

Leuven Een nieuw bedrijfsklaar overlaadplatform

Om beter in te spelen op de behoeften van de klanten van de brouwerijsector heeft de NMBS in Leuven een nieuwe overlaadininstallatie in gebruik genomen. Dit platform, waar in één dag gesloten treinen kunnen worden geladen en gelost, beschikt over grote troeven voor de volledige voedingssector van de regio.



Hoe kunnen ondernemingen die niet op het spoorwegnet zijn aangesloten via het spoor grote hoeveelheden graanproducten vervoeren en de garantie op een huis-aan-huisdienst krijgen? Door een beroep te doen op een gepaste installatie zoals die welke B-Cargo in Leuven heeft gebouwd, en op een gespecialiseerde wegvervoerder die de producten vervoert tussen de fabriek en het platform.

Beheer toevertrouwd aan een specialist

Het platform is uitgerust om goederen over te laden van de trein op de vrachtwagen en omgekeerd, om wagens te rangeren, voor het voor- en natransport over de weg.

alsook voor de kwaliteitscontrole en het administratief beheer van het vervoer. Het platform wordt beheerd door de firma Verhoeven die gespecialiseerd is in wegvervoer van voedingsproducten. De firma beschikt over een aangepast wagenpark, onder meer opleggers met kipwagens en Savoyard-opleggers met dekzeil.

Minimum 1.000 ton per dag

Het platform heeft een totale oppervlakte van 4 000 m² en is uitgerust met een tussensilo van 500 ton; het biedt de mogelijkheid om in één dag gesloten treinen van ten minste 1 000 ton te laden of te lossen. Aangezien de installatie volledig geautomatiseerd is, kunnen de overladings door één persoon worden beheerd.

De verkeerspieken kunnen snel worden weggewerkt dank zij het nabijgelegen hulpplatform.

Gerst, mout en andere producten

Er zijn al twee grote bedrijven

die het nieuwe platform gebruiken: Interbrew en Cargill.

Interbrew voert brouwergerst in uit Frankrijk. De ladingen komen in gesloten treinen aan het platform, vanwaar ze in vrachtwagens worden overgeladen. Momenteel exporteert Cargill mout per spoor vanuit Leuven. De voertuigen van Verhoeven vervoeren de mout van de productieplaats naar de nieuwe installatie waar de lading met een mobiele transportband in wagens wordt overgeladen. Het terrein beschikt over een grote capaciteit en een onbetwistbaar potentieel: redenen genoeg om voedingsbedrijven die over geen enkele spooraansluiting beschikken, ertoe te bewegen gebruik te maken van het platform van Leuven, dat werd ontworpen voor het vervoer van producten zoals oliehoudende planten, koolzaad, tarwe, maïs; gerst en mout, die los of eventueel op pallets worden vervoerd.

Voor inlichtingen:

- Judith Van Keer,
Deelmarktleider landbouw- en voedingsproducten
B-Cargo
Troonstraat 60
B-1050 Brussel
Tel.: 02/525.88.94
Fax: 02/525.86.34
E-mail:
judith.vankeer.116@B-RAIL.BE
- Erwin Luyckx
Commercieel afgevaardigde
B-Cargo
Tel.: 03/204.34.41
Fax: 03/204.34.47
GSM: 0477/49.63.02