

# Un voyage en Interdelta

La liaison EurailCargo entre la Belgique et le Sud-Est de la France connaît un grand succès. Cette formule a conquis récemment de nouveaux clients. Prayon Rupel de Ruisbroek (gare de Willebroek) fournit désormais par chemin de fer de l'acide phosphorique à Rhône-Poulenc. Cette entreprise est implantée à Saint-Clair Les Roches près de Lyon. Nous avons suivi un chargement de porte à porte.

## Jour A

Lundi matin. A l'usine de Prayon, on charge une cargaison d'acide phosphorique dans des wagons spéciaux. Cet acide est corrosif et demande donc des soins particuliers. Les wagons-citernes dans lesquels ce produit est transporté sont faits d'inox pour éviter que l'acide dégrade les wagons.

A 14 heures, la rame est prête. Les documents de transport sont remplis. Prayon prévient la gare que le chargement attend. Le train de desserte vient chercher les wagons et, aux alentours de 15 h 30, le train démarre en direction de la gare d'Hasselt via Muizen, où d'autres

wagons seront ajoutés. Il est 18 heures lorsque le train de marchandises entre en gare d'Hasselt. Ici, on procède au tri. Les wagons destinés à Stockem sont placés sur une autre voie. Maintenant, on attend les trains de desserte en provenance d'Herentals, Louvain, Genk et Tessenderlo qui vont encore amener d'autres wagons pour l'Interdelta. Un peu avant minuit, le train formé peut partir vers Stockem.

## Jour B

L'arrivée à Stockem est planifiée le mardi matin aux environs de 5 heures. En fait, à ce stade, on ne

peut pas encore parler d'un train Interdelta. La base d'un train Interdelta est toujours formée à Anvers. Après un trajet de nuit, il entre également en gare de Stockem, un peu avant 7 heures. Une heure plus tard, l'Interdelta est au complet. Son voyage peut commencer.

A 8 h 40, cet Interdelta prend la direction de Sibelin, la gare de formation près de Lyon. Le soir, à 21 h 16, après environ 12 heures de voyage, le train est attendu par les équipes de manoeuvre des chemins de fer français. Les wagons sont décrochés et on reforme des trains de service à destination des différentes régions autour de Lyon.

## Jour C

Mercredi matin, l'acide phosphorique de Prayon Rupel démarre très tôt - à 5 heures - vers Saint-Clair Les Roches. Les wagons-citernes sont livrés à Rhone Poulenc à 6 h 45. ■

