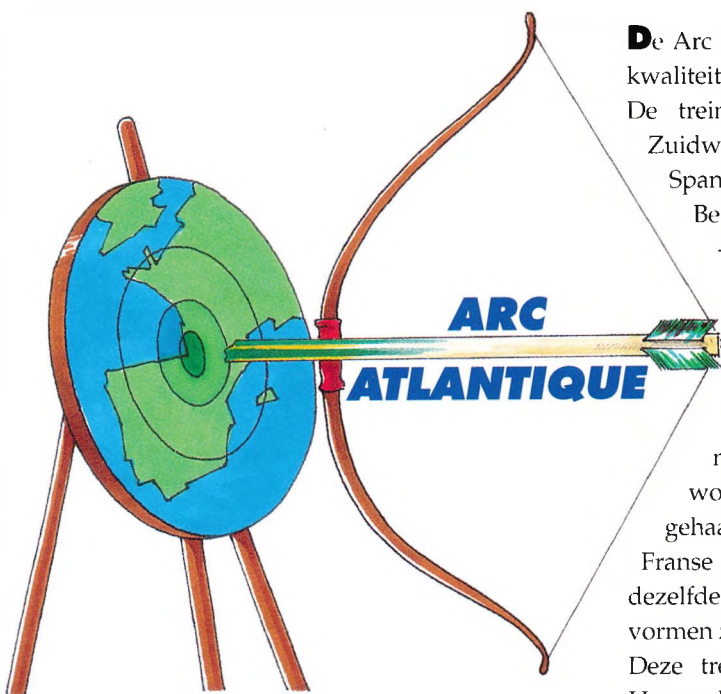


# Arc Atlantique:

De Franse Rhône-vallei heeft haar Interdelta. Binnenkort rijdt aan de andere kant van het Centraal Massief de Arc Atlantique proef.



**D**e Arc Atlantique is het jongste kwaliteitsproduct van B-Cargo. De trein verbindt België met Zuidwest-Frankrijk en Noord-Spanje. Vanuit verscheidene Belgische vormingsstations - Merelbeke, Antwerpen, Kinkempois en Monceau - vertrekken dagelijks meerdere treinen richting Lille. Wagens met bestemming Zuidwest-Frankrijk worden daar uit de treinen gehaald. In Lille worden ook Franse wagens verzameld met dezelfde bestemming. Samen vormen ze de Arc Atlantique.

Deze trein rijdt dagelijks naar Hourcade, het vormingsstation bij Bordeaux. Normaal gezien kunnen de Belgische wagens het traject afleggen in minder dan 48 uur. Belgische klanten laden hun wagens op dag A. De volgende dag - dag B dus - kunnen ze naar Lille gereden worden. Rond 21.30 u - nog steeds op dag B - vertrekt de Arc Atlantique naar Hourcade. Na een nachtelijke rit

komt de trein aan rond 9.30 u. De wagens voor de regio Bordeaux worden nog dezelfde dag bij de klanten afgeleverd. Wagens voor Noord-Spanje vertrekken 's avonds laat richting Hendaye, waar de aankomst voorzien is rond 4 uur 's ochtends. Vanuit Hendaye zijn er aansluitingen op de voornaamste bestemmingen in Spanje. In de loop van de volgende ochtend (dag E) zijn de wagens bij de klant.

Voor de wagens uit de Antwerpse regio kan de trip nog korter indien de lading erg vroeg gebeurt, vóór negen uur. Op die manier kunnen de wagens nog dezelfde dag mee met de rechtstreekse trein vanuit Lille, zodat ze reeds 's anderendaags bij de Zuidfranse bestemming aankomen. ■