



# NMBS-COLLI

15 jaar evolutie  
opgerakeld in  
20 jaar Spoornieuws

In de jaargang 1966 werd aangekondigd dat de NMBS had beslist de bureau's verspreid over de verscheidene centrale administratieve diensten die zich onledig hielden met het stukgoedverkeer, te groeperen in één enkel orgaan onder de benaming NMBS-COLLI. Dat om een rechtstreekse en actieve samenwerking van de handels- en exploitatiediensten te realiseren. De opdracht van de directie exploitatie bestond er in een kwaliteitsdienst op te richten voor het hele land; de handelsdirectie was belast met het opmaken van eenvoudige en aantrekkelijke tarieven.

spoor  
expres  
colli  
waar  
wanneer  
hoe

NMBS COLLI

Geleidelijk kwam men tot een goed functionerend gecentraliseerd beheer dat de doeltreffendheid en de capaciteit van de dienst verhoogde.

Drie jaar later, jaargang 1969, werd bestek opgemaakt van de resultaten. Het beoogde doel was kennelijk bereikt. De toename van de trafiek was het bewijs dat de vroegere klanten trouw waren gebleven en dat er tevens tal van nieuwe verzenders waren bijgekomen.

Ondertussen had men in alle stilte aan de tarieven gedokterd en op 26 mei 1967 hechtte de Raad van Beheer zijn goedkeuring aan de tariefherforming inzake bevrachting van stukgoedzendingen in Belgisch binnenvoer. De nieuwe tarieven werden van kracht op 12 juni 1967. Bij die gelegenheid was in het julinum-mer van Spoornieuws een volledige samenvatting te vinden van deze nieuwe bevrachting samen met een overzicht van de in acht te nemen verzendingsformaliteiten. De zaken begonnen vlot te lopen en men deed natuurlijk een inspanning om een optimale dienstverlening aan te bieden.

De NMBS was het eerste Europese spoorwegnet dat de hele oppervlakte van zijn nationaal grondgebied bediende en dat de éénvormige vervoersnelheid toepaste. Het land werd onderverdeeld in 30 zones, elk bediend door een eigen wegcentrum. Deze organisatie blijkt vandaag de dag nog steeds efficiënt.

Naast de hoofdtaak, ophaling en bestelling ten huize van colli, bood NMBS-COLLI ook nog andere diensten aan de klanten. Bij het doorbladeren van de jaargangen 1967/1979 noteerden wij:

- Op 1 januari 1968 werd NMBS-COLLI belast met het beheer van de **collico**-kisten. De collico is een kleine container met een laadruimte van minder dan 1 m<sup>3</sup>, volledig opvouwbaar en vervaardigd uit licht metaal, die te huur wordt aangeboden voor een bepaalde periode. In vergelijking met de klassieke verpakkingen die niet meer kunnen herbruikt worden is de huurprijs heel voordelig.

- **Kleine containers** op metalen wielen voor stukgoedzendingen maken het mogelijk een dienst van "huis tot huis" te realiseren, dank zij het gemak waarmee ze zowel op spoor- of vrachtwagens geplaatst worden.

Nagenoeg elke verpakking wordt uitgespaard. Ten hoogste dienen de goederen op een summere wijze verpakt.

- **Afhaling en bestelling van wagenladingen.** Voor klanten die niet over eigen vervoer beschikten stelde NMBS-COLLI een vrachtwagendienst ter beschikking.

- **Postcolli** de hele wereld door. Het internationaal postcolliverkeer is door het bestuur der posten aan de NMBS toevertrouwd. NMBS-COLLI organiseert de verzending over heel de wereld voor alle zendingen van 20 kg en minder.

In 1970 werd de afhaal- en besteldienst ingeschakeld voor de bevoorrading van de grote magazijnen. De markt van detailverkoop, die zich in de zestiger jaren enorm had uitgebreid, noopte de distributiebedrijven tot een grotere en meer frequente aanvoer. De leveringen namen in omvang en verscheidenheid toe, en moesten kunnen uitgevoerd worden door een vervoerder die een werkelijke schakel kon zijn tussen de leveranciers en de centrale opslagplaatsen.

Opdat een levering aan een depot zonder moeilijkheden zou kunnen ontvangen worden diende ze makkelijk identificeerbaar te zijn en moest ze ook goed geschikt zijn om efficiënt te kunnen stapelen. NMBS-COLLI, beschikkend over een groot vrachtwagenpark, kon op bevredigende wijze aan deze voorwaarden voldoen door de aanwending van kleine containers, collico's, pallets en boxpallets.

Op 6 april 1970 werd in het wegcentrum Gent-Oost een opgehangen treksysteem voor het behandelen van stukgoed in gebruik genomen. Aanleiding voor Spoornieuws om er over te berichten. Dergelijke installatie vereenvoudigt en versnelt de behandeling van de colli. Een bovengrondse ketting zonder eind trekt pallet-

trucks voort die kunnen aan- en afgehaakt worden, en bedient met een constante snelheid een sorteervierkant en de wagenperons.

Het overbrengen van de colli uit de vrachtwagen naar de spoorwagen (afhaling) geschiedt door middel van de pallettrucks. Het overbrengen van de ene spoorwagen naar de andere (overlading) gebeurt op identieke wijze, dus ook zonder dat de colli op de perons worden afgezet. Alleen voor de "overslag" van een spoorwagen naar een vrachtwagen (bestelling) wordt het perron gebruikt. Met het treksysteem zijn deze drie behandelingen onafhankelijk van elkaar. Gelet op de gunstige resultaten van deze eerste installatie op technisch, economisch en ook op sociaal vlak - het werk op zichzelf wordt lichter - werd het systeem daarna in andere wegcentra toegepast.

Begin 1980 verzorgde Spoornieuws de uitgave van een handige brochure voor NMBS-COLLI, "Spoor Expres Colli". Daarin zijn alle bedieningspunten van de expresdienst en de stationslijst voor kantoorliggende zendingen opgenomen.

Vorig jaar bezochten we het belangrijkste postoderbedrijf van België, "3 suisses", dat aan de NMBS een omvangrijke stukgoedtrafiek verschaft. Miljoenen zendingen worden per spoor besteld. Ook is "3 suisses" het voorbeeld van onderlinge samenwerking op gebied van verzendingsformaliteiten. Deze worden per computer geregeld d.m.v. wederzijdse uitwisseling met de NMBS van magnetische informatiedragers.

Gedurende deze tijdspanne van 15 jaar is NMBS-COLLI geëvolueerd tot een volwassen en efficiënte stukgoeddienst. 80% van het Belgisch territorium wordt bediend binnen de 24 uren, 20% binnen de 48 uren. 900 vrachtwagens behandelen jaarlijks ongeveer 15 miljoen zendingen. Meer dan 3.000 belangrijke ondernemingen hebben een particuliere overeenkomst afgesloten. Spoornieuws houdt u op de hoogte van de evolutie.

KLEINE CONTAINERS VOOR STUKGOEDZENDINGEN

NMBS COLLI

N.M.B.S.-COLLI stelt voor COLLICO'S

EEN GAMMA VAN „OPVOUWBARE“ KLEINE CONTAINERS

NMBS COLLI

1000 VRAEGEN

1000 VRACHTAUTOS

DE VOLLEDIGSTE BESTELONDERNEMING