



Primeur voor België

Duitse trein vervoert tram van Brugge naar Keulen

Op 7 februari jl. haalde een Duitse trein een lagevloertram af bij BN Brugge.

De bestelling van 80 lagevloertrams bij BN Brugge door de stad Keulen blijft voor premiers zorgen. De bestelling betekent niet alleen de doorbraak van BN op de Duitse markt, ook de levering van de trams per trein is uitzonderlijk. Het transport is het resultaat van een nauwe samenwerking tussen drie spoorwegbedrijven: de NMBS, de Deutsche Bahn en de spoorwegmaatschappij Häfen und Güterverkehr Köln AG (HGK AG).

Ter gelegenheid van de leve-

ring van de 30ste tram organiseerden de NMBS-afgevaardigden in Keulen Ernst Van Der Stockt en Patrick Schiettecatte een unieke gebeurtenis. Een locomotief van HGK AG pikte het rijtuig op in Brugge.

Vertegenwoordigers van de NMBS, HGK AG, BN en de pers vergezelden in twee Duitse Rheingold-rijtuigen de tram tijdens de rit naar Keulen.

Hoogte

Om de veiligheid van het transport te waarborgen deed BN een beroep op de afdeling buitengewoon vervoer van de NMBS. De tram met een lengte

van 29,20 meter en een hoogte van 3,50 meter behoort zonder meer tot de categorie buitengewone goederen. Vooral de hoogte van de tram vergde creatieve oplossingen omdat de limiet van de toegelaten hoogte bereikt werd. Daarom is gekozen voor zo laag mogelijke wagens (S-wagens) die gebruikt worden voor containervervoer. BN huurde vier van dergelijke wagens bij de NMBS. Op aanwijzen van de technische dienst bracht BN enkele wijzigingen aan. Om één tram te vervoeren zijn twee wagens nodig. Op de eerste is een constructie geplaatst waarin de tram vast staat, de tweede wagon heeft rails waarop het achterste gedeelte van de tram kan bewegen. Hoe de buitengewone goederen het best vervoerd worden, zocht het Departement Materieel van de NMBS uit. Materieel stipelde een reisroute uit en legde de dienstregeling vast.

Klantgericht

Het departement Goederenvervoer van de NMBS legt zich in West-Vlaanderen steeds meer toe op buitengewoon vervoer. De aanwezigheid van de haven van Zeebrugge speelt daarin een grote rol. Van en naar de haven is er een grote trafiek van landbouwmachines, trams, treinen, betonconstructies en legermateriaal. "Door ons toe te spitsen op het buitengewone vervoer kunnen we meer klantgericht werken," zegt commercieel vertegenwoordiger Guido De Raedt.