



# T2S

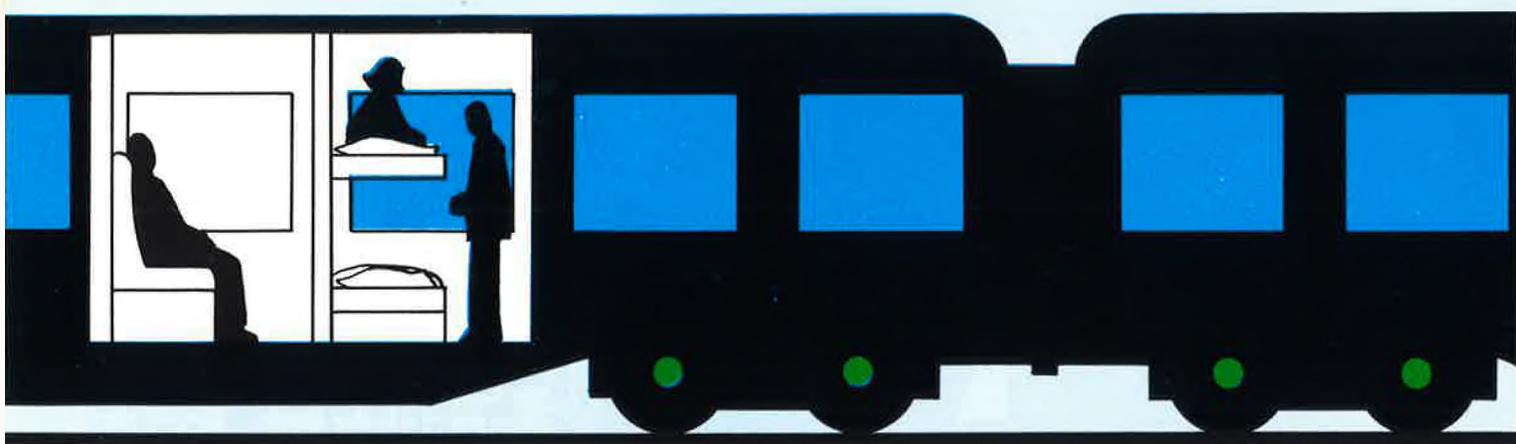
## direct pour Salzbourg

Dans un numéro précédent, nous vous expliquions comment un voyage se passe, la nuit, en voiture-lits T2. Des voitures que nos compatriotes pourront emprunter pour leurs voyages de vacances vers Milan, Vintimille et Salzbourg (ainsi que dans certains trains Railtour).

Mais rien n'est jamais simple, et les formules sont variées. Si les voitures qui roulent en direction de l'Italie présentent les caractéristiques dont nous parlions alors, dans la relation de Salzbourg, il s'agit d'un autre modèle, même s'il porte le même nom.

T2S suit le même principe que T2 : tous les compartiments peuvent accueillir deux voyageurs au plus. Mais le schéma de construction diffère.

Si la T2 normale se compose de 18 compartiments emboîtés sur deux niveaux, la T2S comporte pour sa part 17 cabines, toutes au même niveau, qui présentent l'aménagement traditionnel d'une cabine « double » : deux lits superposés, les mêmes conditions de confort, les mêmes installations de toilette, le voyage de jour, etc. La conception, en ce sens, est plus proche de celle de la voiture dite « universelle ». Mais les avantages essentiels restent acquis : c'est toujours la formule pour couples.



## LIEGE (Bressoux): petit terminal devient grand



Le terminal containers de Liège-Bressoux fête son troisième anniversaire. Inauguré un jour pluvieux de 1972 (le 15 mai), ce premier centre intérieur de transbordement de la SNCB assure actuellement un trafic qui va « bon train » : on y traite de 3 à 400 containers par mois.

Produits métallurgiques ou conserves marocaines y croisent produits laitiers ou engrais belges qu'on exporte aux quatre coins du continent.

La cité ardente et son hinterland industriel sont reliés journellement à Anvers, Zeebrugge et à l'Italie. Des trafics moins réguliers vers la Scandinavie ou la Péninsule Ibérique sont également organisés : les containers sont acheminés très rapidement grâce à la proximité des deux grandes

gares de formation de Kinkempois et de Montzen.

Centre polyvalent, Bressoux manutentionne également « kangourous » et masses indivisibles de 30 tonnes.

Un poste de douane est maintenant installé sur place et la SNCB, comme les transitaires privés implantés à 100 mètres du portique, offrent les services de déclarants expérimentés.

Si Bressoux vous intéresse, Monsieur Destrumont, chef de gare pourra vous en dire plus; téléphonez-lui au 041/52 01 30, poste 1140; le délégué Interferry, Monsieur Delhogue, vous donnera aussi tous les renseignements utiles; il répond pour sa part au 041/23 63 13.

## REDUCTIONS POUR „FAMILLES NOMBREUSES”



Depuis le 28 mars 1975, une réduction pour « Familles Nombreuses » est accordée aux membres des familles belges et luxembourgeoises comprenant au moins 3 enfants non mariés de moins de 21 ans, en vie. La réduction est de 50 % sur le prix des billets simples à plein pour les parents et pour les enfants de 12 ans révolus, et de 75 % pour les enfants de 4 à 12 ans révolus. Les intéressés peuvent demander les cartes de réduction chez les délégués de la Ligue des Familles ou dans une gare.