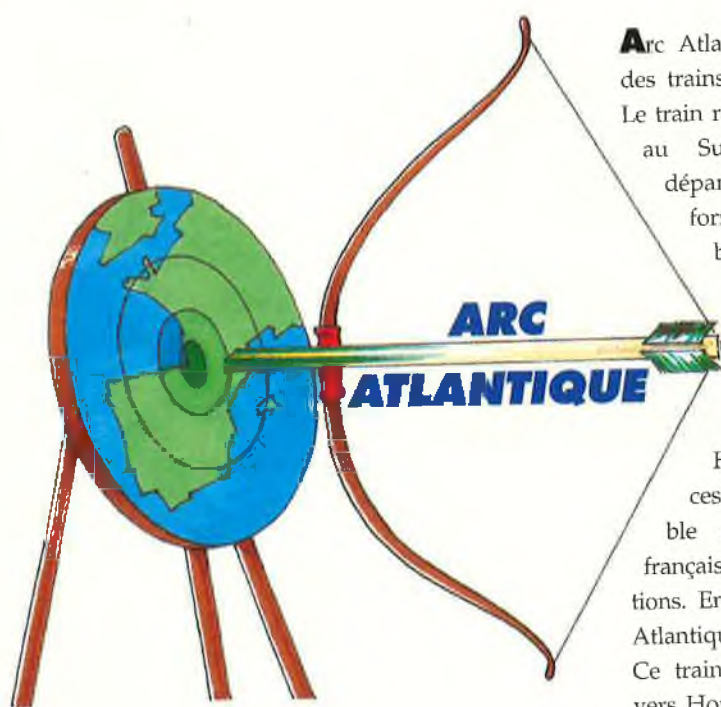


Arc Atlantique: un galop d'essai

La vallée française du Rhône avait déjà son Interdelta. A présent, de l'autre côté du Massif Central, Arc Atlantique a commencé ses voyages-tests.



Arc Atlantique est le dernier-né des trains de qualité de B-Cargo. Le train relie le Nord de la France au Sud-Ouest français. Au départ de diverses gares de formation belges - Merelbeke, Anvers, Kinkempois et Monceau - des trains quotidiens prennent la direction de Lille. Les wagons à destination du Sud-Ouest de la France sont décrochés de ces trains. A Lille, on rassemble également des wagons français pour ces mêmes destinations. Ensemble, ils forment l'Arc Atlantique.

Ce train circule quotidiennement vers Hourcade, gare de formation près de Bordeaux. Normalement, les wagons belges peuvent faire le trajet en moins de 48 heures. Les clients belges chargent leurs wagons le jour A. Le jour suivant - donc le jour B - ils sont amenés vers Lille. Aux environs de 21 h 30, ce jour-là, l'Arc Atlantique démarre vers Hourcade. Après un voyage de nuit, le train arrive en gare de

formation vers 9 h 30. Le jour même, les wagons pour la région de Bordeaux sont livrés aux clients. Pour le Nord de l'Espagne, ils repartent le soir en direction d'Hendaye où l'arrivée est prévue aux alentours de 4 heures du matin. Au départ d'Hendaye, il existe des correspondances vers les principales destinations espagnoles. Dans le courant du matin suivant (jour E), ces wagons-là arrivent chez les clients.

Pour les wagons de la région anversoise, le voyage peut durer un jour de moins si le chargement se fait plus tôt, avant 9 heures. Dans ce cas, les wagons peuvent partir le jour même de Lille. Et arriver le lendemain dans le Sud de la France. ■