'alimentation. “Le marché potentiel pour le transport intermodal en direction et en provenance de l'Alsace est très étendu. Actuellement, une centaine de camions circulent chaque



Nouveau:

trains-navettes "Limbourg" et "Cigogne"



En bref

• La navette "Limbourg"

- Lancement: 13 novembre 1997
- Trajet: Cirkeldyck Anvers - Rail Terminal Born (NI)
- Composition: 20 wagons porte-conteneurs
- Capacité: 60 TEU ou 1.300 tonnes/train
- Fréquence: 2 fois par semaine dans chaque direction
- Départs d'Anvers: lundi et jeudi matin
- Mise à disposition à Born: le même jour à 17 heures
- Départs de Born: mardi et vendredi matin
- Mise à disposition à Anvers: le mardi vers 16h30 et vendredi vers 16h30.

• La navette "Cigogne"

- Lancement: 3 novembre 1997
- Trajet: Zomerweg Anvers - Port du Rhin Strasbourg (F)
- Composition: 15 porte-conteneurs
- Capacité: 45 TEU ou 1.100 tonnes/train
- Fréquence: deux fois par semaine dans chaque direction
- Départ dans les deux sens: chaque jour ouvrable à 19h30
- Mise à disposition à Anvers: le lendemain à partir de 9h
- Mise à disposition à Strasbourg: le lendemain à 7h30.

Pour de plus amples informations:

Rony Van Petegem, IFB.

Tél.: (03) 543.06.44. - Fax: (03) 543.06.29.

jour entre Anvers et la région strasbourgeoise, où sont installées beaucoup de sociétés japonaises et d'industries alimentaires orientées vers l'exportation maritime," explique Raymond Van Dyck. "De plus en plus d'entreprises préfèrent une manutention de leurs marchandises garantie en "just-in-time" au détriment de la vitesse pure. Parce que la circulation devient de plus en plus difficile, le transport routier ne peut pas toujours offrir cette garantie, certainement pas sur des distances plus longues. D'où le besoin de trains-navettes comme celui-ci. Cela se voit d'ailleurs dans les résultats d'Interferry. En 1997, nous avons transporté pour la première fois plus de 360.000 unités."

Nouvelle navette "Limbourg"

Le nouveau train-navette "Limbourg" a été créé à la demande expresse de l'armateur Mediterranean Shipping Company (MSC), probablement le plus grand client en conteneurs du port d'Anvers. Raymond Van Dyck : "Pour la navette "Limbourg", MSC prend en charge la moitié de la capacité actuellement disponible de 240 TEU par semaine (lire l'encadré). Par ailleurs, beaucoup d'entreprises chimiques sont installées dans la région du Limbourg néerlandais, comme DSM. Cette initiative s'inscrit dans la politique de transport du gouvernement flamand, qui souhaite réconcilier la croissance économique et la mobilité avec la qualité de l'environnement. C'est pourquoi, le ministre flamand des Transports, Eddy Baldewijns, a subsidié les investissements, à concurrence de la moitié des 60 millions BEF nécessaires, pour deux straddle-carriers notamment. A terme, les deux navettes pourront représenter 40.000 camions en moins sur les routes." □



Le train-navette "Cigogne" suscite beaucoup d'intérêt

JETL Strasbourg

Les Journées européennes du Transport et de la Logistique (JETL) se sont déroulées les 13 et 14 novembre derniers à Strasbourg. Une occasion idéale pour présenter le tout nouveau train-navette "Cigogne" d'IFB, qui relie Anvers à Strasbourg.



JETL est un salon du transport régional international consacré au transport combiné de et vers l'Alsace. Cette région, très européenne d'esprit, abrite beaucoup d'entreprises, surtout du secteur de l'alimentation, et offre au transport intermodal, un marché au potentiel énorme. B-CARGO, le port d'Anvers et IFB ont donc saisi cette occasion exceptionnelle pour présenter en détail, sur un stand commun, le tout nouveau train-navette "Cigogne" Anvers-Strasbourg. Présents aux côtés de représentants de sociétés (portuaires) anversoises, une centaine d'entrepreneurs et de chargeurs alsaciens ont montré un intérêt certain pour cette nouvelle et intéressante alternative de transport. □

