



VOLVO: 275.000 kisten precies op tijd

Op 30 maart vierde Volvo Gent het vertrek van de 275.000ste door Intercontainer-Interferry (ICF) vervoerde container.

Vorig jaar assembleerde de Volvo-groep 351.000 auto's en 69.000 vrachtwagens, voornamelijk in Zweden, Nederland en België. De Gentse vestiging tekende voor 42% van de auto's en 26% van de vrachtwagens (respectievelijk 147.600 en 17.900 eenheden). Daardoor is zij de belangrijkste fabriek van de groep. In Gent werken 3000 arbeiders en 500 bedienden, die deel uitmaken van een geheel dat in totaal 5750 mensen tewerk stelt en tevens actief is in distributie, verkoop, leasing en renting. Vorig jaar boekte de groep een globaal omzetcijfer van 132 miljard frank.

Voor de montage van de wagens worden carrosserieonderdelen geleverd door de fabriek van Olofström in Zuid-Zweden. Om de bevoorrading volgens de regels van het just-in-time-principe te laten verlopen, moest Volvo een beroep kunnen doen op een perfor-

mante vervoerder. Just-in-time leveringen zijn immers de losprijs voor financiële gezondheid in de automobielsector die bij uitstek onderhevig is aan schommelingen in de verkoop.

Olofström en Gent liggen 1300 kilometer van elkaar verwijderd. Reeds in 1981 opteerden de spoorwegen voor een rigoreuze organisatie om Gent's woensdags in de vroege ochtend het materiaal te leveren dat 's maandags in de namiddag door de Zweden werd geladen. Het regime dag A/dag C is elke werkdag geldig. Het vervoer in containers is zeer performant: de behandeling verloopt gemakkelijk en het verkeer in volledige treinen is volledig onder controle. Deze trafiek - het resultaat van een zeer strikte programmatie - wordt bovendien met de grootste zorg opgevolgd door de Belgische operator die voor rekening van ICF werkt.

De treinen bestaan uit 30 zes-assige wagens, beladen met 120 containers die het Volvo logo dragen. Om continu verkeer te garanderen, gebruikt ICF hiervoor 210 van zijn 5500

containerwagens.

Vanaf het begin groeide het vervoer gestaag, om in 1987 een gemiddelde van 20.000 containers per jaar te bereiken. Dat aantal bleef ongeveer stabiel tot in 1992, waarna het steil de hoogte inging. Vorig jaar werd zelfs een volume van 50.000 containers opgetekend, of een gemiddelde van meer dan 1000 per week. Deze evolutie vindt gedeeltelijk haar oorsprong in het succes van het Volvo 850-model. Sedert 1992 laat Volvo per trein ook cabines voor vrachtwagens vervoeren vanuit Umea (Noord-Zweden) naar Gent. Hiervoor werden speciale spoorwagens ontworpen. ICF vertrouwde aan het NMBS-filiaal Interferry de organisatie toe van dit intens verkeer. De opdracht bestaat uit het ter beschikking stellen van wagens, de opvolging van de rit, het terugzenden van de lege containers naar Zweden en de bewaking van de rotatie van de wagens in het raam van een programma dat toegespitst is op maximale rendabiliteit.