



Après huit mois de travaux au coeur de la forêt gaumaise, le nouveau raccordement ferroviaire en transport conventionnel de l'usine Valvert est opérationnel. Il a été inauguré le 1er juillet 1997, au cours d'une cérémonie à laquelle assistaient de nombreuses personnalités, notamment le ministre-président de la Région wallonne Robert Collignon, le ministre fédéral des Transports Michel Daerden et le sénateur-bourgmestre d'Etalle Guy Charlier. Le raccordement permet à l'usine Valvert d'expédier ses cargaisons palettisées d'eau minérale en direction de la France dans des wagons Rils par chemin de fer.

Actuellement, 30 contrats ont déjà été conclus. En fonction de la destination, les wagons partent pour la gare de triage de Woippy ou Lille d'où ils sont redistribués dans tout le pays. Pour toutes les destinations, une liaison jour A - jour C est visée. Pendant le début de l'année ce sont \pm 20.000 tonnes qui devraient être expédiées par le rail. Ensuite, ce volume augmentera progressivement pour atteindre les 80.000 tonnes à destination de la France en 1999. L'investissement s'élevait grosso modo à 100 millions de francs, dont 80% étaient pris en charge par la Région wallonne et 20% par la SNCB.

Etalle: l'usine de **VALVERT** est raccordée au réseau