

# Nog meer mogelijkheden

Muizen bezit alles om een speerpunt te worden van het binnen- en buitenlands gecombineerd vervoer. Enerzijds heeft Dry Port Muizen met zijn toegang tot alle systemen van het intermodaal verkeer grote groeikansen. Anderzijds fungeert het goed uitgeruste goederenstation als binnenlandse draaischijf.

De cijfers van Dry Port Muizen, operationeel sinds 1994, zijn uitstekend: 2000 tot 2500 verhandelde units per maand. Gezien het succes van de jonge terminal heeft de NMBS besloten te investeren in de toekomst. De terminal wordt uitgebreid van twee naar vier sporen met een nuttige lengte van 600 meter. Omdat hij langs beide kanten direct op het hoofdspoor aangesloten is, zijn

er talrijke nieuwe mogelijkheden. Een directe aansluiting op het hoofdspoor is een sterke troef. De wagens kunnen langs de ene kant de terminal binnrijden en hem langs de andere opnieuw verlaten. Dat is niet evident, omdat de meeste terminals slechts langs één zijde een toegang tot de hoofdader hebben.



## Uniek

Momenteel is er enkel overslag van spoor op weg en vice versa. Maar na de uitbreiding zijn ook spoor/spoor-combinaties mogelijk. Zo kunnen containers of wissellaadbakken uitgewisseld worden zonder rangering. Het vervoer naar het Verenigd Koninkrijk, bijvoorbeeld, zal zo nog efficiënter verlopen. Het vervoer naar het Verenigd Koninkrijk vereist immers een speciaal type wagens met een kleinere omvang. Met spoor/spoor-overslag kunnen deze wagens uitsluitend op de relatie via het Kanaal ingezet worden. Dat brengt besparingen met zich mee.

Uniek aan Dry Port Muizen is de samenwerking met alle mogelijke trein- en organisatiesystemen van gecombineerd vervoer in binnen- en buitenland. Als gevolg daarvan zijn alle denkbare combinaties mogelijk.

Uitbater Ferry-Boats heeft geïnvesteerd in een transtainer om de spoor/spoor-overslag vlot te laten verlopen. Een transtainer is een soort mobiele brug boven de sporen die containers van ofwel het parkeerterrein, ofwel de vrachtwagen, ofwel een andere spoorwagen op de trein zet.

## Meer uitbreidingen

Een andere sterkte van Dry Port Muizen is de nabijheid van een spoortechnisch goed uitgerust goederenstation. Momenteel echter bereikt het goederenstation Muizen, draaischijf van het gecombineerd verkeer binnen het B-Cargo-aanbod, een limiet. Op een normale werkdag behandelt het spoorbedrijf er 23 treinen bij aankomst en 27 bij vertrek, plus een groot aantal uitwisselingen van wagens met de terminal. Opdat het goederenstation van Muizen kan blijven concurreren, wordt het aange-

past aan de nieuwe situatie. In de loop van 1997 worden zes sporen verlengd tot een meer dan respectabele 900 meter en worden alle 16 sporen geëlektrificeerd.

## Kanaaltunnel

Dry Port Muizen is een B-Cargo-aanbod, gerealiseerd door de NMBS-groep en Ferry-Boats. In het perspectief van de opening van de Kanaaltunnel wilde NMBS-dochter Ferry-Boats zich destijds aanpassen aan de nieuwe situatie. Zij zocht een vestiging op het Belgische spoorwagennet. Hiermee wilde ze haar marktaandeel in het vervoer naar het Verenigd Koninkrijk veilig stellen. Tot dan toe was Ferry-Boats gespecialiseerd in zeeverkeer. De keuze viel op Muizen omdat deze locatie heel wat mogelijkheden biedt. We vermeldden al de centrale ligging tussen Brussel en de haven van Antwerpen, maar toch niet te dicht bij de haven om op hetzelfde potentieel terug te vallen en de nabijheid van het goederenstation. Dry Port Muizen werkt samen met alle mogelijke klanten en operators zoals TRW, Interferry en Unilog. Eén van die klanten, Unilog NV (een dochterbedrijf van de NMBS en British Rail), is gespecialiseerd in intermodaal transport door de Kanaaltunnel. Zij staat in voor de commercialisering van de dagelijkse shuttle-treinen tussen Duisburg, Muizen en Willesden (Londen), met antennes verder in Groot-Brittannië.

Het succes van de terminal toont overtuigend aan dat het spoorwagennet, haar dochters en partners samen, vlug, soepel en performant kunnen inspelen op nieuwe marktgegevens.

