

UNE PIERRE POUR BÂTIR

Gralex, premier carrier de Belgique, filiale de CBR et des Ciments d'Obourg, à égalité des parts sociales, joue un rôle primordial dans le développement des voies de communication de notre pays.



Saviez-vous que la Belgique fut terre de volcans ? Des volcans qui nous ont laissé en héritage quelques gisements extrêmement riches de diorite quartzifère, mieux connu sous le nom de porphyre. Une roche particulièrement résistante. Ce qui convient parfaitement à la construction des routes et à l'établissement de lignes de chemins de fer. Le porphyre de Quenast, considéré comme le "joyau des pierres belges", est tout simplement l'une des trois roches les plus dures d'Europe. Sa gloire et sa réputation trouvent leur origine dans la fin du XIX^{ème} siècle, une époque qui a vu nos routes se recouvrir de millions de pavés taillés à la main jusqu'en 1950. Un siècle plus tôt, la production annuelle d'un million de tonnes était assurée par une main-d'oeuvre considérable, les "Cayoteux", ainsi appelés dans la région de Lessines, où ils sont d'ailleurs toujours célébrés.

A Quenast, où se situe le siège le plus important de la société Gralex, le porphyre a changé de forme mais connaît toujours le même succès. Grâce à ses qualités exceptionnelles de



résistance aux chocs, à l'écrasement, au polissage et à l'attrition - excusez du peu - on dispose là du matériau idéal pour les routes, le ballastage des voies ferrées ou les digues maritimes. De fait, la précision du calibrage et le processus de production permettent, selon les usages, de fournir des pierres de quelques centimètres de diamètre jusqu'aux moellons de près de 6 tonnes. Par ailleurs, les granulats de porphyre entrent dans la composition des bétons d'ouvrages d'art importants: revêtements en béton de ciment, chaussées en béton, pistes d'atterrissage, ponts... Séculaires mais résolument modernes, ils se retrouvent déjà sur la ligne TGV Paris-Lille.

Dur, dur

Ces succès dans la diversité des applications ne doivent pas occulter les problèmes techniques générés par le porphyre. Le processus est classi-



**Quenast: la qualité
du porphyre**
(photo: Airprint)

GRALEX EN CHIFFRES

La société Gralex comprend 13 sièges d'exploitation, parmi lesquels Quenast est le plus important.

- 2 carrières de porphyre 2.800.000 tonnes/an
- 3 carrières de calcaire 3.000.000 tonnes/an
- 3 carrières de grès 550.000 tonnes/an
- 3 gravières 1.700.000 tonnes/an
- 1 minière d'argile 350.000 m³/an
- 1 site de recyclage tous bétons 300.000 tonnes/an

que mais cette roche est très résistante. Les équipements s'usent à une telle vitesse que 50 % des effectifs consacrent leur seule énergie à l'entretien des installations. A telle enseigne que les fabricants, en accord avec Quenast, procèdent à des essais sur site pour tester leurs matériels.

Malgré un certain protectionnisme des pays voisins, malgré le coût élevé d'un transport à longue distance de tels matériaux pondéreux, Gralex a su conserver sa vocation à l'exportation en fournissant ses produits sur les marchés du Grand-Duché de Luxembourg, de France et de Hollande, voire même en Grande-Bretagne. Elle apprécie en ce domaine la collaboration de B-Cargo qui, en rapport avec les réseaux ferrés voisins, parvient à franchir les distances de manière rentable.

Au rythme du temps

Dans ce type de secteur, le renouvellement ou l'ouverture

de nouveaux chantiers ne fait pas florès. Les commandes dépendent des chantiers, des campagnes de construction... de l'air du temps. Ainsi, en Belgique, le programme de réfection des autoroutes est aussi pourvoyeur de travail pour les carrières ! Mais dans un climat permanent d'austérité et de mauvaise conjoncture... Au risque de devoir affronter des dégâts d'autant plus importants. Plus positif, le chantier du TGV. Puisque les carrières "agrées TGV" sont rares et que Gralex propose un produit d'une qualité remarquable, l'entreprise de Quenast devrait signer prochainement le contrat pour le premier tronçon belge du Train à Grande Vitesse. Une excellente affaire en soi puisque les normes de construction de ce type de tracé prévoient 10 tonnes de ballast par mètre de voie, ce qui représenterait pour le porphyre un contrat de 750.000 tonnes de ballast de première qualité, criblé 25-50 et... lavé.

Développement

Gralex exploite également trois sièges de production de granulats calcaires et trois carrières de grès. Dans la province de Limbourg, elle produit des graviers et sables au départ de 3 gravières. Gralex a également établi un centre de recyclage du béton. Cette filiale traite tous les décombres de béton et de maçonnerie et autres revêtements hydrocarbonés de manière à les transformer en granulats réutilisables dans la construction et le bâtiment.

Soucieux de diversité Gralex développe aussi de nouveaux produits tels que l'Argex, un granulats léger expansé en four rotatif, obtenu à partir de la minière d'argile de Zwijndrecht (argile de Boom).