

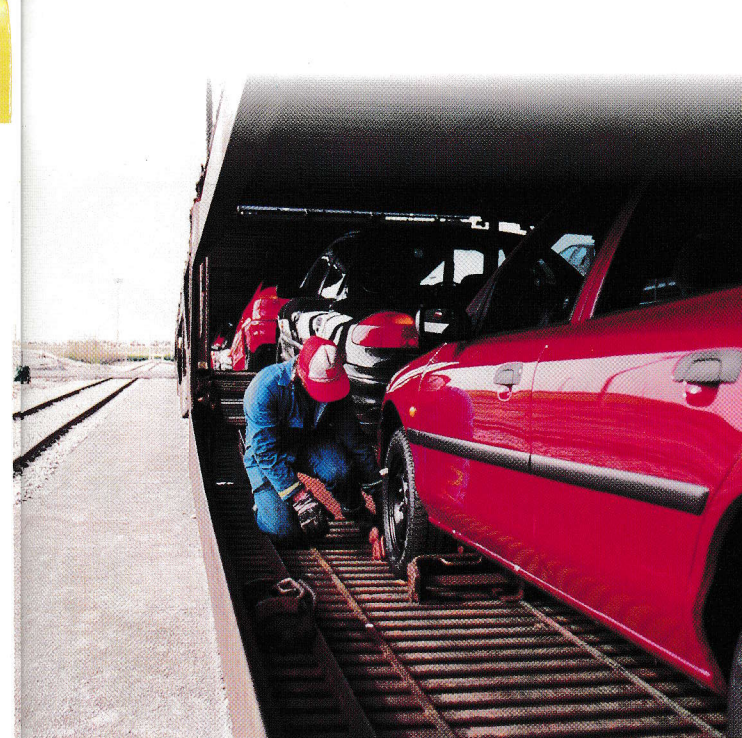


ACE

De specialist van autovervoer per trein

Autocare Europe (ACE) is de specialist van het vervoer van auto's en bedrijfsvoertuigen per trein van en naar de havens van Antwerpen, Zeebrugge en Gent. De onderneming veroverde een stevige positie op de markt door haar knowhow en sterke prestaties. Zij biedt constructeurs en importeurs een originele service. Succesnummers zijn onder meer het vervoer buiten laadprofiel van grote voertuigen zoals monovolumes en bestelwagens, en van uit Azië afkomstige auto's.

Wie de referentielijst van ACE doorneemt, zou zowaar denken dat hij een catalogus van het autosalon in handen heeft. De meeste constructeurs zijn erin aanwezig: Ford, Volkswagen, Mazda, Renault, Seat, Honda, Suzuki, Hyundai, Mitsubishi, Daewoo, Opel, Chrysler, Volvo enz. Jaarlijks vervoert ACE nu 250.000 auto's op spoorwagens, tegenover iets meer dan 150.000 exemplaren in 1995. "Ford is zonder twijfel onze grootste klant", vertelt adjunct-directeur Gustaaf Oerlemans van ACE. "Wij brengen onder meer de Mondeo's die in Genk worden geproduceerd naar Antwerpen en Zeebrugge. Van daar uit gaan de auto's verder per schip naar Groot-Brittannië of veel verder. Dit transport is goed voor 100.000 stuks per jaar." Opvallend aanwezig op de klantenlijst zijn ook de Japanse en Koreaanse merken. Autocare Europe wist hen ervan te overtuigen haar het vervoer toe te vertrouwen vanuit de



havens naar de Europese distributiecentra. Sommige treinen rijden zelfs tot in Italië. ACE brengt bijvoorbeeld Mitsubishi's van Antwerpen naar Zwitserland, of Mazda's naar Zwitserland, Oostenrijk, Duitsland en Frankrijk. Maar het gaat ook in omgekeerde richting: in Europa geproduceerde Japanse wagens worden naar de Belgische havens vervoerd. Nog niet zo lang geleden verliep dit transport vooral over de weg.

Nieuwe investeringen in wagens

ACE beperkt zich niet tot personenauto's, integendeel. De meest opvallende sterkte is net het vervoer van grotere voertuigen zoals monovolumes en lichte bestelwagens. De onderneming beschikt over een honderdtal vlakke spoor-

wagens die ideaal passen voor camionettes zoals de Ford Transit. Die markt groeit trouwens volop. Naast deze vlakke spoorwagens, gebruikt ACE 300 dubbeldekkers van 31 meter lengte en nog eens 300 van 27 meter. Om nog beter te voldoen aan de behoeften van de klanten kondigde Cobelfret (voor 50% partner in ACE, zie kadertje) aan dat het binnenkort 300 ultramoderne spoorwagens met dubbele brug zal laten bouwen. Dit bevestigt het vertrouwen in ACE.

Samenwerking met B-Cargo

Als partner van B-Cargo kan ACE rekenen op een foutloze samenwerking met de groep Vrachtvervoer van de NMBS. Het Belgische spoorbedrijf stelde 300 dubbeldekkerspoorwagens ter beschikking van ACE, dat een belangrijk vervoersvolume aanbrengt. De samenwerking is dus optimaal. B-Cargo levert grote inspanningen om te beantwoorden aan de vraag van de klanten. Gustaaf Oerlemans bevestigt: "We kunnen rekenen op B-Cargo, dat ons de prijzen snel doorspeelt. Dit is van beslissend belang om het vervoer te kunnen organiseren en de schepen zo snel mogelijk te lossen of te laden." Maar daarmee houdt de inbreng van B-Cargo niet op. Zoals reeds gezegd is ACE gespecialiseerd in het vervoer van voertuigen, groter dan een klassieke berline, zoals de Chrysler Voyager die in Oostenrijk wordt opgehaald. Hier komt het erop aan de wagens op de beste manier te laden, zonder daarom de veiligheidsafmetingen te overschrijden die door de spoorwegen worden opgelegd. Tegelijkertijd bestaan de aankomende scheepsloadingen vaak uit een mengeling van verschillende modellen. Ook hier moeten de treinladingen geoptimaliseerd worden. Op dit punt betekenen de technici van B-Cargo een grote steun voor ACE. Geregeld voeren zij tests op ware schaal uit. Het resultaat spreekt voor zich: ACE slaagt erin gemiddeld 12,5 tot 13,5 auto's te laden per spoorwagen, terwijl het gangbare gemiddelde 12 is.

Cobelfret: autologistiek

ACE is een 50/50-joint venture van de NMBS en Cobelfret, de in 1937 opgerichte Belgische onderneming voor maritiem transport. "De samenwerking met de groep Cobelfret maakt het ons mogelijk aan de constructeurs en importeurs complete logistieke prestaties voor te stellen", verduidelijkt Gustaaf Oerlemans. Cobelfret heeft immers een gespecialiseerde afdeling, Auto Logistics, die het hele gamma diensten verstrekt waarvan de meest veel-eisende klant droomt. Dat gaat van expeditie, over voorbereiding van auto's voor levering en wegtransport, tot ferries enz.

Adressen

B-Cargo
Tony Pascolo,
Product Manager -
Automobiellindustrie
Tel.: +32 (0)2.525.88.49
Fax: +32 (0)2.525.86.36
E-mail: tony.pascolo.368@b-rail.be

Autocare Europe
Gustaaf Oerlemans,
Adjunct-Directeur
Tel.: +32 (0)3.829.98.00
Fax: +32 (0)3.828.75.33
E-mail: staf.oerlemans@autocare.be

Cobelfret Autologistics
Walter van Mol,
Algemeen Directeur
E-mail: walter.vanmol@cobelfret.be

