



DE RECUPERATIE BIJ DE NMBS

Het valt goed te begrijpen dat de uitgebreide en zeer diverse activiteiten van de NMBS er de oorzaak van zijn dat grote hoeveelheden recuperatieproducten van alle aard beschikbaar komen. Men denkt hierbij in de eerste plaats aan oude spoorstaven en dwarsliggers, afvalproducten van de werkplaatsen, buiten dienst gesteld rollend materieel, elektrische kabels en toestellen.

Globaal beschouwd komen per jaar beschikbaar:

- een flinke 60000 ton schroot waarvan meer dan 1/3 bestaat uit oude spoorstaven en klein spoor-materiaal;
- meer dan 300000 dwarsliggers waarvan het grootste gedeelte in goede voorwaarden geschikt is voor ander gebruik.

Het komt erop aan zich zo snel mogelijk van deze overvloedigheden te ontdoen zonder nutteloos vervoer of stapelen; maar hoe?

Het ijzer- en non-ferro-schroot wordt maandelijks bij openbare verkoop aangeboden. Deze verkopen worden gehouden in het begin van elke maand en slaan grotendeels reeds op het schroot dat in de loop van de maand beschikbaar komt.

De regelmaat in de verkopen alsmede de belangrijke te koop gestelde hoeveelheden hebben medegebracht dat de aangeboden prijzen grotendeels beschouwd worden als referentieprijzen voor de schrootmarkt.

Voor houten dwarsliggers wordt op het einde van elk jaar een massaverkoop gehouden, gesteund op de voorzieningen van het volgende jaar. Dit laat toe de dwarsliggers rechtstreeks naar de opkopers te sturen naarmate zij op de werf beschikbaar komen.

Afzonderlijke verkopen van kleine hoeveelheden gebeuren onderhands in de loop van het jaar.

Terloops zij er op gewezen dat de uitgetrokken dwarsliggers nog een flinke handelswaarde behouden en zeer gewaardeerd worden wegens hun mechanische eigenschappen en hun weerstand aan verrotting. Zij worden met goed gevolg aangewend voor het stutten in de mijnschachten, als palen voor afsluitingen of als versterking van bermten, bij aanleg van siertuinen of speel-terreinen. De beste exemplaren vinden zelfs een toepassing als lintelen of dorpels in rustieke woningen.

Oude goederenwagens en rijtuigen zijn meestal voor afbraak bestemd en komen na recuperatie van sommige wisselstukken of nog herbruikbare elementen, in het schroot terecht.

Enkele exemplaren vinden nog een nieuwe transportactiviteit in private, industriële spoorinstellingen, terwijl de kasten van oude gesloten wagens, welke nog in goede staat verkeren, graag worden aangewend als schuilplaats voor het vee in de weiden of als bergplaats voor allerhande gebruik.



Dit zijn slechts enkele algemene en eenvoudige gevallen, maar de huidige industriële ontwikkeling laat toe de recuperatie ver door te drijven: het zilver wordt teruggewonnen uit sommige elektrische contacten en uit de fotografische baden, gebruikte olie wordt gereinigd en geregenerend, oude remstangen worden in ringen versneden, enz...

Herbruikbare producten of voorwerpen van diverse aard, worden zoveel mogelijk van de hand gedaan op plaatsen waar ze beschikbaar komen ten einde onnodig vervoer en opstapelen te vermijden. Aldus wordt voor elk geval de meest geschikte oplossing gezocht om nutteloos geworden voorwerpen in de voordeligste voorwaarden van de hand te doen.



TE HUUR: TERREINEN NMBS

De NMBS bezit in de Gentse regio nog enkele interessante terreinen met industriële bestemming. Deze gronden kunnen onmiddellijk ter beschikking van eventuele kandidaat-huurders gesteld worden. De terreinen zijn gelegen in de onmiddellijke omgeving van het spoorwegennet.

LIGGING (station)

Gent-Sint-Pieters
Gent-Sint-Pieters
Gent Rabot

OPPERVLAKTE

4118,7 m²
3048 m²
10408,41 m² en 21,84 m²

Voor inlichtingen terzake: tel. (091) 22 57 21 - toestel 131 (de Heer De Grootte R.), of, bij afwezigheid, toestel 119.