



ECC International

De eisen van kaolien

Het transport is een essentieel onderdeel van de dienstverlening van ECC International (ECCI), een onderneming in Wezet die gespecialiseerd is in de commercialisering van kaolien. Bovendien vertegenwoordigt het ongeveer de helft van de kostprijs van deze grondstof. Derhalve is de rol van B-Cargo cruciaal: kaolien stelt eisen op het gebied van precisie, leveringstijd en prijs waaraan niet kan worden ontsnapt.

Met een omzetcijfer van 400 miljoen pond per jaar, verhandelt ECC International Europe een door de industrie veel gevraagd produkt: kaolien. Deze klei wordt meestal gebruikt als wit pigment, bijvoorbeeld in verf, rubber en tandpasta. Maar ze dient vooral om papier glanzend te maken. Van het in Wezet verwerkt kaolien wordt trouwens 70 % verkocht aan de papierindustrie. Nog eens 15 % is bestemd voor keramiek en de rest voor verf en plastic. In zijn

vestiging in Lixhe (Wezet) verwerkt ECC International ook nog calciumcarbonaat (stof van witte marmer).

ECC International Europe is één van de twee divisies binnen de holding English China Clays Plc die zich toelagen op witte pigmenten. Deze Britse multinational met een jaarlijks omzetcijfer van 1 miljard pond produceert ook chemische producten. Daarnaast is hij zeer actief op het vlak van onder-





ECC International

zoek en ontwikkeling (voor een klein deel ook te Wezet). Vijftien jaar geleden koos ECC Plc voor Lixhe. Toen had de fabriek een eerder bescheiden omvang. Sindsdien is ze tegen een indrukwekkend tempo gegroeid. Deze groei zet zich vandaag nog door. De reden: momenteel is de papierindustrie in volle expansie. "Maar ook de commerciële inspanningen die het moederhuis ontplooit om de Duitse markt te veroveren, moeten vermeld worden", stelt bestuurder-directeur Alan Nott van ECC International. Succes bekroont de inspanningen, gezien de verkoop aan de andere kant van de Rijn alsmaar toeneemt. De vervoerde hoeveelheid goederen illustreert deze evolutie. In 1988 verliet 25.000 ton Wezet. In 1994 was dit reeds meer dan 110.000 ton. De groei is spectaculair en wordt dit jaar ruimschoots bevestigd.

Belang van het vervoer

Het vervoer is een zeer belangrijk element in de activiteiten van ECC International.

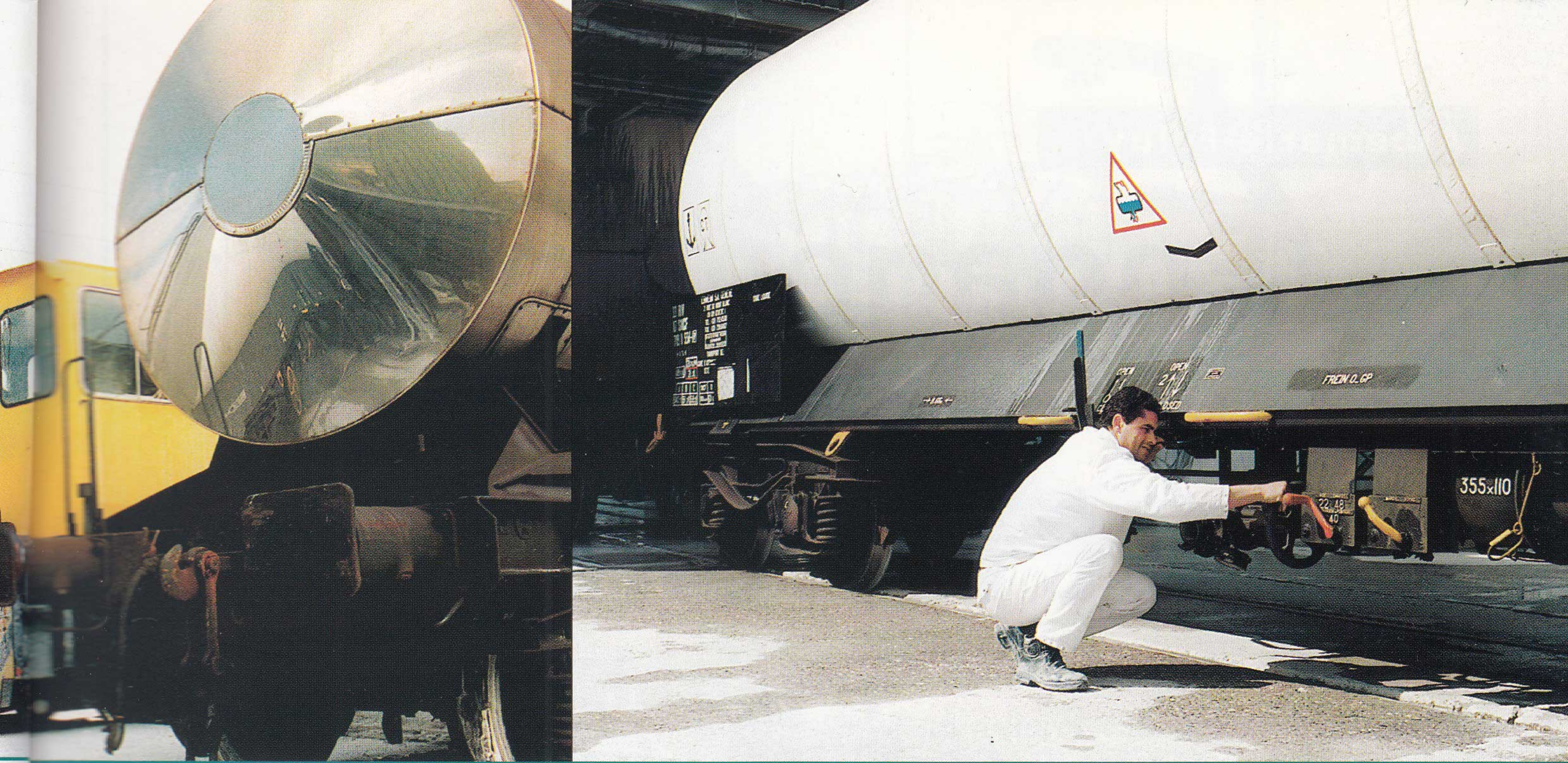
Trouwens, de keuze viel op Wezet omwille van de combinatie van geografische ligging en bestaande vervoerfaciliteiten. In een straal van 200 à 300 km rond Wezet is er een sterke concentratie van bevolking en industrie die de produkten van ECC International afnemen (papier, verf, plastic). De nabijheid van het Albertkanaal was een bijkomende troef om de bevoorrading van de fabriek te verzekeren. Terzelfdertijd was het ook noodzakelijk om gemakkelijk de eindprodukten te kunnen verdelen. Hiervoor liepen de verkeerswisselaar en vooral de uitstekende spoorwegverbindingen in de kijker. Het belangrijkste Europese winningsgebied van kaolien bevindt zich in het zuidoosten van Groot-Brittannië. Vandaar wordt het reeds bewerkte kaolien verzonden naar Wezet, eerst per schip over het Kanaal en dan via het Albertkanaal. Soms komt het kaolien uit de Verenigde Staten, telkens per schip tot Rotterdam, waar het

wordt overgeladen op binnenschepen.

Het calciumcarbonaat komt uit de beroemde Italiaanse Carrara-marmergroeven via de haven van Antwerpen en het Albertkanaal.

"Waarom is het transport zo belangrijk voor ons? Omdat onze produkten niet duur zijn en altijd in grote hoeveelheden verkocht worden. De prijs van het transport is dus een bepalende factor voor onze competitiviteit. Hij vertegenwoordigt ongeveer de helft van de kostprijs van de grondstof", verklaart Alan Nott. Dit is trouwens de reden waarom ECC International gebruik maakt van zee- en binnenvaart voor de bevoorrading. De verzending van de eindprodukten daarentegen verloopt vooral via de spoorweg. Het kaolien komt binnen in bulk als droge substantie (minder dan 10 % vochtigheid) en verlaat de fabriek als vloeistof (30 % vochtigheid). Het wordt vervoerd in tankwagens, wat een snelle lossing garandeert.

"Vandaag verkopen we steeds verder van onze basis in Lixhe", zegt Alan Nott. "In België natuurlijk, maar ook in



Frankrijk, Nederland en Duitsland."

De vestiging heeft een privé-aansluiting op het spoornet. Het gaat om een aftakking van de bundel die de stroomopwaarts gelegen CBR-cementfabriek bedient. ECC International beschikt over twee laadplatforms, waarvan een nieuw dat onlangs is ingehuldigd. Het gehuurde wagenpark bestond in het begin van het jaar uit 142 eenheden. Om de groei op te vangen, zijn er vlak voor de zomer een veertigtal nieuwe wagens aan toegevoegd. ECC International staat zelf in voor het beheer

van het park en neemt vooral de reiniging van de wagens op zich. De verschillende variëteiten van de vervoerde producten moeten immers volledig zuiver blijven. Het bedrijf zet veel bloktreinen in, maar verstuurt ook in unit load. De EurailCargo "Cargo Bayern" wordt gebruikt voor het transport naar de papierfabriek van Plattling (Duitsland).

Kwaliteit van de dienstverlening

"We hebben voor de trein gekozen omdat hij geschikt, betrouwbaar en betaalbaar is. Bovendien zijn onze klanten veeleisend inzake de kwaliteit van de vervoerdocumenten. Die moeten zeer nauwkeurig zijn. Wat dat betreft zijn we dan ook erg tevreden. Het station van Wezet heeft zelfs informatiesessies georganiseerd voor zijn personeel, ten einde ons van een kwalitatieve administratieve behandeling van de vrachten te verzekeren. Dat is noodzakelijk omdat wij een dertigtal producten verhandelen. De ene variëteit is niet gelijk aan de andere en wij moeten een analoge precisie

als in de chemische sector garanderen. Daarmee moet rekening gehouden worden bij het gebruikte materiaal. En men mag zich niet vergissen in de kwaliteit van de producten die verzonden worden. Ook de leveringstijd is zeer belangrijk. Gezien de eigenschappen van onze producten maakt het transport volledig deel uit van de dienstverlening die wij aan onze klanten bieden. In dit opzicht is de samenwerking met B-Cargo en de NMBS essentieel. Dankzij de goede dienstverlening van B-Cargo en het station van Wezet hebben we overigens recent een nieuwe Duitse klant kunnen aantrekken." □

