

DE VISTREIN EEN VASTE WAARDE

Sinds jaar en dag vertrekt vanuit Zeebrugge en Oostende de zogenaamde vistrein. Deze trein, enig in zijn soort, bewijst uitstekende dienst aan de visgroothandel van onze Noordzeekust. Vis is misschien wel het meest delicate vers produkt om te vervoeren. Het transport dient snel en efficiënt te gebeuren om de kwaliteit niet te schaden. Slotte zijn de afnemers viswinkels en restaurants die er op staan zeeverse waar aan de man te brengen.

In de zeventiger jaren kreeg de vistratiek een flinke klap te verwerken. De vangsten vertoonden een sterk dalende curve. Een aantal vishandelaars schakelde over op de organisatie van een eigen vervoerdienst en er was ook een gewijzigde marktsituatie; namelijk de levering van gebruiksklare gefileerde vis in plaats van ongekuiste vis, wat een vermindering van gewicht en volume der zendingen meebracht.

De vistrein is de klap te boven gekomen en vervoerde in 1980 meer dan 3.000 ton vis of bijna 53.000 stukgoedzendingen. De wagens worden dagelijks in de late namiddag geladen in de vismijnen te Zeebrugge en Oostende en in het station Brugge samengevoegd. Jaarlijks verstuurt de "koningin der badsteden" 2.500 ton en Zeebrugge 550 ton.

Winter en zomer hebben wel invloed op de samenstelling van de trein. De drukste aanvoerperiode van vis situeert zich vanaf de derde week van september tot Pasen. Iedere woensdag komen dan te Brugge 17 Glms of Idls-wagens samen, 14 uit Oostende en 3 uit Zeebrugge. De andere dagen van de week zijn er minder, maar het wekelijkse aantal rechtstreekse wagens loopt in de winter toch op tot 45 en in de zomer tot 34. De trein wordt onderweg opgesplitst en de rechtstreekse wagens sporen naar alle belangrijke centra van het land waar zij in de vroege ochtend gelost worden. Dagelijks - behalve op woensdag in de winter - is er vanuit Oostende een wagen met bestemming Luxemburg-stad, die op jaarbasis meer dan 1.000 ton over de grens brengt. Het gebeurt dat de wagen voor Luxemburg in laatste instantie op woensdag toch nog wordt ingeschakeld, op aanvraag van sommige groothandelaars die wel over een eigen vervoerdienst beschikken, maar op het spoor beroep doen indien de wegen door sneeuw en ijs slecht berijdbaar zijn. Hier komt de trein de



vrachtwagen bij gure weersomstandigheden ter hulp.

De teruggezonden wagens worden bij aankomst in de vismijnen grondig schoongemaakt en overvloedig uitgespoten. Dat is een punt waar men streng toezicht op houdt: hygiëne is een noodzaak bij het visvervoer.

De vistrein blijkt een nuttig werktuig te zijn voor onze nationale visserij. Een visserij die het de laatste jaren erg moeilijk heeft gehad, door de daling van het visbestand, door de EG-maatregelen terzake en door de prijs van de brandstof. De spoorweg kan een helpende hand reiken bij het herstel, door een snel en efficiënt vervoermiddel ter beschikking te stellen dat de Noordzeervis vers op onze tafel brengt.

Een blik op de gebruikte wagens

Voor het visvervoer worden twee wagentypes gebruikt; de Glms en de Idls. Enkele details

Glms

- gewone gesloten wagen
- met 2 assen
- met 8 verluchttingsopeningen
- met een nuttige lengte van 8,03 tot 8,25 m (volgens de serie)
- met 2 zijdeuren
- mag aan 100 km/u vervoerd worden

Idls

- gesloten wagen met isolatie
- met 2 assen
- isotherm zonder ijsbak
- met 2 zijdeuren
- met een nuttige lengte van 8,03 tot 8,57 m (volgens de serie)
- mag aan 100 km/u vervoerd worden.



Vistratiek - cijfers 1980

		Zendingen	Tonnage
Oostende	binnenverkeer	36.698	2.500
	internationaal verkeer	1.020	
Zeebrugge		15.273	550

