

Brug tussen België en Maghreb-landen

Na een buitengewone algemene vergadering in april stelde Carré, een filiaal van de Marokkaanse spoorwegen ONCF, zijn kapitaal open voor Belgische aandeelhouders. De Belgische groep verwierf een participatie van 39 %. Al in mei startte de nieuwe entiteit met een regelmatige intermodale verbinding tussen Muizen en Marokko via Tanger. Carré zorgt voor de commercialisering en verleent zijn diensten aan de ONCF in Marokko en de NMBS in België.

TEFEM, intermodale verbinding Europa-Maghreb

De verbinding betekent het eerste commerciële initiatief in het kader van een hechte samenwerking die de Marokkaanse en Belgische spoorwegmaatschappijen al tien jaar lang onderhouden. Studies van de ONCF en Ferry-Boats tonen aan dat er voor een intermodale as tussen Muizen en de Maghreb-landen (via het Zuid Spaanse Cadiz en Tanger) wel degelijk een stevige markt bestaat. Het goederenverkeer tussen de Maghreb-landen en de Europese Unie zal een sterke

groei kennen.

Tanger ontwikkelt zich als de Afrikaanse draaischijf van dit goederenverkeer. In het noorden treedt de terminal van Muizen (nabij Mechelen) op als ideaal platform voor de bediening van België, Noord-Frankrijk, West-Duitsland en zelfs Groot-Brittannië. Muizen ligt ook optimaal tegenover de haven van Antwerpen, een bijzonder druk centrum voor het intermodale verkeer.

Tegelijkertijd bekleedt het een centrale plaats op de oost-west-as tussen Londen (de terminal van Willesden) en Duisburg.

Het spoorvervoer wordt verwezenlijkt in samenwerking met alle betrokken netten, de Franse en Spaanse inclusief. De voorwaarden inzake capaciteit, transitduur en prijs werden berekend in nauw overleg. Geen moeite werd ontzien om het produkt zeer aantrekkelijk te maken.

De intermodale trein Muizen-Marokko heet TEFEM, wat staat voor Train Express Fret Europe Maghreb. Sinds mei rijdt hij wekelijks. Nog dit jaar wordt de frequentie verdubbeld. In het begin biedt hij een capaciteit van 900 ton aan. Later wordt deze uitgebreid tot 1400 ton.

Samenwerking in schoot van Carré

Carré is een filiaal van de Marokkaanse spoorwegmaatschappij ONCF. Het telt 255 personeelsleden op 14 platformen, verspreid over gans het land. Carré is gespecialiseerd in de behandeling, de opslag en het transport van colli, alsook in de spoorexpositie van conventionele vracht.

Voorheen was het kapitaal verdeeld tussen ONCF (64 %), een privé-aandeelhouder (28 %) en diverse participanten (8 %). Na de kapitaalsverhoging op 8 april 1994 bezit de ONCF nog 39 % van de aandelen.

Een Belgische groep houdt eveneens 39 % aan. Andere aandeelhouders bezitten 22 %. De Belgische groep bestaat uit Ferry-Boats (aanvoerder met een participatie van 25 %), de NMBS (6 %), Depaire (4 %) en MG Shipping (4 %).

De hoofdzetel voor de intermodale activiteiten van Carré bevindt zich in Tanger en staat onder toezicht van een algemeen directeur die afgevaardigd wordt door de Belgische groep. Carré commercialiseert de TEFEM-relaties in de Maghreb-landen. In een later stadium zal de maatschappij tevens een intermodaal net in Marokko uitbouwen.



Belgische groep

De Belgische aanvoerder, Ferry-Boats, is gespecialiseerd in intermodale diensten (vooral op Spanje) en terminalactiviteiten. Ferry-Boats exploiteert ook de "droge terminal" van Muizen en is operator van de intermodale trein tussen Muizen en Cadiz. De capaciteit daarvan wordt overgedragen aan Carré.

Depaire brengt zijn ervaring in expeditie, groupage, opslag en wegtransport in. Met Carré kan Depaire zijn activiteiten in Muizen ontwikkelen.

Tenslotte is er MG Shipping, een Belgische privé-zeebevrachter die zich vooral toespitst op de verbindingen met Marokko. Behalve aanvullen-

de zeetransporten kan MG Shipping vooral een perfecte kennis van de Belgisch-Marokkaanse markt aanbieden.

In een eerste fase buigt Ferry-Boats zich over het op gang brengen van de trein tussen Muizen en Cadiz. Tussen de twee zeehavensteden Cadiz en Tanger vaart een dagelijkse ro-ro-dienst voor swap bodies en containers op naaf of op chassis en semi-aanhangwagens.

Er kunnen 60 niet begeleide aanhangwagens mee.

De distributie in Marokko wordt toevertrouwd aan de binnenlandse diensten voor gecombineerd vervoer van ONCF en aan Carré. Er loopt een vlotte, vlugge verbinding tussen Tanger en Casablanca, net als naar de stations van Meknes, Fez, Oujda, Marrakech, Agadir, Safi, Oran en Algiers.

	Richting Noord-Zuid		Richting Zuid-Noord		
	dag	uur	dag	uur	
Muizen	A	15.36	Cadiz	A	15.30
Irun	B	08.46	Irun	B	13.55
Cadiz	C	21.05	Muizen	C	14.37