

Renory-Ferblatil

Cockerill-Sambre, de SA Renory en B-Cargo vormden op de Luikse Maasoever een driehoeksverhouding voor de just-in-time levering van rollen plaatstaal aan de staalfabriek Ferblatil. In één adem werd zo ook het verkeer in de binnenstad verlicht.

Er hangt een subtropische warmte over het terrein van de SA Renory, vlak naast de Maas. Niet alleen de zomerzon is in het spel. De stock van 40.000 ton nog niet afgekoeld plaatstaal doet er een schepje bovenop. Regelmatig laden twee reuzekranen coils op aankomende vrachtwagens. Elke dag verhuizen 6500 ton rollen van het opslagterrein naar de verderop gelegen staalfabrieken.

Gilles Lamarche:
economische motieven die algehele voldoening schenken



Overstap

Per jaar vervoert Cockerill-Sambre (CS) tussen 1,5 en 2 miljoen ton warme coils vanuit haar vestiging Chertal naar de bedrijven voor koude verwerking van Tilleur, Flémalle en Jemeppe. De afstand tussen de warmwalserij en de verwerkingsfabrieken bedraagt ongeveer 20 kilometer. Tot januari 1992 verliep het transport langs de weg. Gilles Lamarche, attaché bij de directie Bevoorrading-Vervoer-Patrimonium van CS, legt uit waarom hij overstapte op spoorvervoer en het opslag- en overslagbedrijf SA Renory inschakelde: "Een eerste reden is van economische aard. Door de nieuwe regeling vermijden we de investering in een eigen park voor de afkoeling van de warme coils en voor de overlading op de vrachtwagens. Nu gaan de rollen onmiddellijk de trein op naar Renory en worden ze daar volgens behoefte opgehaald. Bijkomend motief is dat de vrachtwagens met de coils niet langer het stadscentrum moeten doorkruisen op hun tocht van Chertal naar onder meer Ferblatil."

Doorgaand zwaar verkeer, waarvan het vervoer voor CS slechts een fractie vormt, is mede verantwoordelijk voor de verkeerstechnische heksenketel van de Luikse binnenstad. Elke verlichting is dus welkom. De vier

treinen die elke dag, ook op zondag, pendelen tussen Chertal enerzijds en Renory (3) of Jemeppe en Flémalle (1) anderzijds dragen daartoe hun steentje bij. Voor dit transport wordt een gereserveerde "pool" van 120 spoorwagens ingezet. Vanuit Renory gebeurt het eindvervoer naar Ferblatil, over een afstand van ongeveer 2 km, langs de zuidelijke oever van de Maas met vrachtwagens.

Uitgekiende werkwijze

Een zorgvuldig uitgekiende werkwijze stemt de vervoersactiviteiten zeer precies op elkaar af. Ferblatil vraagt volgens behoefte produk-



De juiste coil op het goede moment

ten op bij Chertal. Daar worden ze op de trein geladen en doorgestuurd naar Renory. Ondertussen wordt de trein aangekondigd met specificatie van het aantal en de soorten coils. In Renory wordt de lading gesorteerd en gecontroleerd op de juistheid van de samenstelling en de kwaliteit. Waar twijfels ontstaan over de kwaliteit van een rol, wordt bijkomende controle gevraagd aan CS. De elektrische loopkranen halen de vaak nog 300 graden warme en tussen 6 en 30 ton wegende coils van de spoorwagens en stockeren ze, terwijl hun plaats gecodeerd en doorgegeven wordt aan CS.

Omwille van hun breekbaarheid, blijven de warme rollen een tijdje rusten voor ze afgehaald worden. Ferblatil stuurt drie of vier keer per dag een bestelling naar Renory, die dan opgepikt wordt door vrachtwagens. De opligger rijdt binnen, wordt onmiddellijk geladen en krijgt bij het verlaten van het terrein de noodzakelijke documenten mee. Op dat ogenblik weten ze bij Ferblatil al welke rol ze ongeveer 20 minuten later



4 treinen per dag
tussen CS en Renory

mogen verwachten. Afzonderlijke receptie is overbodig. Voor Renory ligt de kunst in het opnemen van de juiste rol op het goede moment en in de correcte identificatie van vrachtwagen en chauffeur. Het gehele proces is geïnformatiseerd. Zegt Lamarche: "Na de klassieke kleine inrijproblemen in het begin, draait het nu zeer goed. Een begeleidingscel op de drie plaatsen houdt het vervoer in het oog en bespreekt het. De contacten met B-Cargo verlopen via Renory of Chertal. De driehoeksverhouding werkt praktisch in real time."

De gevolgen van de samenwerking laten zich samenvatten in drie punten: Cockerill-Sambre ontdeed zich van kopzorgen over voorraadbepaling, reageert sneller op de onmiddellijke behoeften in de productie en bespaart het stadscentrum de doortocht van een paar honderd vrachtwagens per dag. Grotere bedrijfseconomische efficiëntie en ontlasting van het wegverkeer gaan hand in hand. ■

Renory laat de coils afkoelen vooraleer ze de weg opgaan voor een korte rit

