

# Reisverslag van een Interdelta

De EurailCargo verbinding tussen België en Zuidoost-Frankrijk kent een groot succes. Onlangs nog kon de formule nieuwe harten veroveren. Prayon Rupel uit Ruisbroek (station Willebroek) voert voortaan fosforzuur per spoor naar Rhône-Poulenc. Dit bedrijf is gevestigd in Saint-Clair Les Roches nabij Lyon. We volgen een lading fosforzuur van deur tot deur.

## Dag A

Maandagochtend. In de fabrieken van Prayon wordt een lading fosforzuur in speciale spoorwagens geladen. Fosforzuur is een corrosief goed en verdient dus extra aandacht. De ketelwagens waarmee het produkt vervoerd wordt, zijn volledig uit roestvrij staal gemaakt om te vermijden dat het zuur de wagens zou aantasten.

Om 14 uur staan de wagens klaar. De vervoerdocumenten zijn ingevuld. Prayon verwittigt het station dat er een lading wacht. De bedieningstrein haalt de wagens op en rond 15.30 vertrekt de trein via Muizen, waar nog andere wagens worden

opgenomen, naar Hasselt.

Het is 18 uur als de goederentrein in het station van Hasselt binnenloopt. Hier wordt hij getrieerd. De wagens met bestemming Stockem worden naar een apart spoor geleid. Nu is het wachten op de bedieningstreinen uit Herentals, Leuven, Genk en Tessenderlo die nog andere wagens meebrengen voor de Interdelta. Even voor middernacht kan de goederentrein vertrekken naar Stockem.

## Dag B

De aankomst in Stockem is geprogrammeerd op dinsdagochtend rond 5 uur. In feite is er in dit stadium nog geen sprake van

## INTERDELTA

een Interdelta-trein. De basistrein van de Interdelta wordt immers gevormd in Antwerpen. Na een nachtelijke rit rijdt ook hij Stockem binnen, iets vóór 7 uur. Een uur later is de Interdelta compleet. De reis kan beginnen.

Om 8.40 u. vertrekt de eigenlijke Interdelta naar Sibelin, het vormingsstation bij Lyon. 's Avonds om 21.16 u, na een rit van ongeveer twaalf uur dus, wordt de trein opgewacht door rangeerploegen van het Franse spoorwegaanpak. Zij halen de trein terug uit elkaar en vormen bedieningstreinen voor de verschillende regio's rond Lyon.

## Dag C

Woensdagochtend vertrekt het fosforzuur van Prayon Rupel in alle vroegte - om 5 uur - naar Saint-Clair Les Roches. De ketelwagens worden bij Rhône-Poulenc afgeleverd om 6.45 uur. ■

