

BURGO ARDENNES

## Een strategische keuze voor het spoor

*In 1996 bevestigde papierproducent Burgo Ardennes de eerder genomen strategische beslissing om een beduidend deel van zijn goederenvervoer aan de spoorweg toe te vertrouwen. In één jaar tijd reden 256.000 ton producten de papier- en cellulosefabriek te Harnoncourt in en uit. Een indrukwekkende hoeveelheid.*

**D**e onderneming te Harnoncourt (Virton) - die papier en cellulose vervaardigt - maakt steeds meer gebruik van de trein voor haar bevoorrading en de verzending van haar productie. Deze bewuste keuze voor het spoor is niet nieuw. Reeds op het einde van de jaren 80 investeerde de fabriek - die toen nog La Cellulose des Ardennes heette - ongeveer vijftig miljoen frank in de modernisering van haar intern spoornet. De beslissende impuls kwam echter in 1994, na de overname door de groep Burgo.

Op dat ogenblik zetten we de strategische stap, vertelt Maurice Monaville, Burgo Ardennes verantwoordelijke voor de expeditie en tractie. Door meer en meer goederen aan het spoor toe te vertrouwen, beoogde de directie van de groep Burgo de diversificatie van de

bevoorradingsmiddelen. Tevens drukte ze haar geloof uit in de toekomst van het treinvervoer door zich duidelijk te engageren. Zo deed ons bedrijf in 1996 belangrijke investeringen in het onderhoud van het interne fabrieksspoornet en van onze eigen tractiemiddelen. De optie voor het spoorvervoer is dus een bewuste keuze naar de toekomst toe.

### REGELMATIGE BEVOORRADING

Een eerste voordeel op korte termijn is dat het bedrijfsterrein ontlast wordt van overmatig verkeer. De trein bespaart ons het aan- en afrijden van vijftig tot honderd vrachtwagens per dag. Niet te veronachtzamen als u weet dat nu reeds dagelijks bijna 200 trucks binnenrijden. Een andere troef van de trein is de grote capaciteit: Alleen het spoor kan ons zo'n ▷







## Een strategische keuze voor het spoor

300 ton zware stookolie per dag leveren, met alle voordelen die een gegroepede aankomst op vaste uren met zich meebrengt, vervolgt Maurice Monaville. Dankzij de trein zijn wij zeker van een regelmatige bevoorrading. De stookolie komt uit Antwerpen in zendingen met een vast schema van telkens 250 tot 350 ton. Bovendien doorstaat het spoor inzake vervoer op lange afstand gemakkelijk de vergelijking met de prijzen van andere transportmiddelen. Maurice Monaville legt ook de nadruk op de flexibiliteit die hij ervaart in zijn contacten met het B-Cargo team van Bertrix. "Of het nu om een transport naar Antwerpen of naar Warschau gaat, we treffen altijd dezelfde gesprekspartner. Dat vereenvoudigt de procedures.

### 21 WAGENS PER DAG

De actieve politiek van Burgo Ardennes ten voordele van het spoor uit zich in spectaculaire cijfers. In 1996 werd een totale tonnage van 256.000 ton goederen via het spoor aan- of afgevoerd (in vergelijking met 211.000 ton het jaar voor-

dien). Daggemiddelde: 1.050 ton, hoogste maandcijfer: 29.734 ton. In twaalf maanden reden 5.207 wagens de fabriek binnen, dat zijn 21 wagens per dag. De gemiddelde lengte van de stellen bedroeg 322 meter per dag, met een piek van 746 meter...

Inzake afvoer heeft het transport van cellulose met korte vezels een buitengewone vlucht genomen, dankzij de stijging van de verkoop in Italië. In 1996 verliet 63.000 ton cellulose met korte vezels de fabriek, tegenover 46.000 ton in 1995.

Ook bij de aanvoer speelt het spoor een steeds grotere rol in de bevoorrading van de papierproductie met bedekkingsproducten (kaoline), in totaal 93.400 ton vanuit Antwerpen, Zeebrugge, Luik en Duitsland. Daarnaast voerde het spoor 41.200 ton lange vezels aan. Daarnaast steunt de fabriek in grote mate op B-Cargo voor haar bevoorrading met zware stookolie, tegen een ritme van een goede honderd wagens per maand (58.200 ton in 1996). De stookolie dient voornamelijk voor de voeding van de enorme stoomketels die de fabrieksgeneratoren van de nodige grote hoeveelheden warmte en elektriciteit voorziet.

Slechts één product wordt zelden via het spoor aangevoerd: het hout voor de papierproductie zelf. De verklaring ligt voor de hand. Het hout komt zelden van op meer dan 150 km afstand. Voor dergelijke korte afstanden en omdat het

hout toch met vrachtwagens in de bossen moet opgehaald worden, is het spoor minder geëigend. Als we ons verder weg zouden bevoorraden, zou dat altijd meer kosten, ongeacht of we het baanvervoer of het spoor zouden gebruiken.

### BEHAALDE OBJECTIEVEN

We behaalden in 1996 de gestelde objectieven," besluit Maurice Monaville. We naderen zelfs de drempel waar we niet voorbij kunnen, bij gebrek aan voldoende infrastructuur. In elk geval worden onze rails op hun maximale capaciteit benut.

### STEEKKAART BURGO ARDENNES

- Naam: Burgo Ardennes
- Aard van het bedrijf: papier- en pulpfabriek
- Adres: B-6767 Harnoncourt (Rouvroy)
- Spoorvervoer in 1996: 256.000 ton
- Aangevoerde goederen:
  - dekproducten (93.400 ton),
  - zware stookolie (58.200 ton) - lange vezels (41.200 ton).
- Afgevoerde goederen:
  - 63.000 ton cellulose met korte vezels.