

# Nieuwe gateway naar Groot-Brittannië

**Met 25 afvaarten per dag vormt Zeebrugge een snelle gateway naar Groot-Brittannië. Met de gloednieuwe Cargo Switch terminal van Euratral beschikt de Zeebrugse haven sinds 1 juli 1997 over nog een extra troef. De mogelijkheid van hoogkwalitatieve overslag van gepalettiseerde goederen tussen spoor- en wegverkeer beantwoordt zeker aan de noden van de markt.**

Euratral is de business unit van NMBS-dochtermaatschappij Ferry-Boats die Europese spoorlogistiek levert. Commercieel directeur Dirk Wolters: "Onze traditionele activiteit van conventioneel spoorvervoer wordt meer en meer gekoppeld aan overslag en stockage. De klanten eisen steeds meer een hoogkwalitatieve totaal-service. Het is in die optiek dat de nieuw opgerichte Cargo Switch dienstverlening in Zeebrugge moet gezien worden. De Zeebrugse haven had echt nood aan een terminalservice zoals Cargo Switch die nu levert. Er was hier immers nog geen overlaadpunt voor hoogwaardige producten als papier en witgoed aanwezig."

## Historische truckhaven

Gezien de situatie in Groot-Brittannië, groeide Zeebrugge historisch uit tot een echte truck- en trailerhaven. Jef van den Berg, Commercieel

Afgevaardigde Cargo Switch: "Vroeger was er een treinferry, waarbij de spoorwagens op het schip gereden werden. De Britse spoorwegen gebruiken echter een ander, kleiner laadprofiel (minder hoog en smaller) dan op het continent. Hierdoor zijn Europese wagens niet bruikbaar. Bovendien zijn er relatief weinig spooransluitingen in Groot-Brittannië waardoor de goederen vaker moeten worden overgeladen. Het gevolg was dat de vervoerders voor de Britse markt systematisch voor het baanverkeer opteerden. In 1987 werd de treinferry dan ook afgeschaft in Zeebrugge. De resterende treinferryverbinding Duinkerke-Dover verdween na de bouw van de Chunnel eveneens. Het baanvervoer naar en van de Zeebrugse haven ontwikkelde snel. Zeebrugge beschikt bovendien over 25 afvaarten per dag naar de Britse eilanden, zodat het een hoogkwalitatieve en betrouwbare snelhaven is. Voor 1997 worden hier niet minder dan

1 miljoen vrachtwagens in beide richtingen verwacht."

## Vragende markt

Dit nam niet weg dat de markt vragende partij was voor de installatie van een overslagterminal voor de aan- en afvoer van gepalettiseerde goederen via de combinatie vrachtwagen-/spoorvervoer. "Grote ondernemingen die prijsaanvragen uitschrijven, vragen steeds meer naar spoorvervoer. Hun politiek is immers om - indien mogelijk - hun internationale goederen met de trein te vervoeren. Niet enkel uit verkeerstechnische overweging (geen files) en om milieuredenen, maar ook omwille van prijsstructurele redenen. Spoorvervoer is immers bijzonder concurrentieel om grotere en zwaardere volumes over langere afstanden te vervoeren", aldus Dirk Wolters. "Het ideaal voor de Zeebrugse situatie is dus de aan- en afvoer met het spoorverkeer en het overladen op trailers of vrachtwagens die dan in de richting van Groot-Brittannië



worden verscheept. Er was ook een expliciete vraag van ondernemingen, onder meer uit Centraal-Europa, voor een dienstverlening zoals Cargo Switch die kan bieden. Ook de Duitse verladers waren erg geïnteresseerd in een alternatief voor Cuxhafen nabij Hamburg, gezien het geringe aantal afvaarten in deze Duitse haven (slechts 3 per week) en de langere overtochtduur (22 uren) over volle zee."

### Ideale infrastructuur

Het idee van Cargo Switch kreeg vaste gestalte. Euratral ging op zoek naar een geschikte locatie en vond die in de voormalige magazijnen van Andrew's Fruit Terminal (van Sea-Invest) aan het Noordelijk Insteeddok (USA-kaai). "Het 6.000 m<sup>2</sup> grote magazijn werd slechts enkele jaren geleden gebouwd voor de overslag van bananen. Wegens het verleggen van die trafiek, kwam de infrastructuur vrij die nu door Euratral gehuurd wordt. Het enige wat diende te veranderen, was de verwijdering van de transportband voor bananendozen. Voor de rest is het magazijn 120 meter lang, 50 meter breed en 7 meter hoog. Daarmee is het ideaal voor een veilige stockage en snelle overslag van hoogkwalitatieve goederen", vertelt Jef van den Berg. "Het magazijn beschikt onder meer over 3 climatiseerruimtes en 15 laadpoorten met automatische docklevelers. Dat maakt het zelfs mogelijk om megatrailers met lagere laadvloer of double decked mafi-laadplatformen te laden en te lossen. Voorts is er een verhoogde los- en laadkaai zodat de vorkliften in de wagens kunnen rijden. Het spoor loopt binnen over de hele lengte van het magazijn, zodat alle laad- en losactiviteiten binnen kunnen gebeuren. De vloeren zijn glad en weerstaan een hoge druk (7 ton/m<sup>2</sup>). Eigenschappen die onder meer



de hoge eisen stellende papierondernemingen op prijs zullen stellen."

### Onafhankelijk

De mogelijkheden die Cargo Switch als transitmagazijn met snelle overslag biedt zijn legio. Dirk Wolters: "In principe kunnen we nu een totaalpakket aanbieden met een all-in prijsopgave van door-to-door. Dit kan bijvoorbeeld zijn: ophalen per trailer, overladen op spoorwagens, het vervoer met net- of P-wagens tot Zeebrugge en de rechtstreekse overslag op trailers of tussenstockage met JIT-levering. Maar ook enkel overslag behoort tot de mogelijkheden. Alle gepalettiseerde of andere goederen die met vorkliften transporteerbaar zijn, komen in aanmerking. Eigenlijk gelden alleen restricties voor ADR-goederen en sommige vormen van bulkvervoer. De diensten van Cargo Switch zijn beschikbaar voor iedereen. Zowel particuliere klanten als Europese spoormaatschappijen of verladers, railoperators en expediteurs kunnen er gebruik van maken. Euratral hoeft er zelfs niet rechtstreeks bij betrokken te zijn. In dat opzicht is Cargo Switch volledig onafhankelijk."

### Stipte bediening

Het verkeer naar Groot-Brittannië (Westbound) is drie maal omvangrijker dan de

Eastbound-trafiek. Dirk Wolters: "Daarom richten we ons in de eerste plaats tot het verkeer van het continent naar Groot-Brittannië. Later is het altijd mogelijk om returncargo aan te trekken. De behandeling van 50.000 ton in het eerste jaar is zeker haalbaar. Trafieken die in aanmerking komen zijn onder meer glasproducten, papier (van Zwitserland, Italië, Oostenrijk), witgoed (van Italië en Oost-Europa), tegels (van Italië en Spanje) en plasticgranulaten vanuit Oost-Europa. Een illustratie van het nut van een dienst als Cargo Switch in Zeebrugge blijkt wel uit het feit dat er zelfs vraag is van Noord-Franse ondernemingen en bedrijven uit West- en Oost-Vlaanderen om van onze overslagdiensten gebruik te maken voor andere bestemmingen dan Groot-Brittannië. In elk geval zijn onze klanten verzekerd van een kwaliteitsservice. Het vormingsstation van Zeebrugge ligt vlakbij, wat een grote flexibiliteit mogelijk maakt. Met B-Cargo maakten we afspraken voor een stipte bediening en er is trouwens een kwaliteitscharter in het vooruitzicht gesteld." □

*Voor verdere inlichtingen in verband met de diensten van Cargo Switch:*

*Cargo Switch t.a.v. Jef van den Berg, Kustlaan 180 Bus 5 te 8380 Zeebrugge. Tel.: 050/55.06.61. Fax: 050/55.07.65.*