

Tram per trein naar Keulen

In september vertrok vanuit Brugge een buitengewoon transport naar Keulen. BN verzond 40 lage-vloer-trams.

Bombardier-Eurorail, waarvan BN een divisie is, groepeert en coördineert de activiteit van de Europese Bombardiervestigingen die betrokken zijn bij het ontwerp en de vervaardiging van spoorwegmaterieel. Het is een dochteronderneming van Bombardier Inc., een Canadees bedrijf dat opereert vanuit Montreal. Zij stelt momenteel 37.000 mensen tewerk over heel de wereld. Zij staat in voor het ontwerp, de ontwikkeling, de productie en de verkoop van transportmaterieel, vliegtuigen en defensiesystemen, evenals van gemotoriseerde gebruiksgoederen. Vorig jaar realiseerde de groep een omzet van 5.943 miljoen Canadese dollar (ongeveer 130 miljard frank). BN heeft vestigingen in Brugge en Manage.

Doorbraak

De bestelling van 40 lage-vloer-trams en een optie op nog eens 2 maal 40 trams door het Kölner Verkehrs Betrieb (KVB) betekent de doorbraak

voor BN op de Duitse markt. Het contract heeft ertoe geleid dat ook Saarbrücken 15 trams, met een optie op nog eens 13, besteld heeft. Nieuw is tevens de samenwerking met een andere vestiging van Bombardier-Eurorail, BWS uit Wenen. Het chassis, het dak, de zijwanden en de cabine van de tram worden in Wenen vervaardigd. In Manage worden de bogies en enkele ruwbouwonderdelen voor de tussenkast gemaakt. Via containertransport komen de onderdelen naar Brugge waar de assemblage, de verdere afwerking van

de binnenbekleding en het testen gebeuren.

KVB was voorstander om de trams per trein aan te leveren, waarop B-Cargo spoedig een concurrentieel voorstel deed. De zusterfirma HGK (Häfen und Güterverkehr Köln) van KVB beheert immers een privé-spoornet. Dit bedrijf legt zich voornamelijk toe op goederenvervoer tussen de haven van Keulen en Bonn. De levering van de trams per trein past dan ook in de promotie van dit spoornet. BN doet voor het transport een beroep op de afdeling Buitengewoon





Vervoer van B-Cargo. Hoe buitengewone goederen het best vervoerd worden, zoekt het Departement Materieel van de NMBS uit. Materieel stippelt een reisroute uit en legt de dienstregeling vast.

Creatieve oplossingen

"De veiligheid van het transport is gegarandeerd", zegt André Robert, commercieel afgevaardigde Buitengewoon Vervoer bij B-Cargo. De tram met een lengte van 29,20 meter en een hoogte van 3,50 meter behoort alleszins tot de catego-

rie buitengewone goederen. Vooral de hoogte van de tram vraagt om creatieve oplossingen omdat de limiet van de toegelaten hoogte bereikt wordt. Daarom is gekozen voor zo laag mogelijke wagens, meer bepaald voor S-wagens, die gebruikt worden voor containervervoer. BN huurde vier van dergelijke wagens bij B-Cargo. Op aanwijzen van de technische dienst van B-Cargo heeft BN enkele aanpassingen aangebracht. Om één tram te vervoeren zijn twee wagens nodig. Op de eerste is een constructie geplaatst waarin de tram vast staat, de tweede wagen heeft rails waarop het achterste gedeelte van de tram kan bewegen. Met behulp van heftoestellen wordt de tram geladen. De tram wordt aan acht steunpunten opgetild en de wagens worden er onder gereden.

Strak leveringschema

Het leveringschema is zeer strak. Om de drie werkdagen wordt een tram verstuurd naar Keulen. Vanaf eind november wordt overwogen om de twee werkdagen een tram te leveren. In dat geval zal BN twee bijkomende wagens huren. B-Cargo volgt het transport voortdurend op, zodat eventu-

ele problemen onmiddellijk kunnen verholpen worden. "Het contractueel vastgelegde minimum vervoersschema garandeert dat de zending op het afgesproken tijdstip zal aankomen", vertelt Roland Van Maldegem, commercieel afgevaardigde van B-Cargo te Brugge. "Nochtans bestaan er, strikt juridisch gezien, geen leveringstermijnen voor buitengewoon vervoer." Volgens Alexander Benoot, process engineer bij BN, houdt het transport per spoor enkele uitdagingen in. Ten eerste is er de samenwerking tussen drie spoorwegnetten: de NMBS, de Deutsche Bahn A.G. en het privé-net HGK. Ten tweede is er een grote flexibiliteit vereist om de leveringscadans vol te houden. Of de trams voor Saarbrücken met de trein zullen worden vervoerd, is nog niet bepaald. Deze zijn immers nog hoger dan de trams voor Keulen. Momenteel wordt deze mogelijkheid onderzocht. □

