

# Een efficiënte hulp bij spoortransport

**Het computerprogramma Edicargo laat toe alle gegevens van de vrachtbrieven makkelijk in te brengen, die daarna via een telefoonlijn worden verstuurd naar de NMBS die zich met de verdere afhandeling belast. Deze software - vooral bestemd voor kleine en middelgrote ondernemingen - werd ontwikkeld in het kader van Railedi, dat elektronische verzending van gegevens toelaat tussen de NMBS en haar klanten. De recent beschikbare nieuwe versie van Edicargo integreert voortaan de douaneformaliteiten. Uiteraard kunnen ook grote ondernemingen, die hun eigen software ontwikkelen of specifieke programma's gebruiken, eveneens elektronisch communiceren met ons, mits een voorafgaande studie.**

De vrachtbrief (of document C410), die de goederen tijdens hun internationaal spoortransport vergezelt, is een uitgebreid document dat de nodige aandacht vereist van zij die het moeten opstellen of moeten ontcijferen. Rubrieken die incorrect of onvolledig zijn ingevuld, onleesbare karakters, onduidelijkheden... Daarbij komt nog de verplichting om zich naar het vertrekstation te verplaatsen. Bovendien wijzigt het document nogal eens van

uitzicht, ook dit jaar weer, wat telkens een programmatiewijziging vergt bij diegenen die de vrachtbrief per computer opmaken.

Om die redenen biedt de NMBS een praktische oplossing met Edicargo, dat alle foutenrisico uitsluit en erg eenvoudig is in het gebruik.

"Wij stelden net een nieuwe versie op punt die meerdere bijkomende functiemogelijkheden bevat", vertelt Roger Galerín, verantwoordelijke van de algemene diensten bij B-Cargo. Vier voorbeelden van verbeteringen zijn:

- de fusie van Edicargo en Seagharail met gegevensoverdracht via SEAGHA CONNECT voor Antwerpse klanten;
- een extra gebruiksvriendelijk scherm;
- de boodschappen kunnen op een praktischer manier worden bewaard;
- het bestaan van een gegevensbank met de meest gebruikte wagennummers, waarvan het updaten automatisch gebeurt via boodschappen die door de NMBS in real time verstuurd worden van zodra ze beschikbaar zijn.

## Wageninformatie

"Edicargo vergemakkelijkt de opmaak van een vrachtbrief, voorkomt vergissingen en laat een flinke tijdswinst toe", onderstreept Roger Galerín. "Bovendien is deze software

geschikt om boodschappen van Raileasy te ontvangen, het geïnformatiseerd systeem van de NMBS om wagens op te volgen." Via elektronische weg kunnen ondernemingen dus precies weten waar de wagens met hun goederen zich bevinden. Een onmisbaar hulpmiddel voor just-in-time operaties. Raileasy meldt tevens in real time bepaalde wagenbehandelingen (terbeschikkingstelling aan de klant, herstelling, grenspassage,...).

"De vorige versie van Edicargo beschikte al over deze mogelijkheid, maar de integratie is verder doorgedreven. Bovendien kan de gebruiker voortaan met één verzoek het systeem vragen naar de locatie van wagens die zich op twee verschillende netten bevinden." Indien de wagens zich op het Belgische of het Franse net bevinden, komt het antwoord binnen de tien minuten.

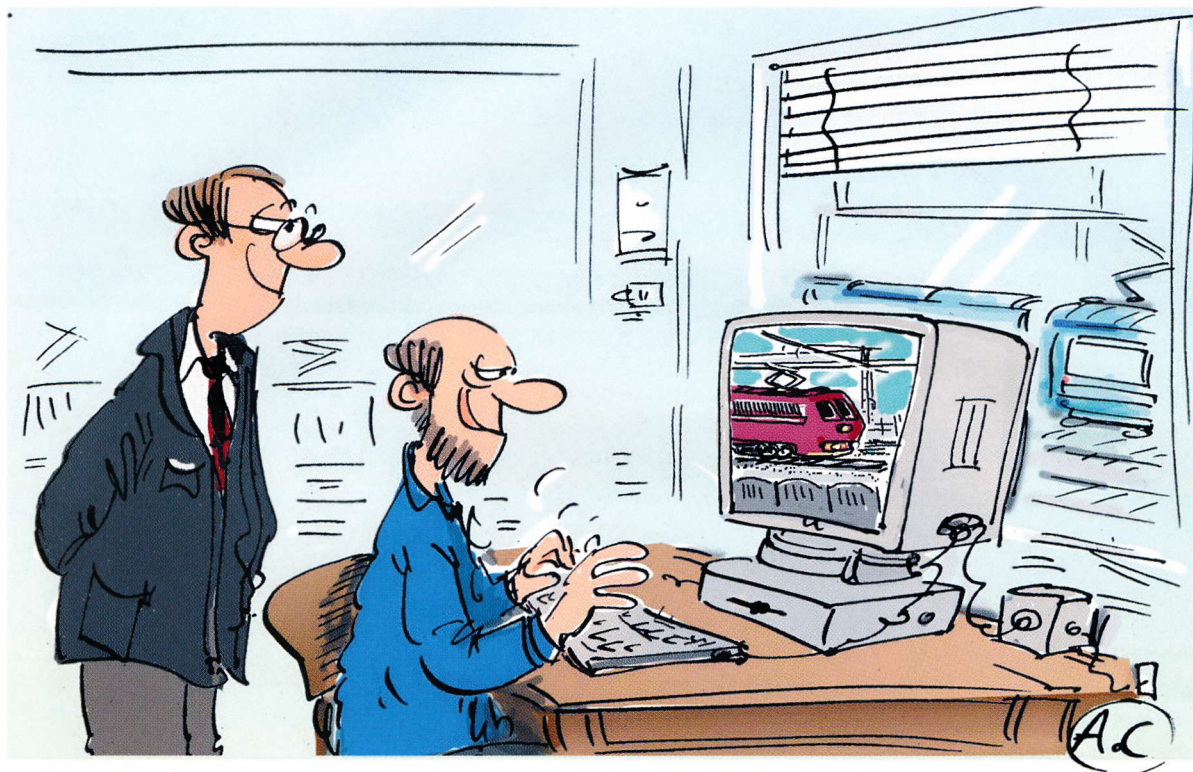
## Douanedocumenten

Maar de grote nieuwigheid die de laatste versie van Edicargo biedt, is de integratie van een deel van de douaneformaliteiten. "Het betreft in de eerste plaats de afzenders die door de Administratie der Douane en Accijnzen als toegelaten afzender werden erkend" aldus Roger Galerín. Concreet moet de klant die Edicargo gebruikt om de vrachtbrief in te vullen de douanegegevens, indien nodig, ingeven. Deze mogelijk-



heid wordt hem geboden door middel van een nieuw scherm. De ingebrachte gegevens worden per modem verzonden naar het vertrekstation. Vanaf dat ogenblik staat de zending onder douanetoezicht. Daarenboven zijn de douaneformaliteiten eveneens vereenvoudigd voor invoer via de haven van Antwerpen met

zullen het aanvragen van materieel, het reserveren van plaats op een trein en verschillende tariefgegevens in onze software worden geïntegreerd. Dit jaar stellen we alles in het werk om met onze partners facturatieboodschappen in de Edifact-standaard te kunnen uitwisselen. Op basis van de tariefgegevens die hem wer-



... en ik kan u zelfs vertellen dat de PC die u bestelde en waarop u ons softwarepakket gaat gebruiken, zich momenteel in Bazel bevindt op spoor 4 ...

directe overlading op de spoorwagens, dankzij de samenwerking met SEAGHA en de momenteel in testfase zijnde integratie van het GCA (Goederen Comptabiliteit Antwerpen) systeem in Railedi/Edicargo. Het GCA-systeem laat toe de lossingslijsten onmiddellijk af te schrijven op basis van de vrachtbrief en, alzo de douane tussendocumenten af te schaffen.

den meegedeeld, kan een klant aan de NMBS een boodschap sturen met het bedrag dat hij denkt ons verschuldigd te zijn. Doordat wij dan nog enkel een bevestiging dienen te sturen, versnelt het facturatieproces en kan de klant tevens zijn te betalen bedragen beter plannen. Wat niet overeenstemde wordt achteraf geregeld. Wij zullen tevens een boodschap kunnen sturen met de gegevens van een normale factuur."

Voor alle inlichtingen:

- in verband met **Railedi**:  
Roger Galerin, functioneel verantwoordelijke van het project :02/ 525.86.14  
of  
Jozef Piron, informatica-verantwoordelijke van het project: 02/525.29.48.
- in verband met **Edicargo**:  
Marina Pasque (Franstalige klanten):  
02/ 525.87.20.  
Sandra Peelman (klanten uit Oost- en West-Vlaanderen): 050/ 30.21.96.  
Jan Van Den Broeck (andere Nederlandstalige klanten):  
02/ 525.87.65.

## En de toekomst?

"Wij werken onafgebroken voort aan de verdere informatisering van de communicatie tussen B-Cargo en haar klanten", aldus Roger Galerin. "Zo



# Hoe werkt Edicargo?

Het Edicargo-programma werkt onder Windows 3.1, Windows 95 en Windows NT met een modem. Edicargo is erg gebruiksvriendelijk opgevat. Het voorziet onder meer de creatie

- van een gegevensbank met vaak gebruikte informatie (NHM-code van de goederen, wagennummers, klantenidentificatie,...).
- van een vrachtbriefmodel voor repetitieve verzendingen waarbij de gebruiker van Edicargo nog enkel de wagennummers en het laadgewicht dient te wijzigen.

De gebruiker wordt bij alle handelingen begeleid, dankzij een toezichtsfunctie die hem toelaat vergissingen te ontdekken. Het is eveneens makkelijk om een vrachtbrief te annuleren of te vervangen door een andere.

Om het de gebruiker zo makkelijk mogelijk te maken, laat het programma het gebruik van verschillende officiële talen van de Internationale Spoorwegunie toe. Overigens is een belangrijke plaats voorzien voor de

goedereninformatie om het document zo compleet mogelijk te maken. Eenmaal de vrachtbrief is ingevuld, verstuurt de gebruiker hem per modem naar een elektronische brievenbus bij Seagha of Belgacom. Vervolgens wordt de boodschap doorgestuurd naar de centrale computers bij de NMBS die een eerste controle uitvoeren. In geval van een vergissing stuurt het systeem per elektronische post automatisch een waarschuwing met de precieze foutmelding. De gebruiker dient nog slechts de vrachtbrief te verbeteren en terug te sturen. Indien alles in orde is, wordt de boodschap doorgestuurd naar het vertrekstation waar de laatste verificaties worden uitgevoerd. De computer stuurt een definitief bevestigingsbericht naar de gebruiker via dezelfde elektronische weg, alsook een afdruk van het transportdocument indien dit nog nodig blijkt te zijn.

Uiteraard is de laatste versie van Edicargo perfect compatibel met het jaar 2000.

edi  
cargo