

Circus Krone: 'Trein van Noach'

Eind vorige zomer verzorgde B-Cargo het dierentransport van circus Krone, dat toen een grote tournee door België maakte. Dit uitzonderlijke transport vereiste een zeer precieze organisatie, met permanente begeleiding en strikte naleving van de overeengekomen tijdschema's. Kwaliteiten die traditioneel kenmerkend zijn voor de prestaties van B-Cargo en die voor deze bijzondere gelegenheid ter beschikking werden gesteld aan olifanten en paarden.

"Wij verzorgden eerder al verplaatsingen van verschillende grote circussen", getuigt André Robert, verantwoordelijke voor uitzonderlijke transporten bij B-Cargo. "Maar om zo'n delicate operatie in alle betrouwbaarheid en veiligheid te realiseren, moet men die altijd aanvatten alsof het de eerste keer is."

Circus Krone arriveerde in België vanuit Duitsland op 8 augustus. Twee speciale treinen brachten de artiesten, de dieren en nagenoeg al het materiaal, van woonwagens tot circustent. Dit geeft meteen een idee van de omvang van het spektakel dat Circus Krone in ons land - met groot succes overigens - presenteerde. In het eerste konvooi bevonden zich een rijtuig voor het personeel, 10 overdekte wagens voor de dieren, een speciaal uitgeruste privé-wagen (in eigendom van het

circus) voor het transport van de olifanten en 27 twee-assige wagens voor het materiaal. Het tweede konvooi omvatte een rijtuig voor de begeleiders en 34 platte wagens. Deze twee treinen passeerden de grens in Montzen en reden probleemloos dwars door België om op het voorziene uur in Oostende te arriveren. De stipte aankomst in de 'Koningin der Badsteden' was absoluut noodzakelijk want de olifanten werden er verwacht op een gigantisch 'banket' in een groot hotel. De aankomst van Circus Krone in België is dus zeker niet onopgemerkt voorbijgegaan.

Stipt op tijd

B-Cargo verzorgde het transport van het dierenpark tussen de acht verschillende Belgische steden waar Circus Krone optrad. "Daarnaast maakte het circus ook gebruik van de weg. Omwille van de soms al te korte afstanden, zoals bijvoorbeeld tussen Leuven en Mechelen, was het niet rendabel om al het circusmateriaal per trein te vervoeren. De laaden lostijd zou te lang duren in verhouding tot de totale reistijd. Voor de aanhang- en woonwagens verkoos het circus daarom vrachtwagens te gebruiken." Alle dieren echter reisden per trein, in 11 twee-



assige wagens.

"Levende dieren vervoer je niet zomaar als eender welke goederen", onderstreept André Robert. "Maar onze normale werkwijze beantwoordt perfect aan de noden van dit toch wel bijzondere transport. Net als voor alle andere goederen is stiptheid van primair belang. Men kan levende dieren niet voor onbeperkte tijd in een trein laten zitten. Vergeten we ook niet dat het circusprogramma gerespecteerd moest worden. We waren dus gebonden aan een strak tijdschema, zonder enige speelruimte." Voor de rest stelt het transport van paarden of zelfs van oli-

fanten geen bijzondere moeilijkheden. Het gebruik van standaard wagens van B-Cargo volstaat. Wel wordt voor het comfort van de dieren tegen lage snelheid gereden, minder dan 80 km/uur.

Laden en lossen van de dieren leverde evenmin complicaties op. "Het circus zelf is daartoe uitstekend uitgerust en beschikt over alles om de dieren makkelijk aan en van boord te krijgen. Voor olifanten bijvoorbeeld volstaat een taboeret, van hetzelfde model dat wordt gebruikt bij de voorstellingen in de piste."

De verzorgingsteams van het circus zelf stonden in voor

voedsel en drank voor de dieren. Drinkwater werd dan weer geleverd door de stations, de brandweer of het circus zelf.

Tot in het kleinste detail

In de praktijk bracht de organisatie van het transport de grootste uitdaging met zich mee. Een organisatie die tot in de kleinste details uitgewerkt was. André Robert: "Zo diende de route vanuit Duitsland naar Oostende zo uitgestippeld te worden, dat het konvooi bij aankomst in net dezelfde volgorde kon gelost worden als waarin het werd geladen bij vertrek. De dieren hebben een perfecte reuk en er mogen geen vergissingen worden gemaakt. Als een dier niet 'zijn' wagen herkent, schiet het onmiddellijk in paniek."

Een andere moeilijkheid bij de organisatie van het transportplan was dat wegens de tragische gebeurtenissen van vorige zomer Circus Krone drie voorstellingen annuleerde. Het circus vertrok dus vroeger dan gepland. "Daarom diende op het laatste ogenblik het transportplan en de dienstregeling aangepast te worden, wat snel en zonder problemen voor het circus gebeurde."

Om alle speciale eisen van Circus Krone en de tijdstippen te regelen, was er een nauwe samenwerking tussen de artiesten en B-Cargo.

Uiteindelijk en dankzij een nauwgezette opvolging verliep de hele operatie perfect. "Dit bewijst dat B-Cargo in staat is punctueel, op maat en flexibel te werken", onderstreept André Robert. "Ongeacht de te transporteren 'goederen'."

