

Un pont entre la Belgique et le Maghreb

En avril, à l'occasion d'une assemblée générale extraordinaire, la société Carré, filiale des chemins de fer marocains (ONCF), a ouvert son capital à des partenaires belges qui détiennent 39 % des parts. Et en mai, la nouvelle entité a lancé une liaison intermodale régulière Muizen - Maroc via Tanger commercialisée par Carré, qu'assistent le groupe SNCB en Belgique et l'ONCF au Maghreb.

TEFEM: une liaison intermodale Europe - Maghreb

Il s'agit de la première initiative commerciale dans le cadre de la coopération qui unit étroitement depuis 10 ans chemins de fer belges et chemins de fer marocains.

Des études réalisées par l'ONCF et Ferry-Boats démontrent que l'axe intermodal qui sera créé entre Muizen et le Maghreb via Cadix et Tanger présente un réel potentiel sur le marché. Les échanges de marchandises entre les pays du Maghreb et l'Union

Européenne vont connaître une forte croissance.

Tanger deviendra la plaque tournante africaine de ces échanges. Au nord, le terminal belge de Muizen (près de Malines) agira comme une plate-forme idéale pour la déserte de la Belgique, du nord de la France, de l'ouest de l'Allemagne, voire de la Grande-Bretagne. Muizen occupe une situation optimale par rapport à Anvers, centre très actif du trafic intermodal, ainsi que sur l'axe est-ouest, entre Londres (Willesden) et Duisburg.

L'acheminement ferroviaire sera réalisé en collaboration avec tous les réseaux concernés, y compris les chemins de fer français et espagnols. Les conditions de capacité, de délai de transit et de prix ont été étudiées dans un contexte de coopération étroite, de manière à rendre le produit très attractif.

Le train intermodal Muizen - Maroc portera le sigle TEFEM, pour Train Express Fret Europe Maghreb. Il sera hebdomadaire à partir du mois de mai, pour doubler ensuite sa fréquence (encore en 1994). Il offrira une capacité de 900 tonnes pour commencer, de 1.400 tonnes par la suite.

Coopération au sein de Carré

La société Carré est une filiale de l'ONCF (chemins de fer marocains) qui emploie 255 personnes dans 14 plates-formes implantées sur l'ensemble du pays.

Elle est spécialisée dans la manutention, l'entreposage et le transport de colis, ainsi que l'expédition ferroviaire de fret conventionnel.

Précédemment, son capital était réparti entre l'ONCF (64 %), un propriétaire privé (28 %) et divers porteurs (8 %). Par augmentation de capital le 8 avril, l'ONCF possèdera désormais 39 % des parts, le groupe belge 39 % également, et d'autres actionnaires 22 %. Les 39 % belges sont répartis entre Ferry-Boats (25 %), chef de file, la SNCB (6 %), Depaire (4 %) et MG Shipping (4 % également).

Le siège de l'activité intermodale de Carré sera installé à Tanger, sous la responsabilité d'un directeur général désigné par le groupe belge.

Carré commercialisera la relation TEFEM au Maghreb. Ultérieurement, la société développera également un réseau intermodal au Maroc.



Le groupe belge

Le chef de file belge, Ferry-Boats, est spécialisé en matière de services intermodaux (surtout sur l'Espagne) et d'activités terminales. En outre, il exploite le terminal de Muizen et est opérateur du train intermodal Muizen - Cadix, dont la capacité sera revendue à Carré.

Depaire apportera son expérience de l'expédition, du groupage, de l'entreposage et du transport routier. Avec Carré, Depaire pourra développer ces activités à Muizen. Enfin, MG Shipping, affréteur maritime privé belge, est spécialisé dans les relations avec le Maroc. Outre des transports maritimes complémentaires, il

peut surtout offrir une parfaite connaissance du marché belgo-marocain.

Dans un premier stade, Ferry-Boats se charge de la mise en marche du train entre Muizen et Cadix.

Entre Cadix et Tanger, un service RO-RO quotidien pour caisses mobiles et conteneurs sur mafi ou chassis et semi-remorques permet le transport de soixante remorques non-accompagnées. La distribution

au Maroc est assurée par les services intérieurs du transport combiné de l'ONCF et par la société Carré. Une liaison ferroviaire rapide entre Tanger et Casablanca est assurée ainsi que des liaisons avec les gares de Meknes, Fes, Oujda, Marrakech, Agadir, Safi, Oran et Alger.

	Sens Nord-Sud		Sens Sud-Nord		
	jour	heure	jour	heure	
Muizen	A	15.36	Cadiz	A	15.30
Irun	B	08.46	Irun	B	13.55
Cadiz	C	21.05	Muizen	C	14.37