

A BIERGES



Frigos, congélateurs, lave-vaisselle, machines à laver, cuisinières, téléviseurs... un échantillon de la gamme de produits distribués par Indesit. Ces appareils, fabriqués près de Turin ou de Naples suivant des plans précis de production massive, sont acheminés vers les pays européens où des équipes commerciales en assurent la vente aux grossistes et, en définitive, aux consommateurs.

Un raccordement à Bierges

L'importateur Indesit en Belgique s'est, depuis peu, installé à Bierges, sur le zoning industriel, à deux pas de la gare. Il reçoit sur raccordement privé des wagons venus d'Italie, il stocke la marchandise, et charge des transporteurs — la route et le rail — de la distribution des appareils aux grossistes et grandes surfaces.

Comment s'organise le trafic ? Les services d'expédition de l'usine turinoise forment des wagons complets à destination de la Belgique. A Montzen, un commissionnaire expéditeur prend soin de ce chargement qu'il dirige vers Bierges après avoir effectué toutes les opérations de dédouanement. A destination, les wagons sont remis par le chemin de fer sur le raccordement d'Indesit.

Dans l'entrepôt de la firme, au moyen d'un gerbeur à équipements spéciaux, le personnel enlève du wagon quatre pièces à la fois, pour les stocker et former des lots qui seront très vite réexpédiés à la clientèle.

Petits et grands wagons

Actuellement, la firme reçoit des wagons plats de longueur moyenne — 18,5 m — dont le chargement est protégé par une pellicule de plastique et des bâches. Trois de ces wagons pénètrent dans l'entrepôt : c'est alors une moyenne de 750 pièces qui peuvent être mises en stock. Nombre moyen, bien sûr, puisque la taille des articles entre en jeu — voyez la différence de taille entre un congélateur et un téléviseur.

Mais Indesit a fait construire, pour les transports réguliers, des wagons longs à bogies de trois essieux, du type débâche-vite. Les bâches sont montées sur des arceaux qu'il suffit de faire rouler dans les rainures sur les 27 mètres du wagon pour replier la bâche comme un accordéon (nous avons, l'année dernière, présenté de tels wagons à l'occasion d'une exposition organisée à Bruxelles-Midi). Dans l'avenir, ces véhicules pourront arriver à Bierges, mais les voies de raccordement d'Indesit, vu leur longueur, ne pourront en recevoir que deux à la fois.

Il est important de mentionner aussi l'arrivée de wagons couverts sur le raccordement. Ceux-ci amènent alors des pièces détachées de toutes sortes destinées essentiellement aux services « après-vente » des grossistes et même de l'importateur (comptoir de vente et intervention directe dans le cas de pannes complexes).

50.000 pièces par an transitent par Bierges

Nous l'avons dit : une fois déchargées, les marchandises sont stockées et réexpédiées dans les quelques jours qui suivent. Indesit-Bierges dispose pour cela des 4.200 m² d'un hall dont la hauteur approche les 5 mètres. Là, les visiteurs peuvent voir, dans leurs emballages d'origine, quelque 25 versions des articles qu'ils découvriront exposés dans les vitrines des détaillants. En conjoncture normale, un minimum de 50.000 pièces — portant la marque Indesit — passent ainsi nos frontières chaque année, soit une moyenne de 4 à 5 wagons spéciaux par semaine, sans compter l'approvisionnement en pièces détachées.

Quant au trafic au départ de Bierges, il dépend de contrats importants conclus par l'importateur. Ainsi, un cash-discount, par exemple, peut acquérir un millier de frigos en un ou plusieurs lots. Indesit formera pour cette livraison une rame de plusieurs wagons à moins que, grâce à des directives passées directement en Italie, on ne puisse, à l'usine même, charger des wagons que l'agent en douane dirigera immédiatement de Montzen vers la destination ultime.

Le trafic est encore « en rodage » à Bierges. Compte tenu de la configuration du raccordement, les responsables d'Indesit ont cherché avec ceux de la SNCB les conditions optimales de son utilisation. Des solutions ont été trouvées qui donnent satisfaction aux deux parties.