

Ausiliare



Schaarbeek, 7 november, 11 uur. Het regent pijpestelen. Dicht bij mekaar onder de paraplu's begeven de genodigden zich naar het laadperron van de Begeleide Autotreinen. Twee verschillende wagens wachten er de bezoekers op. De eerste, twee verdiepingen hoog, lijkt op de kleur na op de gewone autostellen. De volgende is echter volledig gesloten. Meteen is het gezelschap bij het onderwerp van de dag beland. Ausiliare bracht de wagen mee uit Italië voor een demonstratie.

Bij de bouw van het prototype liet Ausiliare zich inspireren door de traditionele open wagen. De flanken en verbindingen kregen nu een volledig koetswerk. De wagen werd als het ware helemaal "ingepakt". Het dak gaat op twee verschillende wijzen open.

"Op de automobiemarkt wordt meer en meer gesproken over integrale kwaliteitszorg. De constructeurs verplichten ons tot een alomvattende dienstverlening. Daarom dachten wij aan een volledig gesloten wagen,"

legt Luciano Rampinelli uit. De directeur-generaal van Ausiliare kent de markt door en door. Al dertig jaar volgt hij de wereld van het autotransport per spoor, voldoende lang om uit te groeien tot de specialist bij uitstek. Ook de toekomst ontgaat hem niet: "Wij hielden eveneens rekening met de doorrit van de Kanaaltunnel. In de huidige fase van de onderhandelingen ziet het er naar uit dat men om veiligheidsredenen kiest voor volledig gesloten wagens." Een luchtstroom van 110 tot 120 kilometer per uur rechtvaardigt zo'n voorzorgsmaatregel zeker en vast.

Nieuwe auto's veilig verpakt

Het bewegende dak

Met zijn prototype reist Ausiliare momenteel door gans Europa. De klanten kunnen proefritten maken. "Zo zullen we vlug merken of er wer-

kelijk interesse bestaat voor dit soort materieel. Na evaluatie moeten we tevens een keuze maken voor één van de twee systemen om het dak te openen," commentarieert Rampinelli.

Het prototype is een gelede wagen. Beide helften kregen een ander dakstelsel. Aan de ene kant wordt het dak in zijn geheel opgetild. Het draait op de top van één van de flanken. De andere zijde heeft een spil in het midden. De twee dakhelften worden omhoog geheven en vormen halweg een hoek.

"Het spoorweggabariet maakt laden en lossen op de bovenste vloer onmogelijk zonder de bovenste laadvloer te verlagen of het dak te verhogen," licht Rampinelli nog toe. "De lader zou anders onvoldoende bewegingsruimte hebben. De vloer neerlaten en na het laden weer optrekken, zou te veel tijd in beslag nemen. Dat systeem kunnen we dus niet introduceren op de markt. Daarom kozen we een bewegend dak."

Evaluatie op het einde van de reis

In antwoord op de vraag van een genodigde, preciseert Rampinelli dat de huurprijs van de nieuwe wagens 40% hoger zal zijn. Zelfs als het vervoer zelf niet duurder wordt, stijgt de totale kostprijs van het transport. Dat is de prijs voor een veel betere bescherming van de nieuwe auto's. Die informatie laat niemand onberoerd. "Tijdens een discussie wordt altijd eerst naar de prijs gevraagd," zegt R. Van den Broeck, Vehicle Handling and Distribution Manager van General Motors Continental. "Deze prijs lijkt me enkel te verantwoorden voor speciale zendingen, bij voorbeeld voor showauto's of nieuwe

modellen." T. Ledez, Vehicle Shipping Unit Supervisor bij Ford Genk, redeneert op dezelfde wijze: "Voor zeer dure auto's is zo'n spoorwagen best interessant. Maar voor goedkopere types ligt de prijs te hoog. Het laden zal ons immers even goed meer kosten."

Toch wijst iedere aanwezige kenner ook op de positieve punten. Zegt Van den Broeck: "Het laadsysteem is werkelijk bijzonder goed." Voegt Ledez eraan toe: "Tegen vandalisme is het een voortreffelijke wagen."

De demonstratieronde stopt niet na het bezoek aan Schaarbeek. Ausiliare zet zijn Europese rondrit en de testen voor zijn klanten verder. Pas op het einde van het de reis moet de evaluatie uitkomst bieden over de toekomst van het nieuwe type. B-Cargo News houdt u op de hoogte. ■

AUSILIARE

Ausiliare is een Italiaanse maatschappij, opgericht in Milaan en lid van de Brambles Groep. Al sinds 1962 is ze actief op de automobiemarkt. Verder is ze aanwezig in tal van andere sectoren: pillen en poeders, granen, chemische producten en mineralen, vloeistoffen en gassen. De jongste jaren is Ausiliare tevens een partner in het intermodaal vervoer.

Ausiliare beschikt over een eigen wagenpark van ongeveer 2500 stuks. Ze zorgt tevens voor de uitbating van een duizendtal wagens in eigendom van haar klanten. De diensten zijn zeer verscheiden: van een eenvoudige verhuring tot een totaalservice van deur tot deur. Alle vertrekken samen vormt Ausiliare elke dag een geladen treinstel van ongeveer zes kilometer lang.