

# Renory-Ferblatil

Cockerill-Sambre, la s.a. Renory et B-Cargo forment un triangle dans la partie liégeoise du bassin mosan: celui de la livraison just-in-time de bobines d'acier plat à l'aciérie Ferblatil. Ce qui a sensiblement réduit le trafic à l'intérieur de la ville.

**E**n bord de Meuse, une chaleur subtropicale règne dans les installations de la s.a. Renory. Le soleil d'été n'est pas seul en cause. Le mercure est propulsé par les 40.000 tonnes d'acier plat qui n'ont pas encore refroidi. Régulièrement, deux coils sont chargés sur camion. Chaque jour, 6.500 tonnes de bobines quittent ainsi l'usine pour les aciéries.

**Gilles Lamarche:**  
des raisons  
économiques qui  
donnent toute  
satisfaction



## Point de correspondance

Chaque année, Cockerill-Sambre (CS) déplace de 1,5 à 2 millions de tonnes de coils chauds de son siège de Chertal aux usines de produits froids à Tilleur, Flémalle et Jemeppe. Le laminoir à chaud et les usines de transformation sont distants d'environ 20 kilomètres. Jusqu'en janvier 1992, ces transports s'effectuaient par la route. Gilles Lamarche, attaché à la direction Approvisionnement-Transport-Patrimoine de CS, nous explique pourquoi il a franchi le pas du transport ferroviaire et pourquoi l'entreprise de manutention Renory a suivi le mouvement: "La première raison est d'ordre économique. Cette nouvelle organisation nous a dispensés d'investir dans un parc propre pour le refroidissement des coils chauds et pour le chargement sur camions. Maintenant, les bobines partent immédiatement en train vers Renory pour être ensuite utilisées selon les besoins. D'autre part, les camions chargés de coils ne doivent plus traverser le centre-ville de Chertal vers leurs destinations, entre autres, Ferblatil".

Le massif trafic de transit, dont le transport de CS n'était qu'une fraction, est responsable des graves problèmes de circulation dans le centre de Liège. Tout allègement est donc le bienvenu. Les quatre trains quotidiens (en ce compris le

dimanche) qui navettent entre Chertal d'une part et Renory (3) ou Jemeppe et Flémalle (1) de l'autre y contribuent. Un "pool" de 120 wagons est réservé à ce trafic. De Renory, le transport final en direction de Ferblatil, distant d'environ deux kilomètres, a lieu par camion, le long de la rive sud de la Meuse.

## Un savoir-faire très précis

Ce type de transport nécessite un savoir-faire important. Ferblatil commande les produits nécessaires à Chertal. Là, selon un pro-



## Le bon coil au bon moment

gramme précis, ils sont chargés sur train et envoyés à Renory. Le nombre et les sortes de coils chargés sont listés et communiqués au destinataire. A Renory, le chargement est trié et l'exactitude de sa composition vérifiée. Un contrôle de qualité a également lieu. En cas de doute sur la qualité d'une bobine, un contrôle supplémentaire est demandé à CS.

Les ponts roulants électriques extraient des wagons les coils de 6 à 30 tonnes encore à une température de 300 degrés. On les stocke à des emplacements qui sont encodés et communiqués à CS. En raison de leur fragilité, les

bobines chaudes doivent rester un moment au repos avant de continuer leur voyage. Ferblatil passe trois à quatre commandes par jour à Renory. Les bobines sont enlevées par camion. Le chauffeur pénètre dans l'entreprise, son camion est immédiatement chargé et il reçoit les documents nécessaires au moment où il quitte l'enceinte. A ce même moment, Ferblatil sait déjà quelle bobine sera réceptionnée une vingtaine de



**4 trains par jour entre CS et Renory**



**Renory laisse refroidir les coils avant un petit trajet routier**

minutes plus tard. Pour Renory, tout l'art réside dans le fait de prendre le bon coil au bon moment et d'identifier correctement le camion et son chauffeur. Le processus est entièrement informatisé.

Selon Gilles Lamarche, "après les petits pépins classiques en période de rodage, tout tourne maintenant très bien. Une cellule de coordination dans les trois installations surveille le transport et en fait l'évaluation. Les contacts avec B-Cargo ont lieu via Renory ou Chertal. Cette relation triangulaire travaille pratiquement en temps réel".

Les conséquences de cette collaboration peuvent être résumées en trois points. Cockerill-Sambre est débarrassé des soucis de gestion de stocks, réagit plus rapidement aux besoins immédiats de la production et soulage le centre-ville du passage de centaines de camions. Une plus grande efficacité économique et une décongestion du trafic routier vont ainsi de pair. ■