



# L'ART D'ACCOMODER LES RESTES FERROVIAIRES

## La récupération à la SNCB

Le renouvellement de l'infrastructure et du matériel roulant de la SNCB amène, un peu partout en Belgique, la formation de grandes quantités de matériaux de récupération, principalement des rails et traverses usagés, les déchets des ateliers, du matériel roulant déclassé, des câbles et appareils électriques.

Globalement, on enregistre des quantités annuelles de quelque 60.000 tonnes de mitraille, dont plus d'un tiers composé de vieux rails et de petit matériel, et plus de 300.000 traverses, dont une partie en assez bon état pour trouver une autre utilisation.

Tous ces matériaux sont vendus de façons sensiblement différentes. Voyons comment.

## Chaque mois

Au début de chaque mois, les mitrailles — ferreuses ou non-ferreuses — sont mises en vente publique. L'opération porte en grande partie sur des matières qui deviendront disponibles dans le courant du mois, et dont les acheteurs pourront prendre livraison sur les chantiers mêmes, en une ou plusieurs fois.

La régularité de ces ventes et l'importance des quantités offertes ont fait que les prix pratiqués servent de référence sur le marché national des mitrailles.

## Une fois l'an

Les traverses de bois sont vendues chaque année en décembre. La vente porte sur les prévisions de l'année suivante. L'acheteur peut donc prendre livraison du stock acquis au fur et à mesure que les traverses deviennent disponibles sur les chantiers.

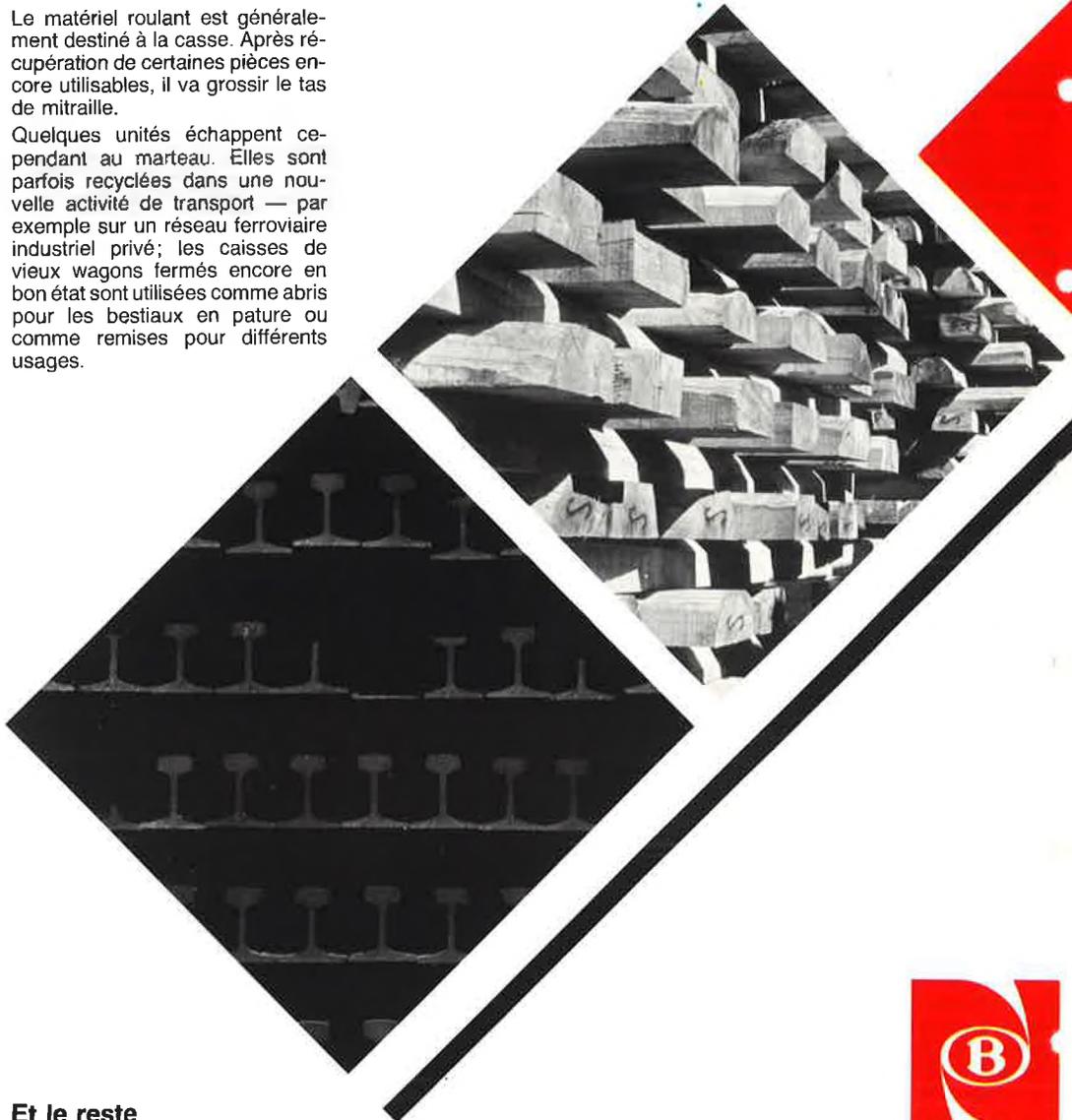
Notons que des ventes de petites quantités ont lieu également dans le courant de l'année.

Ces traverses ont encore une excellente valeur commerciale; elles sont très prisées, grâce à leurs propriétés mécaniques et à leur grande résistance au pourrissement. On les recycle dans les puits de mines, comme piquets de clôtures, pour le renforcement des accotements, l'établissement de jardins d'agrément ou de terrains de jeux... Les meilleures pièces trouvent même leur emploi comme linteaux ou pas de portes dans les demeures de style rustique.

## La casse ou la survie

Le matériel roulant est généralement destiné à la casse. Après récupération de certaines pièces encore utilisables, il va grossir le tas de mitraille.

Quelques unités échappent cependant au marteau. Elles sont parfois recyclées dans une nouvelle activité de transport — par exemple sur un réseau ferroviaire industriel privé; les caisses de vieux wagons fermés encore en bon état sont utilisées comme abris pour les bestiaux en pâture ou comme remises pour différents usages.



## Et le reste

Nous n'avons abordé ici que des cas généraux et simples. En fait, le développement industriel actuel permet de pousser très loin l'art d'accomoder les restes: l'argent est extrait de certains contacts électriques ou des bains photographiques; les huiles usées sont lavées et régénérées; les tiges de freins, après découpe, deviennent anneaux métalliques, etc.

Ces matières récupérables sont, autant que possible, vendues sur le lieu même où elles deviennent disponibles. La SNCB veut éviter, de la sorte, des transports et entreposages inutiles et coûteux. Dans chaque cas, de toute façon, la solution la plus appropriée est choisie afin d'écouler dans les meilleures conditions les objets déclassés.



## TERRAINS A LOUER

La SNCB possède, dans la région gantoise, quelques beaux terrains à vocation industrielle. Ces terrains peuvent être mis immédiatement à la disposition des entreprises-locataires. Ils sont, précisons-le, situés dans le voisinage immédiat du réseau ferroviaire.

Situation (gare)	superficie (m <sup>2</sup> )
Gand St-Pierre	4.118,7
Gand St-Pierre	3.048
Gand Rabot	10.408,41 et 21,84

Tous les renseignements à ce propos peuvent être obtenus par téléphone au numéro 091/22 57 21, poste 131 (Monsieur R. De Grootte) ou, en cas d'absence, poste 119.