



SOLVAY

In voorgaande nummers hebben wij reeds verschillende voor de Belgische chemische nijverheid georganiseerde transporten belicht. Voortgaand met dit „chemisch dossier” viel onze keuze ditmaal op de universeel gekende maatschappij Solvay.

Ontstaan in België heeft de maatschappij Solvay nu bijna overal ter wereld wortel geschoten. Meer zelfs, zij bezit filialen die haar productie diversifiëren en die vooral belangrijk zijn voor wat betreft de eindprodukten, aangezien verschillende onder hen afgewerkte produkten op de markt brengen — behangpapier bijvoorbeeld.

Concreet is de groep Solvay vertegenwoordigd in 17 landen verspreid over 3 continenten. Hij exploiteert er meer dan 80 productiecentra.

Reeds in 1885 vond de maatschappij het nodig een maritiem bureau op te richten te Antwerpen. Dit nam uitbreiding en in 1923 installeerde het zich in zijn eerste eigen depot.

In 1960 betrok het Shipping Department een ruimer depot aan kaai 347 in het vijfde havendok en al zijn activiteiten werden daarheen overgeheveld.

Uitgebreide taak

Deze activiteiten zijn in werkelijkheid heel verscheiden.

In de eerste plaats is het departement belast met de uitvoer per schip van de goederen die door de fabrieken Solvay België, Frankrijk, Duitsland, Zwitserland, Nederland, Spanje, Italië, Oostenrijk en Portugal geproduceerd worden. Het grootste deel van de productie van de groep bestemd voor de overzeese klanten, wordt via Antwerpen verstuurd. Ook de invoer behoort tot zijn activiteiten evenals de distributie naar België en Nederland.

Tweede taak: de opslag, zowel in afwachting van de levering als ter ontlasting van de productie-eenheden (het wegnemen van de fabrieksvoorraden).

Op het derde plan is het departement belast met een informatieopdracht binnen de groep. Informatie over de transporten, hun organisatie en hun aanverwante problemen, zoals het opstellen van verzekeringscontracten.

Ook het verpakken van dicht natriumcarbonaat valt onder de bevoegdheid van het Shipping Department. Dat produkt komt aan in bulk, kan ook verpakt worden in zakken en op pallets ter verzending aangeboden.

Efficiënte installaties

Wie het vijfde havendok nadert kan ogenblikkelijk het depot herkennen. Het Solvay-kenteken werd immers duidelijk op de grootste en omvangrijkste silo aangebracht zodat men zonder moeite de 65 000 m² grote opslagoppervlakte bereikt die door de chemische produkten ingenomen is.

Natuurlijk is er niet alleen „open” ruimte. Vier loodsen bieden 20 000 m² opslagruimte voor verpakte produkten (in zakken, vaten, op pallets enz. ...).

In een stel van 14 silo's kunnen 6 600 ton dicht natriumcarbonaat die in bulk toekomen opgeslagen worden. De reeds vernoemde grote silo, met een capaciteit van 4 000 ton, vervolledigt dit stel voor de opslag van hetzelfde produkt.

Hij werd onlangs in gebruik genomen.

Transportbanden verbinden deze silo's met de kaaien. De banden — die lachend ook „krokodillen” genoemd worden — voeden twee laders waarvan de telescopische buizen elk gemiddeld 200 ton stortgoederen per uur in de ruimen van de schepen spuien. Er wordt ook in tegenovergestelde richting gewerkt. De goederen, die de grijpers uit de buik van het importerende schip pikken worden via het bandensysteem naar de top van de silo's gevoerd.

De hogervermelde machine voor het verpakken in zakken kan een kadans bereiken tot 50 ton/uur. De zakken die er uit komen worden voor verzending op pallets geplaatst.

Vermelden we nog de vier kranen met elk een vermogen van 5 ton, die met grijper of haak, schepen, lichters en ook langs de kaai geplaatste open spoorwegwagens kunnen laden of lossen.

Stortgoederen met gesloten treinen

Met twee sporen van 600 m langs weerszijden van het opslagterrein heeft de spoorweg een ruime plaats in het Shipping Department. Kant stad lost men enkel stortgoederen: steeds hetzelfde dicht natriumcarbonaat dat in de silo's wordt opgeslagen. Zelflossende tremelwagens storten hun 50 tot 60 ton in loskuilen onder het spoor. Een transportband maakt het werk af. De loskuil bevindt zich onder een luifel zodat er ook bij regen kan gelost worden (natriumcarbonaat is niet op vochtigheid gesteld).

SHIPPING DEPARTMENT





Verpakte goederen

Kant kaai loopt een spoor onder de kranen en laders door. Het ontvangt een grotere diversiteit van spoorwegmaterieel. Er kunnen stortwagens geladen worden (rechtstreekse overslag) met ingevoerde goederen. Men treft er verschillende types gesloten wagens aan met produkten verpakt in zakken, vaten, kisten enz. ... Soms worden er ook wel eens machines geladen.

De uitgebreidheid van het complex laat een snelle behandeling toe d.m.v. forklifts bestuurd door gespecialiseerde dokkers.

Natriumcarbonaat en natriumbicarbonaat, caustic soda, calciumchloride en PVC zijn de voornaamste grondstoffen die via kaai 347 transisteren. Van deze produkten bestaan er honderden variëteiten en kwaliteiten. Dat is de reden waarom sommige goederen verpakt worden vervoerd. Daarom levert deze sector het grootste deel van de activiteit op van het depot.

145 treinen

De cijfertaal. In de loop van het jaar 1976 heeft het Shipping Department Solvay 145 gesloten treinen ontvangen. Wat ongeveer 150 000 ton goederen betekent. Dat was heel wat. Sedert juni 1977 dienen daar nog een vijftigtal gesloten treinen per jaar aan toegevoegd. Er werd immers een contract afgesloten voor een jaarlijks transport van 50 000 ton dicht natriumcarbonaat tussen de Rheinberg Solvayfabriek in Duitsland en kaai 347.

Voor het Shipping Department blijft het daar echter niet bij. Het behandelt ook transporten van vloeibare produkten in bulk waarvan de bestemming niet kaai 347 is, maar reservoirs gesitueerd op diverse plaatsen in de haven. Het aandeel van de spoorweg inzake vervoer van stortgoederen van en naar de haven kan men aldus evalueren op 90 %.

Want de spoorweg — en dat werd ter plaatse bevestigd — biedt het voordeel van een regelmatige bevoorrading. Ook het lossen d.m.v. zwaartekracht is een belangrijke troef: er is hier immers minder behandeling vereist dan bij het lossen met een grijper bijvoorbeeld.

En indien er bij een productiecentrum in het hinterland een dringende noodzaak aan primaire grondstoffen wordt gemeld, kan men van een gesloten trein het nodig aantal wagens loskoppelen en ze rechtstreeks herverzenden zonder ze vooraf te moeten lossen.

67 % voor Antwerpen

Het aandeel van het Shipping Department in het totale spoorwegvervoer van Solvay België bedraagt 40 %. Anderzijds heeft de te Antwerpen gevestigde fabriek in 1976 ongeveer 100 000 ton chloor in ketelwagens verzonden. Daardoor bereikt het spoorwegvervoer van en naar Antwerpen 67 % van het totale transport voor deze maatschappij; voor 1976 is dit 372 000 ton van allerhande produkten, vervoerd per spoor.

