



Na acht maanden voorbereidende werken in het hartje van het woud van LaGaume is de nieuwe spooraansluiting conventioneel vervoer van de fabriek Valvert operationeel. De inhuldiging vond plaats op 1 juli 1997 tijdens een plechtigheid waaraan talrijke personaliteiten deelnamen waaronder onder meer Robert Collignon, Minister-President van het Waalse Gewest, Michel Daerden, federaal Minister van Verkeerswezen en Guy Charlier, senator en burgemeester van Etalle. De aansluiting maakt het mogelijk om vanuit de fabriek Valvert gepalletiseerde ladingen mineraalwater met bestemming Frankrijk in Rils-wagens per spoor te verzenden.

Tot dusver werden reeds 30 contracten afgesloten. Afhankelijk van de bestemming vertrekken de wagens naar het sorteerstation Woippy of Lille vanwaar zij over het hele land worden verdeeld. Voor alle bestemmingen wordt een dag A - dag C verbinding nagestreefd. Tijdens het aanvangsjaar zullen op die wijze \pm 20.000 ton via het spoor worden verzonden. Nadien zal dit volume geleidelijk oplopen. Streefdoel voor 1999 is 80.000 ton richting Frankrijk. De investering bedroeg grosso modo 100 miljoen frank, waarvan het Waalse Gewest en de NMBS respectievelijk 80% en 20% voor hun rekening namen.

Etalle: de fabriek **VALVERT**
is aangesloten op het spoor