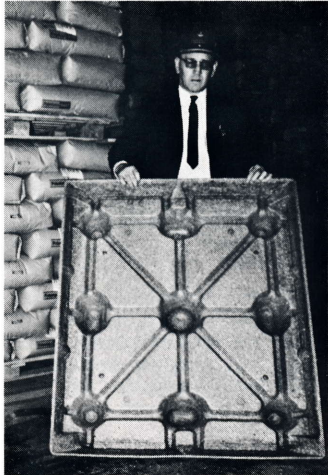
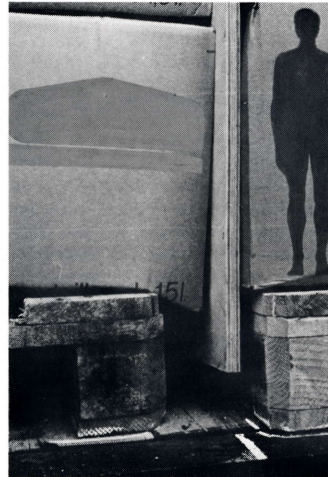


LADINGEN

De expediteurs zijn het er over eens dat men dank zij het gebruik van pallets heel wat werk uitspaart. Er zijn verschillende typen pallets: ze zijn gemaakt van hout, van vezelplaat, van karton, van papier, van metaal, van plastic.



Goed geladen



De zak is doorgezakt, zodat de inhoud kan beschadigd worden.



Onvoldoende stabiliteit te wijten aan de verkeerde plaatsing van de zakken.

Behoudens in het geval van zeer breekbare goederen (die kunnen verschuiven of die in een speciale wagen verzonden worden) is het raadzaam de goederen zo te laden dat ze binnen het vlak van de pallet liggen.

Als de verpakking bovendien niet erg stevig is (b.v. papieren zakken), kan men tussen de pallet en de lading karton steken als extra bescherming.



Stouwmiddelen

De lading en de pallet moeten één vast geheel vormen, zodat men een echte palletteenheid heeft.

Om te voorkomen dat een laadeenheid uiteenvalt, kan men gebruik maken van:

- een thermokrimpde hoes, die de colli samenhoudt;
- in de langs- of dwarsrichting aangebrachte bandijzers om de lading of de pallet vast te zetten; eventueel kan men nog hoekbeschermers gebruiken om beschadiging van de goederen te voorkomen; bij voorwerpen die in elkaar passen (rekken b.v.), is het soms voldoende de bovenste lagen samen te binden.

Er bestaan nog andere middelen om de colli samen te houden, b.v. een speciale lijm waarmee ze aaneengeplakt worden, zonder dat de verpakking scheurt.

De pallet kan ook aan de goederen aangepast worden. Zo zijn er pallets voor fruitbakjes die met verticale hoekbeschermers uitgerust zijn en horizontaal samengebonden worden.



Laden

We zullen het achtereenvolgens over drie manieren van laden hebben: compacte lading, speciale wagens en ladingen die kunnen verschuiven.

Compacte lading

Bij een compacte lading moeten de palletteenheden allemaal even hoog zijn en goed aaneensluiten; in de langsrichting van de wagen mag er geen ruimte tussen de palletteenheden openblijven. Als alle pallets op de wagen geladen zijn, blijft er onvermijdelijk een ruimte open, maar die moet dan over de hele hoogte en de hele breedte opgevuld worden (bijvoorbeeld met

Om moeilijkheden tijdens het vervoer te voorkomen, is het raadzaam de palletteenheden volgens bepaalde voorschriften te plaatsen en te laden. Het eerste vereiste is natuurlijk dat de pallets stevig genoeg moeten zijn om het vervoer te doorstaan.

Alle andere punten die men niet uit het oog mag verliezen, hierna op een rijtje.

Hoe een palletteenheid klaarmaken

Plaatsing

De presentatie van de goederen beantwoordt natuurlijk aan welbepaalde commerciële normen. Om tijdens het vervoer moeilijkheden te voorkomen, moeten pallet en lading aan elkaar aangepast zijn. Het is doorgaans gemakkelijker een pallet te bestuderen volgens de goederen die daarmee moeten vervoerd worden.

Elke laadeenheid moet zo compact en stabiel mogelijk zijn; de stabiliteit van de lading kan ook verbeterd worden door middel van afwisselend geplaatste lagen.

Bij het laden van de pallets moet men rekening houden met de aard van de goederen.

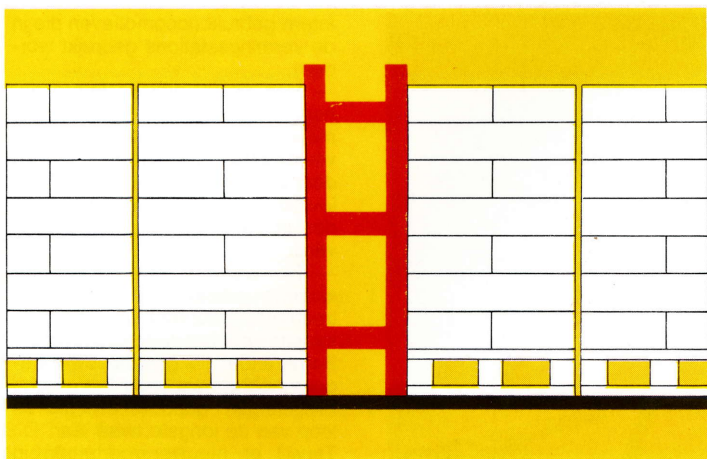
Onbuigzame goederen mogen ietwat over de pallet geladen worden, zodat de lading niet over de naastliggende pallet kan komen. Breekbare goederen of goederen die kunnen platgedrukt worden, laat men liefst niet over de pallet komen.



De doorzakking is te wijten aan het feit dat de doos over de kant van de pallet komt.

OP PALLETEN

stevige materialen die één geheel vormen).



Als men de pallets vastzet met keggen of dwarsbalken, zou de lading kunnen verschuiven of kantelen, wat natuurlijk moet vermeden worden.

Speciale wagens

Sommige netten (NMBS, DB, NS, FS, SNCF, SBB, enz.) beschikken over wagens met een inrichting waarmee de lading met een luchtkussen wordt samengedrukt (het Daberkow-systeem). De pallet eenheden worden van elkaar gescheiden door verplaatsbare wanden van plakhout en als de lading volledig op de wagen geladen is, wordt er een „matras" opgeblazen.

De aldus samengedrukte lading vormt als het ware een bijna vast geheel, zodat ze tijdens het vervoer niet kan verschuiven of uiteenvallen. Over het algemeen is het een uitstekend systeem om beschadiging te voorkomen.

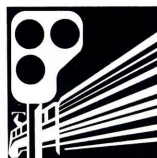
Daarenboven gaat het laden en lossen van dergelijke wagens veel vlotter van de hand.

Om goede resultaten te bereiken — wat tot dusver het geval geweest is — moet er echter aan drie voorwaarden voldaan worden:

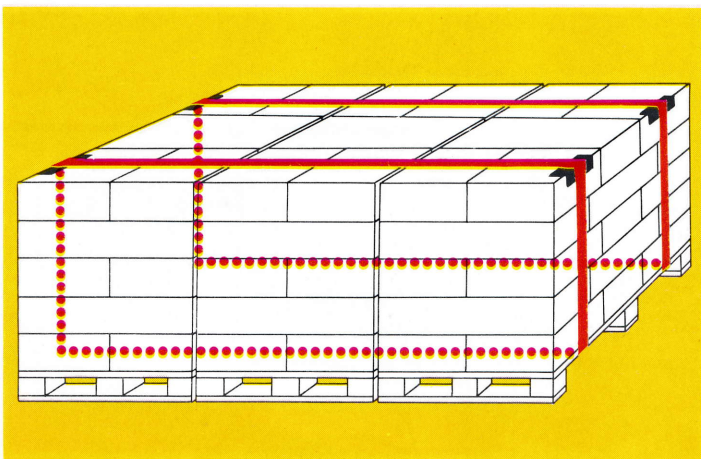
- de compacte eenheden moeten aan de afmetingen van de pallets aangepast zijn;
- de goederen moeten bestand zijn tegen de druk uitgeoefend door het luchtkussen;
- de lading moet hoog genoeg zijn en de gehele lengte van de wagen beslaan.

Het systeem blijkt ook voor bepaalde breekbare zendingen zeer degelijk, als men er voor zorgt:

- dat de goederen niet buiten de pallets uitsteken (eventueel kunnen ze zo geladen worden dat ze binnen de omtrek van de pallet blijven);
- dat er boven de pallet eenheid een pallet geplaatst wordt om zo een onvervormbaar geheel te vormen.



Ladingen die kunnen verschuiven



Die formule is uitstekend voor breekbare ladingen als ze binnen de omtrek van de pallets blijven in de langsrichting van de wagen, zodat men geen compacte lading kan vormen. Daarbij mag men de volgende punten echter niet uit het oog verliezen:

- de eenheden moeten zo stabiel zijn dat ze niet kunnen kantelen;
- de lading moet in de langsrichting van de wagen op de pallet samengebonden worden; de thermokrimpde hoes alleen is niet voldoende;
- de pallets moeten netjes in dezelfde lijn geplaatst worden;
- de glijbalken van de pallets moeten stevig genoeg zijn; ze moeten in de langsrichting van de wagen gericht zijn om het verschuiven te vergemakkelijken;
- in de vloer mag er geen oneffenheid zijn die het schuiven kan hinderen (men kan eventueel planken als onderliggers gebruiken);
- men moet genoeg ruimte vrijhouden aan de uiteinden van de wagen en indien mogelijk ook tussen de pallet eenheden; het gebruik van balen stro is een goede bijkomende beveiliging;
- de lading moet zo verdeeld worden dat, ingeval ze zou verschuiven, de toegelaten asdruk niet overschreden wordt.

Als het aantal pallet eenheden te klein is om een compacte lading te kunnen vormen, kan het raadzaam zijn ze zo te plaatsen dat de lading kan verschuiven. Men moet dan compacte groepen samenstellen die in de langsrichting van de wagen kunnen verschuiven. Elke groep moet met bandstaal van

20 mm doorsnede of met ander materiaal van dezelfde kwaliteit samengebonden worden. De twee banden die over de groepen en onder de pallets lopen, moeten goed aangespannen zijn; tussen de goederen en het bandstaal moet eventueel beschermend materiaal geplaatst worden.

Voor inlichtingen betreffende het stouwen en juist laden van goederen — inzonderheid pallet eenheden — kan men zich richten tot de:
NMBS - Dienst E 13-1
Frankrijkstraat 85,
1070 Brussel
Tel. 02/5238080, toestel 2139 of 2135.