



UNE RAMPE A BERCHEM STE AGATHE

La SNCB vient d'installer, en gare de Berchem Ste Agathe, côté marchandises, une rampe fixe de déchargement. Il s'agit principalement d'un wagon plat court. Retiré du service roulant, le voilà recyclé de façon efficace. D'un côté de ce wagon, deux gouttières fixes descendent vers le plancher des vaches. A l'autre bout, voilà deux gouttières mobiles.



Première utilisation de cette rampe : le déchargement des voitures Alfa Romeo importées d'Italie. Les rames de wagons à deux étages sont placées devant la rampe. Des plates-formes amovibles créent entre les wagons des intercommunications qui permettent le déchargement sans manœuvre. Le wagon plat de la rampe est au niveau inférieur des porte-autos. Pour le déchargement du niveau 2, les gouttières mobiles sont posées et les voitures effectuent deux petits plonges.

La rampe n'est pas réservée à l'usage exclusif d'Alfa Romeo. D'autres destinataires, des expéditeurs même, peuvent l'employer pour organiser leurs opérations terminales. Il leur suffit, pour obtenir une information plus détaillée ou débattre d'un projet précis, d'entrer en contact avec le chef de gare ou encore l'agence commerciale SNCB de Bruxelles (tél. 02/523 81 34).

