

Nieuw: Limburg- en Cigogne-shuttles



Sinds eind vorig jaar wordt de Antwerpse haven met het Nederlandse Born en het Franse Straatsburg verbonden door twee nieuwe IFB-diensten: de Limburg- en Cigogne-shuttles. Volgens IFB-directeur Raymond Van Dyck komen beide tegemoet aan “de groeiende voorkeur van bedrijven voor regelmatige en betrouwbare JIT-verbindingen per spoor in de plaats van het intrinsiek snellere, maar steeds onzekerder wordende wegverkeer.”



De Limburg- en Cigogne-shuttle kwamen er na het uitvoeren van een grondige marktstudie. De conclusie luidde dat er ruim potentieel was om regelmatige shuttleverbindingen in te leggen.

De ‘ooievaar’ komt steeds op tijd

De Cigogne-shuttle die dagelijks Antwerpen en Straatsburg in beide richtingen verbindt (zie steekkaart), is genoemd naar het diersymbool van de Elzas: de ooievaar. De administratieve afhandeling van de Cigogne-dienst wordt verzekerd door IFB. Voor de commercialisatie en logistiek werd een ESV (Economisch Samenwerkingsverband) opgericht met A.S. Trans Rail in Dendermonde, dochter van de in voedingswaren gespecialiseerde transportfirma Verbeeken. “Het marktpoten-



Nieuw:

Limburg- en Cigogne-shuttles



Steekkaarten

• Limburg-shuttle:

- Gestart: 13 november 1997
- Traject: Cirkeldyck Antwerpen - Rail Terminal Born (NL)
- Samenstelling: 20 containerwagens
- Capaciteit: 60 TEU of 1300 Tbr./trein
- Frequentie: 2 x per week in beide richtingen
- Vertrek vanuit Antwerpen: maandag- en donderdagmorgen
- Terbeschikkingstelling te Born: zelfde dag omstreeks 17.00 uur
- Vertrek vanuit Born: dinsdag- en vrijdagmorgen
- Terbeschikkingstelling te Antwerpen: dinsdag omstreeks 16.30 uur en vrijdag omstreeks 16.30 uur.

• Cigogne-shuttle:

- Gestart: 3 november 1997
- Traject: Zomerweg Antwerpen - Port du Rhin Straatsburg (F)
- Samenstelling: 15 containerwagens
- Capaciteit: 45 TEU of 1100 Tbr./trein
- Frequentie: 2 x per week in beide richtingen
- Vertrek in beide richtingen: elke werkdag om 19.30 uur
- Terbeschikkingstelling Antwerpen: volgende dag om 9.00 uur
- Terbeschikkingstelling Straatsburg: volgende dag om 7.30 uur

Verdere inlichtingen:

Rony Van Petegem, IFB.

Tel.: 03/543.06.44. Fax: 03/543.06.29.

tieel voor intermodaal vervoer van en naar de Elzas is enorm. Nu rijden elke dag ruim 100 trucks tussen Antwerpen en Straatsburgse regio, waar heel wat Japanse ondernemingen en maritiem-exportgerichte voedingsproducenten zijn gevestigd," licht Raymond Van Dyck toe. "Steeds meer bedrijven verkiezen een verzekerde Just-in-Time-behandeling van hun goederen boven loutere snelheid. Met het dichtslibben-de verkeer kan het wegtransport dit niet steeds waarborgen, zeker niet over langere afstand. Vandaar de noodzaak voor spoorshuttlediensten als deze. Dit blijkt ook uit de Interferry-resultaten. In 1997 vervoerden we voor het eerst ruim 360.000 units."

Limburg-shuttle

De Limburg-shuttle komt er dan weer op specifiek verzoek van rederij Mediterranean Shipping Company (MSC), wellicht de grootste containerklant van de Antwerpse haven. Raymond Van Dyck: "MSC staat garant voor de helft van de momenteel beschikbare 'Limburg'-capaciteit van 240 TEU per week (zie steekkaart). Daarnaast zijn in de Nederlands-Limburgse regio ook heel wat chemische producenten zoals DSM gevestigd. Dit initiatief past in het transportbeleid van de Vlaamse overheid, die economische groei en bereikbaarheid wenst te verzoenen met een leefbare omgeving. Daarom subsidieert Vlaams minister voor Transport Eddy Baldewijns 50% van de 60 miljoen BEF investeringskosten, onder meer voor 2 straddle-carriers. Op termijn kunnen de twee shuttles immers 40.000 vrachtwagens van de weg afhouden." □



Grote belangstelling voor Cigogne-shuttle

JETL Straatsburg

Op 13 en 14 november 1997 vonden de Straatsburgse 'Journées européennes du Transport et de la Logistique (JETL) 1997' plaats. Een ideale gelegenheid om de gloednieuwe IFB Cigogne-shuttle Antwerpen-Straatsburg voor te stellen.

JETL is als grensoverschrijdende regionale transportbeurs vooral gericht op het gecombineerd vervoer van en naar de Elzas. Deze bij uitstek Europees getinte regio, met heel wat ondernemingen uit vooral de voedingssector, is in verband met intermodaal vervoer een enorm potentiële transportmarkt. Een uitstekende gelegenheid dus voor B-CARGO, de Haven van Antwerpen en IFB om in een gezamenlijke stand de gloednieuwe Cigogne-shuttle Antwerpen-Straatsburg uitgebreid voor te stellen. Naast de aanwezige vertegenwoordigers van Antwerpse (haven)bedrijven, toonden er een 100-tal Elzassische ondernemingen en beladers interesse voor dit nieuwe en aantrekkelijke vervoersalternatief. □

