



BETER INGELICHTE REIZIGERS

Het informeren der reizigers in de stations is en blijft nog een hoofdbekommernis van de NMBS. Een degelijk en goed georganiseerd systeem voor reizigersvervoer verliest een behoorlijk deel van zijn efficiëntie indien niet alles afgestemd is op een praktisch gebruik.

Sinds geruime tijd zijn talrijke stations op het Belgische net uitgerust, hetzij in de lokettenzaal, hetzij op de perrons zelf, met aankondigingsborden waarop de spoorreizigers de uren van het vertrek der treinen kunnen vinden. Maar telkens als er om één of andere reden een trein vertraging oploopt, zijn zij volledig aangewezen op het omroepsysteem van het station voor nadere inlichtingen. De verstrooide reizigers, of deze die de mededeling niet horen wegens het lawaai van een voorbijrijdende trein worden hierdoor veelal in de war gebracht of maken zich ongerust.

De huidige inspanningen ter verbetering van deze toestand luiden een nieuw tijdperk in op het vlak van de reizigersinformatie. De stations Bergen en Sint-Niklaas werden reeds uitgerust met zeer efficiënte elektronische aankondigingsborden die gemakkelijk te bedienen zijn. Zopas werd nog een stap verder gezet te Brugge, waar op de perrons gelijkaardige panelen werden geplaatst die bovendien ook "bijkomende" informatie kunnen geven.

Zo kan men onder de eindbestemming tevens de lijst der voorziene stopplaatsen (of de stations waar niet wordt gestopt, bij omnibustreinen bijvoorbeeld) laten verschijnen, evenals mededelingen betreffende de rijtuigen die gereserveerd zijn voor groepen, de voorziene splitsingen der treinstellen onderweg, vermoedelijke vertragingen, enz...

De mogelijkheden van dit nieuwe systeem zijn praktisch onbegrensd. Zo bestaat reeds een pro-

ject om op elk perron elektronisch de lijst der aansluitingen te laten verschijnen bij de aankomst van een trein.

In de lokettenzaal - steeds te Brugge - verstrekt een groot elektronisch bord alle informatie over de eerste twintig treinen bij vertrek uit het station. Van zodra een vertraging aangekondigd is, gaat een rood lampje flitsen op de overeenstemmende lijn.

Dit alles functioneert automatisch. Een ordinator beveelt de bewegingen. Zijn geheugen bestaat uit een klein magnetisch schijfje waarop alle bewegingen in het station zijn geregistreerd. Menselijke tussenkomst is niet meer nodig om de normale mededelingen naar de borden over te brengen, zolang het geen onvoorziene elementen zijn zoals o.m. vertragingen, plaatsreserveringen, enz. Dan komt het personeel van het seinhuis tussenbeide. Hiertoe beschikt het over twee klavieren waarmee bijzondere gegevens op de borden kunnen aangebracht worden.

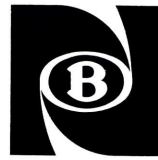
Het schijfje is enigszins schrand. Het weet welke treinen het niet moet aankondigen op een zaterdag, welke andere alleen maar op zondag mogen aangegeven worden...

Het heeft alle dienstregelingen met hun bijzonderheden in het geheugen. Bij iedere wijziging van de dienstregelingen (minimum éénmaal per jaar) wordt het vervangen door een nieuw schijfje met aangepast programma.

Deze apparatuur werd gemonoteerd door MBLÉ, vertegenwoordiger voor België van de Italiaanse firma die het systeem uitwerkte en fabriceerde. MBLÉ heeft, samen met de verantwoordelijken voor de seininrichting, lange tijd de gebreken van de aanwijzingsborden te Bergen en te Sint-Niklaas bestudeerd om hieraan te kunnen verhelpen vooraleer het systeem uit te breiden.

Eind 1981 zal Dendermonde over hetzelfde materieel als dat van Brugge beschikken. Terzelfertijd zullen in Namen, Charleroi en Luik Palais nieuwe borden worden geïnstalleerd maar vooralsnog zonder de bijkomende panelen. Tussen 1983 en 1985 zullen de drie grote Brusselse stations worden uitgerust, gevolgd door Antwerpen, Berchem, Denderleeuw, Aalst, Kortrijk, enz.

Zo zal stap voor stap het ganse net bij deze modernisering betrokken worden.



HAVENDAG TE ANTWERPEN

Op 25 september II. hebben de Antwerpse havenautoriteiten en de Groepering der havenbelangen van Antwerpen (ASSIPORT) een persdag georganiseerd gewijd aan de verbindingen tussen de metropool en zijn hinterland. De heren Demoen, directeur generaal bij het Ministerie van Openbare Werken, De Wolf, directeur-generaal bij het Ministerie van Verkeerswezen en De Haeck, handelsdirecteur bij de NMBS hebben elk op hun beurt het gehoor toegesproken met als onderwerp de binnenscheepvaart, het wegvervoer en het spoorvervoer. Dat alles gestueerd binnen het algemeen thema: de Antwerpse haven.

Ter dier gelegenheid hebben wij onthouden dat de Minister van verkeer voor het ogenblik een project ter studie heeft genomen voor de bevordering van het Rail/weg-vervoer.

Een investering van een half miljard moet toelaten de bestaande terminale installaties technisch te verbeteren en te vermenigvuldigen, en 200 nieuwe wagens aan te kopen die het reeds bestaande TRW-wagenpark van 100 wagens komen vervoegen. Dit transportsegment wordt, net zoals in onze buurlanden, goed onthaald door de Belgische autoriteiten. Ter intentie van onze lezers en van alle geïnteresseerden vermelden wij dat ons volgend Spoor-nieuwsnummer gewijd zal zijn aan deze transporttechniek, die, in de huidige omstandigheden, uitstekende diensten moet kunnen bewijzen aan de wegvervoerders en aan de hele gemeenschap.

Gedurende het klassieke "vragen-uurtje" konden de aanwezige journalisten de drie sprekers op de korrel nemen.

De heer De Haeck, ondervraagd omtrent de eenvormigheid van tarieven tussen Antwerpen en Zeebrugge, heeft het feit benadrukt dat voor de NMBS - die intens aanwezig is in elke nationale haven - slechts één element belangrijk is: deze een helpende

hand reiken in hun concurrentiestrijd met de nabijliggende havens in de buurlanden. In een klein land zoals het onze, moeten wij onze nationale economie dienen door alle beschikbare middelen en alle beschikbare uitrustingen aan te wenden, om trafieken te verwerven die ook door onze burens worden geviseerd.

De heer De Haeck heeft het nogmaals onderstreept, dat de investeringsplannen van de NMBS belangrijke werken voorzien om de ontwikkeling van de Antwerpse haven op beide oevers op de voet te kunnen volgen.



MINITRIP NAAR ARNSBERG

Een nieuwe minitrip in het programma van de NMBS: 4 dagen naar Arnsberg, in Sauerland.

Arnsberg is een riant stadje, gezellig opgeborgen tussen de meanders van de Ruhr, aan de rand van een woud dat als natuurreservaat wordt beschermd (wildpark).

Het oude stadsgedeelte dateert uit de achtste eeuw.

Geschiedenisliefebbers zullen zeker niet nalaten de burcht- en omwallingsruïnes te bezichtigen. Aanbidders van de open lucht en de sport komen er eveneens aan hun trekken. Een waaier van mogelijkheden wordt hen aangeboden: prachtige natuurwandelingen door de wouden en langs de meren van Sorpe-Stausee en Möhnsee, deltaplaning, zeilen, zwemmogelijkheden (in de twee stadswembaden en 's zomers in de meren), fietsuitstappen (fietsverhuur), hengelen,... dit alles in een mooie omgeving.

Volgens de gekozen hotelklasse bieden wij u er voor 2.865, 3.245 en 3.710 frank vier dagen verblijf in halfpension, treinreis heen en terug inbegrepen.

Inschrijvingen dienen te gebeuren ten laatste vijftien dagen voor de afreis. En er is een ruime keuze aan afreisdata: iedere dag en dit tot en met 31 maart.