

Inauguré officiellement le 24 septembre dernier, le Dry Port Mouscron-Lille International (DPML) s'ajoute à la dizaine de terminaux "secs" - autrement dit intérieurs - dans lesquels la SNCB est présente, soit directement, soit par l'intermédiaire d'un opérateur spécialisé membre du groupe ferroviaire.



Un Dry Port qui sert les besoins publics et privés

La SNCB ajoute à son réseau de terminaux pour le transport combiné un outil qui trouve bien sa place dans une région porteuse de potentiel et qui reçoit un appui dynamique des instances publiques gestionnaires de la région.

L'implantation du Boulevard de l'Eurozone à Mouscron, opérationnelle depuis juillet dernier, est en effet le fruit d'une conjonction d'initiatives publiques et privées qui se reflète dans la composition du capital de la société d'exploitation - 60 millions de francs - constitué à parts égales par deux groupes d'actionnaires.

Un premier groupe est composé de Socaris (société d'investissement qui opère sur l'ensemble du Hainaut occidental dans le cadre d'Objectif 1); de la Société Régionale d'Investissement de Wallonie - SRIW et de l'Intercommunale d'Etude et de Gestion - IEG - qui a son siège à Mouscron.

Le second groupe englobe North European Network et la SNCB, un groupement d'intérêt économique européen

qui rassemble CNC, compagnie française spécialisée dans l'intermodal, ainsi que Ferry-Boats et Terminal Athus.

Le groupe public a bien entendu pour objectif de soutenir l'activité économique de la région et l'emploi qui peut en découler: jusqu'à 8 emplois directs en phase de lancement, plus les emplois indirects générés dans les sociétés de transport et de groupage/-dégroupe des conteneurs. De son côté, le groupe "fer" poursuit le double objectif d'un développement de son activité dans le créneau du transport combiné et d'une implantation dans une région porteuse de potentiel.

Le "groupe fer": spécialisation et expérience

La SNCB a une expérience de plus de 30 ans déjà dans le secteur de la conteneurisation. Elle s'est engagée dans la création du DPML avec deux entreprises proches et un opérateur français actif dans le cadre de la zone économique européenne qui englobe Mouscron.

Le Terminal Athus - lui aussi implanté en zone frontalière - est un des points terminaux du réseau NEN, bâti en étoile autour du Dry Port de Muizen. Sa progression continue a donné la preuve qu'une petite structure, bien adaptée au marché sur lequel elle travaille, peut atteindre rapidement le seuil de rentabilité, se développer progressivement dans un contexte très concurrentiel et cela en introduisant des activités nouvelles dans une région que la crise structurelle de l'industrie lourde avait fortement affectée.

Ferry-Boats est une filiale du groupe SNCB, active dans le transport combiné depuis que celui-ci s'est implanté dans le port de Zeebrugge. Elle est liée au terminal de Muizen par sa filiale Unilog, qui exploite ce terminal et ses liaisons ferroviaires avec la Grande-Bretagne sous la Manche d'une part, l'Allemagne, dans la région de Duisbourg d'autre part. Muizen est aussi un hub de l'axe nord-sud sur lequel NEN développe son activité. Ferry-Boats est par ailleurs



Pratiquement, DPML dispose, pour exercer ses activités d'une surface de 3 hectares à l'intérieur d'un faisceau de 4 voies ferrées de 300 m. La manutention est opérée par deux reach stackers capables de lever 43 tonnes brutes. Ainsi équipé, il est en mesure de traiter 35.000 unités par an.

Il est ouvert en semaine de 5 h 30 à 21 h 30 et le samedi jusqu'à 13 h 30.

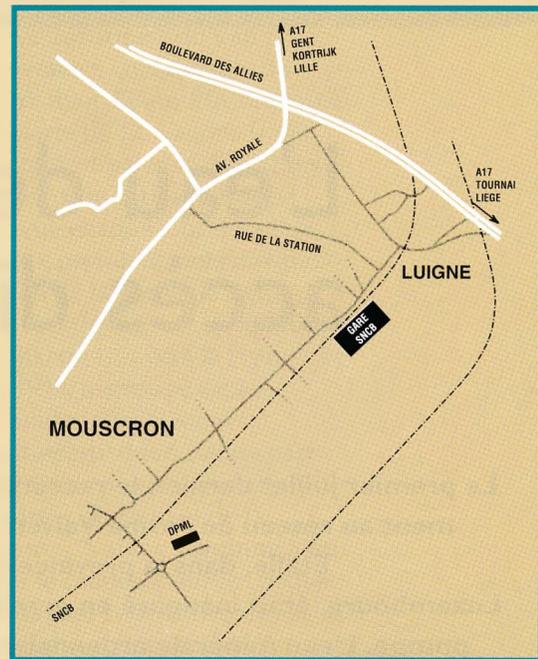
Il participera à court terme au trafic géré par Unilog: 5 départs (et arrivées) hebdomadaires pour la Grande-Bretagne via le Channel Tunnel. Il s'intègre aussi dans les flux organisés par NEN: 5 départs (et arrivées) hebdomadaires pour Anvers, Zeebrugge, Rotterdam, Duisburg et Athus via Muizen. □

engagé depuis le début de 1997 en partenariat avec Hessenatie dans un groupement européen d'intérêt économique qui travaille au développement des terminaux maritimes de Zeebrugge et de leurs trafics d'outre-mer.

CNC - premier opérateur français de transport combiné - trouvera sur le DPML une réserve de capacité bienvenue, compte tenu d'une occupation en voie de saturation de ses équipements terminaux lillois. Il y apportera, comme les opérateurs belges, une expérience technique et commerciale de première valeur.

Un plus pour l'Eurozone

Euroterminal, voisin du DPML, traite à l'heure actuelle quelque 5.000 conteneurs par an. Le débouché ferroviaire qui s'ajoute à présent devrait accroître la vocation "conteneur" de l'Eurozone. Le DPML est donc un plus (les autorités publiques ne s'y sont pas trompées) pour cette partie avancée du Hainaut occidental très urbanisée et au réseau routier déjà fortement sollicité.



Renseignements commerciaux

Adresse du Terminal:

DPML
97, boulevard de l'Eurozone
7700 Mouscron

Responsables commerciaux:

Les partenaires "North European Network":

CNC M. Daniel DESCHODT
25, boulevard Jean Baptiste Lebas
BP 1346 RP
59015 Lille Cedex
France
Téléphone: +33/3/205 10800
Fax: +33/3/205 10900

FERRY-BOATS M. Luc KERCKAERT
Kustlaan 180
8380 Zeebrugge
Téléphone: +32/(0)50/55.99.93
Fax: +32/(0)50/55.01.82

TCAthus M. Jean DEDISTE
7, rue du Terminal
6791 Aubange
Téléphone: +32/(0)63/35.50.46
Fax: +32/(0)63/37.01.92

Responsable exploitation:

M. Jos SCHOTTE
97, boulevard de l'Eurozone
7700 Mouscron
Téléphone: +32/(0)56/84.38.33
Fax: +32/(0)84.18.31

Services offerts:

Transbordement wagons/camions

Renseignements techniques:

Surface		30.000 m ²
Charges manutentionnables et poids brut maximal	Conteneurs	43 t
	Caisses mobiles	43 t
	Semi-remorques	43 t
	Ordinaires (par élingues et crochets)	-