

200 wagons destinés au transport d'automobiles arrivent bientôt

Ces derniers temps, les cinq plus importantes entreprises d'assemblage automobile ont accru leur demande de matériel ferroviaire adapté à leurs besoins. B-Cargo en a tenu compte. En juin 1993, la SNCB disposera d'une série de 200 nouveaux wagons à deux étages destinés au transport de véhicules.

C'est la première fois que la SNCB achète ce type de wagons. Jusqu'à présent, elle était totalement tributaire des loueurs de wagons allemands et français. Grâce à ces nouveaux wagons, les frictions qui ont pu exister entre l'offre et la demande appartiendront bientôt au passé.

Les assembleurs automobiles belges sont essentiellement tournés vers l'exportation. Grands consommateurs de transport par train, ils transportent leurs voitures assemblées sur de longues distances. En plus de cette commande ferme, la SNCB a également pris une option sur 100 wagons supplémentaires.

Pour ce premier essai, la SNCB a fait appel au marché international de matériel ferroviaire. La société a anticipé l'obligation entrée en vigueur le 1er janvier 1993 et qui contraint à lancer des appels d'offres internationaux. Dix-huit constructeurs ont réagi. C'est l'entreprise slovaque Vagonka Poprad qui a remporté le contrat. La Tchécoslovaquie (encore unie lors de la comman-

de) est connue pour son excellent rapport qualité-prix et pour la solidité du matériel ferroviaire qu'elle réalise. La proposition de Vagonka Poprad, une entreprise installée dans la ville de Poprad près de la frontière ukrainienne, a brillamment passé les tests techniques.

Car Care Europe: une force commerciale et logistique

Le 1er février a été fondée une société spécialisée en transport de voitures neuves - par rail, route et voie maritime. On l'appelle Car Care Europe (CCE). Elle a un capital de départ de 50 millions de francs belges, réparti à parts égales entre trois partenaires:

- le Groupe Fer belge, c'est-à-dire la SNCB et Ferry-Boats;
- British Rail, particulièrement son département marchandises Railfreight Distribution;
- Cobelfret, un armateur spécialisé dans les transports d'automobiles.

Car Care Europe se chargera de la logistique des transports d'autos neuves, et aussi de la commercialisation. Elle prendra des accords avec les loueurs de wagons, qui possèdent un parc de matériel très spécialisé. En

A plusieurs reprises, les spécialistes ont visité l'entreprise et en sont revenus très favorablement impressionnés. En matière d'assemblage, l'entreprise soutient la comparaison avec n'importe quel autre constructeur. En ce qui concerne les roues et les freins, le choix s'est porté sur des systèmes ouest-européens auxquels la SNCB est habituée.

Le type de wagon commandé est un nouveau modèle, ouvert, à deux étages et muni d'un dispositif performant d'arrimage. ■



fait, elle aura pour objectif premier de présenter une offre complète, de porte à porte, telle que la clientèle la désire.

Ainsi constituée, Car Care Europe possèdera une taille suffisante pour pouvoir s'imposer sur le marché international et accroître la part du chemin de fer dans ce type de transports.

Il faut se souvenir que chaque année, la SNCB transporte 800.000 voitures neuves, mais que jusqu'ici elle ne prend en charge que 14 % des voitures qui arrivent d'outre-mer par les ports belges (environ 1 million de voitures importées par mer). Des chaînes de montage implantées en Belgique sortent 1.200.000 voitures et camionnettes par an, qui s'ajoutent aux 1.300.000 véhicules produits en Grande-Bretagne. ■